บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1
เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1-1
ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกง ไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 6/2565 ที่ ทส (กกวล) 1008/ว2012
ลงวันที่ 30 มกราคม 2566

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๒๐๑๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๕ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรศัพท์เคลื่อนที่ [redacted]
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ มูลนิธิอนุรักษ์ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑. [redacted] ประธานกรรมการ
รองนายกรัฐมนตรี

๒. [redacted] รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี [redacted]

๓. [redacted] รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. [redacted] กรรมการ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๕. [redacted] กรรมการ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๖. [redacted] กรรมการ
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

๗. [redacted] กรรมการ
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

๘. [redacted] กรรมการ
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

๙. [redacted] กรรมการ
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๐. [redacted] กรรมการ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑๑. [redacted] กรรมการ
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๒. [redacted] กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๓. [redacted] กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๔. [redacted] กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๕. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๒. [redacted] กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑. [redacted] เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๓. อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๔. [redacted] รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. [redacted] รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. [redacted] รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. [redacted] รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. [redacted] รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๙. [redacted] รองอธิบดีกรมป่าไม้
๑๐. [redacted] รองอธิบดีกรมอนามัย
๑๑. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี [redacted] จำนวน ๔ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๕ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๔ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๕ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๒ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. [redacted] รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๒. [redacted] รองอธิบดีกรมชลประทาน กรมชลประทาน
๓. [redacted] รองอธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ
๔. [redacted] ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๕. [redacted] วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๖. [redacted] ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน
๗. [redacted] รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและโครงสร้างพื้นฐาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๘. [redacted] ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๙. [redacted] กรรมการผู้จัดการ บริษัท จิรภัทรสโตน 2010 จำกัด

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีมติรับทราบมติ

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๑๕๓) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุม กพช. เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เป็นผู้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ หรือ PDP 2018 (Rev.1) โดยโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม จำนวน ๓ หน่วย และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซฯ ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ให้รับก๊าซฯ ได้มากกว่า ๑ เส้นทาง จึงได้กำหนดให้มีการดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๓ โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด ๑,๒๕๐ psig มีสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการทั้งสิ้น ๗ สถานี รวมระยะทางประมาณ ๕๗ กิโลเมตร เริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ ๕ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยแนวท่อผ่านพื้นที่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (SBAPMR) และเชื่อมต่อด้วยท่อขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อ สิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม แนวท่อส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ของหน่วยงานที่มีการใช้ประโยชน์อยู่เดิม โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะก่อสร้างด้วยวิธีการดันลอดระยะยาว (Long Length Boring) ระยะทางประมาณ ๕๐.๒ กิโลเมตร วิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) ระยะทางประมาณ ๔.๔ กิโลเมตร วิธีการดันลอด (Boring) ระยะทางประมาณ ๑.๖ กิโลเมตร และวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ ๐.๘ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีมติให้บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) รวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็นหรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพลังงานกำหนดแล้วจัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว ด้านการจัดการของเสีย กรณีที่มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์เหลือทิ้งต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ ด้านสาธารณสุข ในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ

แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ มีระบบรับเรื่องร้องเรียนและระบบประกันภัย รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ และเป็นประจำทุก ๕ ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ [redacted]

ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงานต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

[redacted]

ผู้จดรายงานการประชุม

[redacted]

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565)

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๘๒๖๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๑๒๐๐๒ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๔๐๔/๑๘๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแนวทาง รายละเอียดประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้วจัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป พร้อมทั้งประสานผู้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 3/2566 ที่ ทส (กกวล) 1008/19278
ลงวันที่ 22 กันยายน 2566

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ ๑๙๒๗๘

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ แล้ว เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

https://golink.icu/789L6h5
สิ่งที่ส่งมาด้วย

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ มูลนิธิอนุรักษ์ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

---

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑. [redacted] ประธานกรรมการ
รองนายกรัฐมนตรี

๒. [redacted] รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
แทน รองนายกรัฐมนตรี [redacted]

๓. [redacted] รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. [redacted] กรรมการ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๕. [redacted] กรรมการ
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

๖. [redacted] กรรมการ
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๗. [redacted] กรรมการ
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

๘. [redacted] กรรมการ
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๙. [redacted] กรรมการ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑๐. [redacted] กรรมการ
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๑. [redacted] กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๒. [redacted] กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๓. [redacted] กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๔. [redacted] กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

๑๕. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. [redacted] กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒. [redacted] กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. [redacted] เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. [redacted] อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓. [redacted] รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. [redacted] รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. [redacted] รองอธิบดีกรมป่าไม้
๖. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี [redacted] จำนวน ๖ คน
๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๒ คน
๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๑ คน
๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๑ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๒ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๔ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. [redacted] รองอธิบดีกรมชลประทาน
๒. [redacted] ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๓. [redacted] ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๓ ฝ่ายบริหารโครงการ ๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้ง ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต่อมา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการฯ ในประเด็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซ BS1 และ BS3 ให้สอดคล้องกับ

แปลงที่ดินที่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตได้ตรวจสอบรายงานดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลกระทบต่อรายละเอียดโครงการที่ได้ประเมินไว้ในรายงาน EIA โดยถือเป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญอันอาจกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จึงให้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด ๑,๒๕๐ psig มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา สิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ รวมระยะทางประมาณ ๕๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๗ สถานี โดยในครั้งนี้เป็นการเปลี่ยนแปลงเฉพาะตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS1 และสถานีควบคุมก๊าซ BS3 จากเดิมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โครงการฯ ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ ให้ตรงกับแปลงที่ดินที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้ ซึ่งยังคงมีระยะห่างเป็นไปตามข้อกำหนดการออกแบบ Location Class 4 ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 846.1 Required Spacing of Valves ที่กำหนดให้มีระยะห่างระหว่างสถานีควบคุมก๊าซสูงสุดประมาณ ๘ กิโลเมตร ทั้งนี้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงขนาดท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความดันออกแบบ อุณหภูมิใช้งาน และการออกแบบสถานีควบคุมก๊าซแต่อย่างใด โดยตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซ BS1 ห่างจากสถานีเดิมประมาณ ๑ กิโลเมตร และ BS3 ห่างจากสถานีเดิมประมาณ ๒ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบ โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดยกำหนดมาตรการในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม "ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒๗ มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดหอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย ๒๕ เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๙ เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS3 ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงบ้านพักอาศัย หมู่ที่ ๒ ตำบลบางเพรียง และโรงเรียนคลองกันยา"

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

[redacted]
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้จดรายงานการประชุม

[redacted]
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

[redacted]
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ผู้จดรายงานการประชุม

[redacted]
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566)

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๑๘๙๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ ๕๕๐๒/๖๕๙๘ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับแจ้งจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในประเด็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซ BS1 และ BS3 ให้สอดคล้องกับแปลงที่ดินที่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้ ซึ่งสำนักงาน กกพ. ได้ตรวจสอบรายงานดังกล่าวตาม “ประกาศสำนักงาน กกพ. เรื่อง แนวทางการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔“ แล้ว มีความเห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลกระทบต่อรายละเอียดโครงการที่ได้ประเมินไว้ในรายงาน EIA โดยถือเป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญอันอาจกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สำนักงาน กกพ. ได้ส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามขั้นตอน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และให้นำเสนอ

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘[redacted]
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 7083 วันที่ 22 พ.ค. 2566
เวลา 13.14 ผู้รับ [redacted]

ที่ สกพ ๕๕๐๒/ ๖๕๙๕

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๔๐๔/๘๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖
๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) จำนวน ๖ ชุด พร้อมอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ ๑) สถานประกอบกิจการตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะหน่วยงานอนุญาตตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ในประเด็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซ BS๑ และ BS๓ ให้สอดคล้องกับแปลงที่ดินที่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้

สำนักงาน กกพ. ตรวจสอบตาม “ประกาศสำนักงาน กกพ. เรื่อง แนวทางการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔” แล้ว มีความเห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลกระทบต่อรายละเอียดโครงการที่ได้ประเมินไว้ในรายงาน EIA โดยถือเป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญอันอาจกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในการนี้ สำนักงาน กกพ. จึงขอนำส่งเรื่องการขอ

/เปลี่ยนแปลง...

เปลี่ยนแปลงดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยเลขาธิการ ปฏิบัติการแทน
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและตรวจติดตามกิจการพลังงาน
โทร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๙๙ ต่อ ๕๗๔
โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๐๖

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกง
ไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1))

ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

EnviSIGN

[redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted]

ผู้จัดการฝ่าย
จัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้า
พระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดา
ผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1)
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ
อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ**

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 1,250 psig มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยแนววางท่อของโครงการจะวางพาดผ่านพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station; SBAPMR) และเชื่อมต่อท่อจากภายในสถานี SBAPMR ด้วยท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 3 ท่อ ไปสิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร ทั้งนี้นอกจากสถานีควบคุมก๊าซต้นทางที่สถานี BP4 และสถานีควบคุมก๊าซปลายทางที่สถานี SBAPMR โครงการได้ออกแบบให้มีสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (Block Valve Station) ตลอดแนวท่อโครงการ จำนวน 7 สถานี ซึ่งตั้งอยู่ตามพื้นที่แนววางท่อของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1 โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะใช้วิธีการดันลอดระยะยาว (Long Length Boring) ระยะทางประมาณ 50.2 กิโลเมตร วิธีการเจาะลอด (HDD) ระยะทางประมาณ 4.4 กิโลเมตร วิธีการดันลอด (Boring) ระยะทางประมาณ 1.6 กิโลเมตร และวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 0.8 กิโลเมตร

โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ซึ่งเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 33/2565 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 ดังหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 และหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565

EnviSIGN

[redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted]

ผู้จัดการฝ่าย
จัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้า
พระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดา
ผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

สำหรับการดำเนินงานในครั้งนี้ เป็นการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS1 จากเดิมตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ให้ตรงกับแปลงที่ดินที่ ปตท. สามารถจัดการสิทธิ์ได้ ในพื้นที่ตำบลบางสมัครอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS3 จากเดิมตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ให้ตรงกับแปลงที่ดินที่ ปตท. สามารถจัดการสิทธิ์ได้ ในพื้นที่ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

โดยโครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม จากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล.) โดยผนวกเป็นเงื่อนไขมาตรการฯ ฉบับล่าสุด ที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างครบถ้วน ดังตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 5

[redacted]

ผู้จัดการฝ่าย
จัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดา
ผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

กรกฎาคม 2566 หน้า 4/71

รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

[redacted]

ผู้จัดการฝ่าย
จัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดา
ผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

กรกฎาคม 2566 หน้า 3/71

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์การที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ			
	3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ			
	4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติภัยตามแนวระบบท่อ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม			

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท			
	7) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด			
	8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มีหน้าที่อนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว			

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	9) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	10) หากมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาข้อวิตกกังวลหรือความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที			

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่โดยเร็ว	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก			
	3) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิด			
	4) กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุระหว่างขนส่ง			
	5) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนต้องทำความสะอาดถนนโดยเร็ว			
	6) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ			
	7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ			

[redacted]
ผู้จำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว			
	3) กรณีก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น			
	4) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ 1) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 4 บ้านคลองจักพงษ์ 2) กลุ่มบ้านพักอาศัย ริมคลองปักกา 3) ชุมชนริมคลองบัวคลี่ และหมู่บ้านคาซ่าวิลล์			

[redacted]
ผู้จำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	บางนา-เทพารักษ์ 4) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 20 คลองขุดใหม่ 5) หมู่บ้านกัลโต้ เทพารักษ์ 6) กลุ่มบ้านพักอาศัยและร้านค้า หมู่ที่ 4 บ้านคลองรองปลัด 7) ชุมชนซอยอุดมเดช 8 ขวา 8) ชุมชนมุษบา 2 และ 9) ชุมชนซอยบางโปรง 11 (ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกั้นเสียง ดังรูปที่ 2) รวมทั้งพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	5) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 1.9 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS3 ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางเหรียง และโรงเรียนคลองกันยา (ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกั้นเสียง ดังรูปที่ 2)			
	6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่ช่วงใหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 -18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

EnviSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	7) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยสามารถลดระดับเสียงลงประมาณ 15 เดซิเบลเอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	8) ขณะที่ใช้ก๊าซในโครเจนไล่อากาศภายในท่อผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs)			
	9) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที			
	10) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซท่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซฯ			
3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	n. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

EnviSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	2) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะบ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง			
	4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน และการจัดเตรียมเพื่อปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ต้องนำดินหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่หรือตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่			
	ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนทอไนต์			
	1) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง			
	2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ขณะเจาะลอด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีเรน จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้ลอดคล้องตามหลักวิชาการ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	4) กรณีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ให้ใช้รถดูด (Vacuum) หรือเครื่องสูบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา หรือหากใช้รถดูดสักไส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป			
	5) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีเรน จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	1) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต			
	3) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด			
	4) หากพบลูกสัตว์และไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าชายเลนขณะดำเนินการก่อสร้าง ให้แจ้งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้ามาดำเนินการ			
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	n. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	สำนักงานชั่วคราวฯ และพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ผ่านแหล่งน้ำ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง			
	2) จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง อ้างอิงตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	3) จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองท่อและวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	สำนักงานชั่วคราวฯ และพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ผ่านแหล่งน้ำ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	4) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับ 110% ของปริมาตรเก็บกัก) และต้องสามารถป้องกันน้ำมันไหลผ่านและสามารถทนแรงดันของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้			
	5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น			
	6) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut)	พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ผ่านแหล่งน้ำ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัด ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอน			
	2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำ หรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำทางเบี่ยงเบนน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว			
	ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว (Long Length Boring) การดันลอด (Boring) และการเจาะลอด (HDD)	พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ผ่านแหล่งน้ำ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) กำหนดความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด			
	2) ป้องกันโคลนไบเตอร์เบนทอไนต์จากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง โดยการจัดวางถุงทรายหรือทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ปล่องและบริเวณที่มีการหกล้นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งปล่องรับ-ปล่องส่งโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงยุบตัวหรือดินไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ กำหนดให้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ผ่านแหล่งน้ำ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)	บริเวณที่จะระบายน้ำทิ้ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) ก่อนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด			
	2) ในการทดสอบท่อโดยวิธีทางชลสถิต จะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง (กรณีใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ)			
	3) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2569 กำหนด สำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน สำหรับแหล่งน้ำชลประทาน ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยในกรณีที่ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเกินมาตรฐานให้ติดตั้งตะแกรงตาถี่หรือถุงกรองตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อดักตะกอนหรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนอีกครั้ง และกรณีที่ความเป็นกรด-ด่าง (pH) หรือน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ส่งไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริเวณที่จะระบายน้ำทิ้ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	5) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวโรไรท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในพื้นที่	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน			
	3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้าออก เช่น บ้านเรือนชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ			
	4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวโรไรท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5) ติดตั้งแผงกั้น รั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในพื้นที่	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายทอในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน			
	7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ และไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร			
	8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ			
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการจราจร			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	10) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในพื้นที่	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด			
	12) กรณีที่จะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุก่อสร้าง ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการ และต้องมีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด			
	13) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับคืนพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	n. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) การวางท่อลัดผ่านแหล่งน้ำ ต้องมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องน้ำ และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด รวมทั้งและไม่ส่งผลกระทบต่อการขุดลอกคลองในอนาคต			
	2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุง สภาพคลิ่งของคลอง และระบบระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงาน หรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่			
	3) จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่			
	4) หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก			
	5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ			
	6) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) แจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดก่อนดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 และมาตรฐานการระบายน้ำสำหรับงานถมดิน (มยผ.1914-52)			
	2) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ เพื่อระบายสู่รางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานี ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ และเพื่อป้องกันการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานี			
	3) จัดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถมพื้นที่			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านการจัดการของเสีย	n. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป			
	2) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป			
	3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับมูลฝอยอันตรายที่ปิดอย่างมิดชิด มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและต้องไม่เกิดปฏิกิริยาต่อกัน ระบุชื่อและเครื่องหมายความเป็นอันตรายให้ชัดเจน และบริเวณโดยรอบพื้นที่จัดเก็บต้องไม่มีแหล่งที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกันอุบัติภัยและเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่จัดเก็บ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านการจัดการของเสีย (ต่อ)	ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนทอไนต์	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) ผสมโซเดียมเบนทอไนต์เพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น			
	2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอดไว้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว			
	3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ในบ่อรับ-บ่อส่ง หรือหากใช้รถดูดดักใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด เพื่อป้องกันการหกล้นหรือรั่วไหลในระหว่างขนส่ง			
	4) กรณีที่มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนทอไนต์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านการจัดการของเสีย (ต่อ)	5) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่อยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันน้ำระบายเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และปรับถมด้านบนสุดของบ่อทิ้งด้วยดินเดิมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ออกสู่บรรยากาศ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	n. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย			
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย โดยดำเนินงานให้สอดคล้องกับ กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งนำไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียงและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงโซเดียมเบนทอไนต์ เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น และกั้นพื้นที่ในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงโซเดียมเบนทอไนต์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง			
	5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ			
	6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง			
	7) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ต้องติดตั้งสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม			
	10) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น			
	11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที			
	12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง			
	13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	14) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" จัดให้มีการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าไปทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือ และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น			
	ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ	บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ และบริเวณที่ฝังกลบ	ตลอดระยะดำเนินการขุดและฝังกลบท่อส่งก๊าซฯ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม			
	2) ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่รับรถขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น	บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ และบริเวณที่ฝังกลบ	ตลอดระยะดำเนินการขุดและฝังกลบท่อส่งก๊าซฯ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	4) กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน			
	5) ตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้นำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน			
	6) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างการยกท่อ			
	ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน			
	2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาลดแสง เป็นต้น อย่างเคร่งครัด			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ			
	5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย			
	ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม	บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)			
	2) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)			
	3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) จัดให้มีและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์	บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	5) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย			
	6) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้			
	จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม	บริเวณที่ทำการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม	ตลอดระยะเวลาต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง			
	2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อชี้แจงขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ			
	3) เจ้าหน้าที่ของ ปตท. ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ปตท. เป็นผู้ควบคุม	บริเวณที่ทำการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม	ตลอดระยะเวลาต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	5) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง			
	จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง	บริเวณช่วงงานวางท่อใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง	ตลอดระยะเวลางานวางท่อใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด			
	2) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย			
	3) ต่อสายดินกับท่อที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของบากดินบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ช. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ	บริเวณพื้นที่วางท่อส่งก๊าซใกล้เคียงกับท่อสาธารณูปโภคอื่น ๆ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ			
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้แจ้งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว			
	ซ. ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3	บริเวณพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ	หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด			
	2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และฝังผ่านคอนกรีตเหนือแนวท่อที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

EnviSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ฌ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ			
	2) ปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง			
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางการขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	พื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย			
	3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

EnviSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	6 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง ดังรูปที่ 3 และตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ดังรูปที่ 4			
	6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น			
	7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

EnvSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าหารือกลุ่มบ้านพักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	สมุทรปราการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	9) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น			
	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว			
	11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ			
	12) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม และดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

EnvSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	13) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุน ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	ในพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	14) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ บันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ			
	15) จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ เพื่อเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนเพิ่มเติม และสอดคล้องตามข้อห่วงกังวลของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ซึ่งสามารถส่งเสริมให้เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนได้อย่างกว้างขวาง และก่อให้เกิดความมั่นใจ ความไว้ใจ และคลายความห่วงกังวลต่าง ๆ ของชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งสามารถรับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา โดยมีรายละเอียดดังนี้			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

EnviSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	15.1) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองของพื้นที่ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการพาดผ่าน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ที่เหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและความต้องการของชุมชน	ตามที่กล่าวไว้ข้างต้น	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	15.2) โครงสร้างคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ ได้แก่ - ผู้แทนจากหน่วยงานปกครอง ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ฯลฯ เช่น นายอำเภอ หลังงานจังหวัด ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น - ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญ และอ่อนไหวต่อผลกระทบ อย่างน้อยอำเภอละ 1 ท่าน - ตัวแทนประชาชน (ซึ่งมิใช่ผู้นำหรือดำรงตำแหน่งเป็นผู้นำหรือผู้บริหารท้องถิ่น) อย่างน้อยอำเภอละ 2 คน - ตัวแทนโครงการ จำนวน 1 ท่าน ทั้งนี้ให้สัดส่วนของภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งขององค์ประกอบคณะกรรมการทั้งหมด			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

EnviSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	15.3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย - กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ - รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา - ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงาน ทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา - ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ตามที่กล่าวไว้ข้างต้น	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ENSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	15.4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก เมื่อครบกำหนดวาระ หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าจะมีการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น ๆ และติดต่อกันไม่เกิน 2 วาระ ในกรณีที่กรรมการพ้นสภาพเนื่องตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือพ้นสภาพจากพนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการท่านใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน	ตามที่กล่าวไว้ข้างต้น	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	15.5) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยกำหนดให้มีวาระการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่ามีความ			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ENSIGN

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	จำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการกึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด ส่วนการวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก โดยกรรมการ 1 คน มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนมวลชนสัมพันธ์	ตามที่กล่าวไว้ข้างต้น	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
11. ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน	1) การทดแทนที่ดินและทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน พ.ศ. 2552 และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2553 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2556 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เป็นผู้กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
	2) ค่าทดแทนทรัพย์สินให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น			

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี	ช่วงที่มีงานก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ย ควรจัดให้มีนักโบราณคดีเฝ้าระวัง เพื่อทำการบันทึกรายละเอียดระหว่างการปฏิบัติงาน หากพบหลักฐานสำคัญทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ช่วงที่ผ่านหรือใกล้เคียงแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ช่วงที่วางท่อพาดผ่านหรือใกล้เคียงแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนด การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น			
	2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น			
	ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้			
	1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมก๊าซ เป็นพื้นที่เฉพาะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่			
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ			
	3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีหน่วยงานหรือผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ดังนี้			

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยการสำรวจกิจกรรมต่างๆ ในแนวท่อที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดิน การทำการเกษตร ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	- การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้าย ป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี			
	- การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 สำรวจด้วยการเดินเท้าโดยใช้การสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้ร่วมกับการใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ 1 ครั้งต่อปี			
	- การสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินต่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ความถี่ 2 ครั้งต่อปี			
	- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยการตรวจวัดระดับไฟฟ้าที่จุด Test Post ซึ่งต้องมีระดับไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับป้องกันการผุกร่อนของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อวัสดุเคลือบท่อ ความถี่ 2 ครั้งต่อปี			

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน เพื่อตรวจดูว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG หรือ Coating Conductance Test หรือ Current Attenuation ในดิน เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณการขนาดของแผล โดยประเมินตาม NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง			
	4) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
	5) ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือสูญหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที			
	6) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการ ให้รับอนุญาตและแจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ROW) แก่ ปตท. เป็นการล่วงหน้า			

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีเซน จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ภายในบริเวณพื้นที่กระบวนการดำเนินงานของสถานีควบคุมก๊าซเป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	8) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย สำหรับอาคารควบคุม (Control Building) ภายในบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NFPA)			
	9) ติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณสถานีควบคุมก๊าซด้านที่ติดถนนที่ยานพาหนะสามารถเข้าถึงสถานีได้ และกรณีที่แนวเขตสถานี ตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินน้อยกว่า 7.5 เมตร จะต้องมีกำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟที่ห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2556			
	10) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง			
	ค. การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหล			
	1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีเซน จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วของก๊าซ			
	4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อฯ ร่วมกับหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง			
	5) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
	4. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน			
	1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน			
	2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน			
	3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน ขณะที่ซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว			
	4) ตรวจสุขภาพพนักงาน ปตท. ที่สังกัดศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อฯ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง			

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

EnviSIGN

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) ในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	จ. การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม			
	1) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ			
	2) หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบล่วงหน้า เพื่อจัดให้เจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ			
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องที่ชัดเจน ดังรูปที่ 5 และตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ดังรูปที่ 4	พื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจาก	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ			

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

EnviSIGN

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	3) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	ขอบเขตพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 6 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอบางบ่อ อำเภอบางพลี อำเภอบางเสาธง อำเภอเมืองสมุทรปราการ และอำเภอพระประแดง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	4) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุน ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น			
	5) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น			
	6) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น			

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
		จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบันและองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการในพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็วลม	- PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - ทิศทางลมและความเร็วลม ตรวจวัดโดยใช้เครื่องบันทึกค่า Wind Speed & Direction Recorder	จำนวน 9 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่ - A1 ชุมชนบ้านคลองบางนาง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา - A2 ชุมชนริมคลองสักดสี่สิบ ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา - A3 โรงเรียนคลองก้นยา ตำบลบางเหรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ - A4 โรงเรียนรัตนโกสินทร์ 9 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ - A5 โรงเรียนสาธิตบางนา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็วลม	- PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - ทิศทางลมและความเร็วลม ตรวจวัดโดยใช้เครื่องบันทึกค่า Wind Speed & Direction Recorder	- A6 หมู่บ้านกัสโต้ เทพารักษ์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - A7 วัดหนามแดง และโรงเรียนวัดหนามแดง ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - A8 ชุมชนศรีเพชร หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลองมหาวงศ์ ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ - A9 ชุมชนซอยบางโปรง 11 ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านเสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของกรมควบคุมมลพิษ (2546) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)	จำนวน 9 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่ - N1 ชุมชนบ้านคลองบางนาง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา - N2 ชุมชนริมคลองลัดสี่สิบ ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา - N3 โรงเรียนคลองกันยา ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ - N4 โรงเรียนรัตนโกสินทร์ 9 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ - N5 โรงเรียนสาริตบางนา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านเสียง (ต่อ)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของกรมควบคุมมลพิษ (2546) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)	- N6 หมู่บ้านกัสโต้ เทพารักษ์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - N7 วัดหนามแดง และโรงเรียนวัดหนามแดง ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ - N8 ชุมชนศรีเพชร หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลองมหาวงศ์ ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ - N9 ชุมชนซอยบางโปรง 11 ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโรน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ก. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - อุณหภูมิ (Temperature)	วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่ คลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	(1) จำนวน 1 ครั้งต่อสถานี ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โดยตรวจวัดบริเวณจุดที่จะมีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ (2) จำนวน 1 ครั้งต่อสถานี ช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โดยตรวจวัดจำนวน 3 บริเวณ ได้แก่ - ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ - จุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
ก. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - อุณหภูมิ (Temperature)	วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่ คลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	- ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ข. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - อุณหภูมิ (Temperature)	วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	น้ำทิ้งจากกระบวนการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตในแต่ละช่วงการทดสอบ	1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ค. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อและวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	น้ำทิ้งหลังผ่านถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
ค. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อและวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ (ต่อ)	- ไนโตรเจนในรูปที่เคเย็น (Total Kjehldahl Nitrogen; TKN)	วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	น้ำทิ้งหลังผ่านถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4. ด้านการคมนาคมขนส่ง	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง	- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผล พร้อมข้อเสนอแนะ	- เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง	รายการตรวจสอบ (Check list) พร้อมภาพถ่ายสภาพการระบายน้ำในช่วงที่มีการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
6. ด้านการจัดการของเสีย	ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง	- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
7. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไรน์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง	การสำรวจด้วยแบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ	จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้างที่ผ่านอำเภอนั้น ๆ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้จำนายการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน - สุขภาพของพนักงานที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อฯ	- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกัน การเกิดซ้ำ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน - ตรวจสุขภาพของพนักงาน ปตท. ที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อฯ ที่ดูแลพื้นที่โครงการ	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้ง สาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ประจำทุกปี - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ประจำทุกปี - ตรวจสุขภาพของพนักงาน ปตท. ที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อฯ ที่ดูแลพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

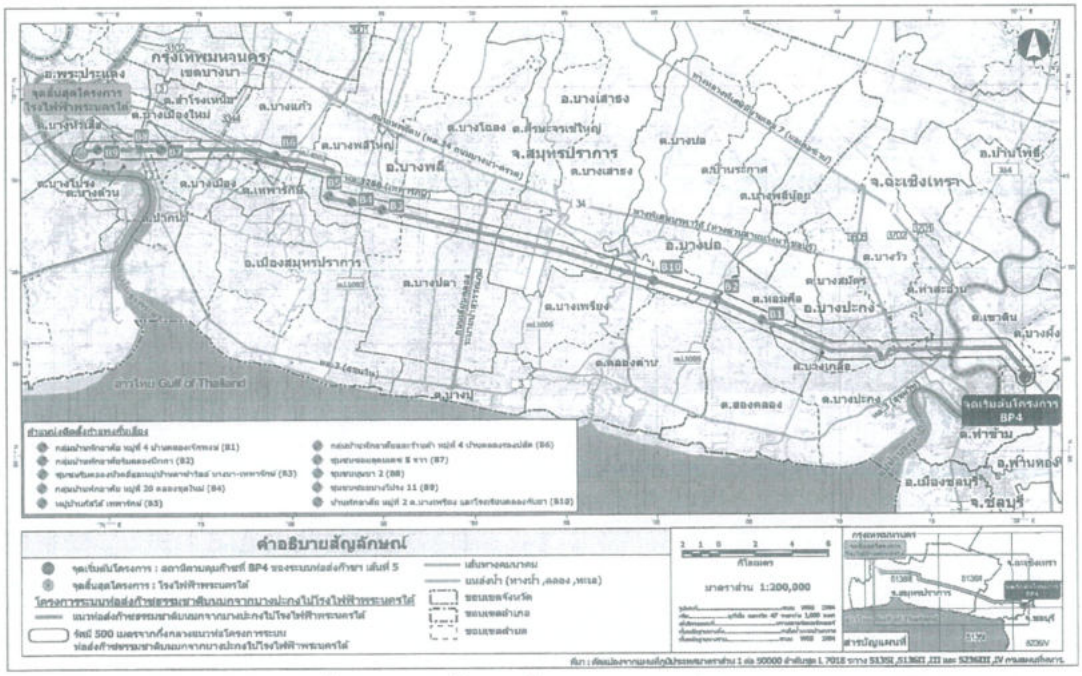
[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ เช่น ความเข้าใจในโครงการ ความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัย ผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาจากโครงการ เป็นต้น	การสำรวจด้วยแบบสอบถาม โดยจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซของโครงการ	1 ครั้งในปีแรกที่เปิดดำเนินการ และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

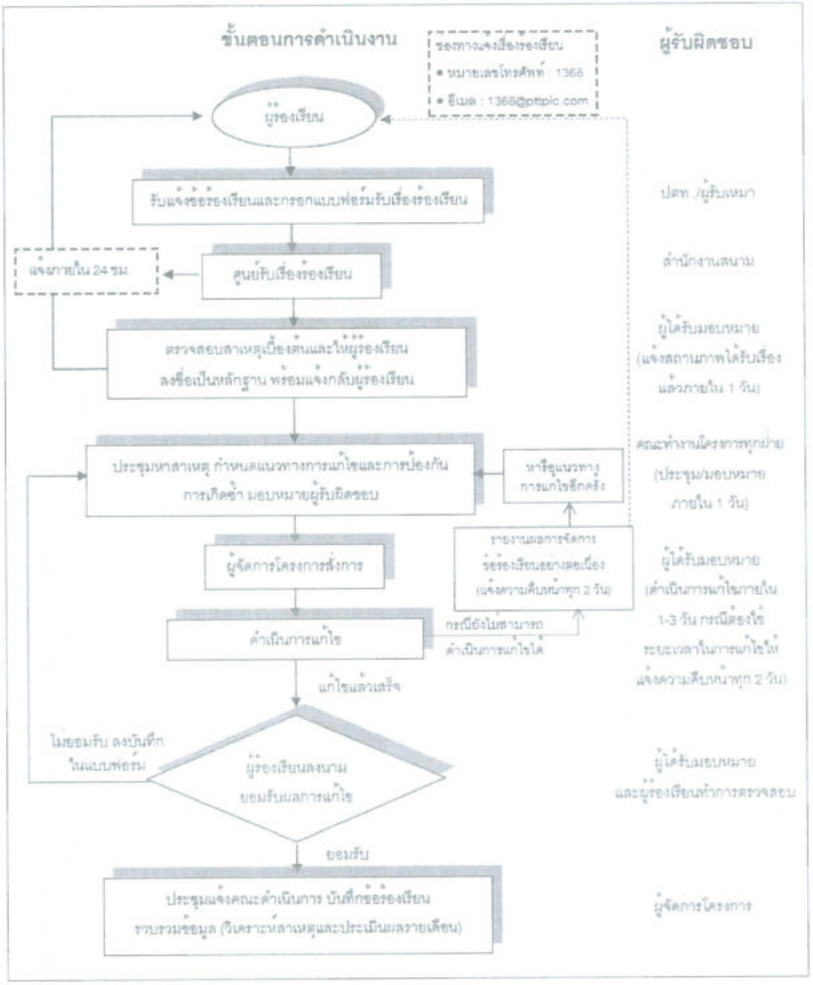
[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด



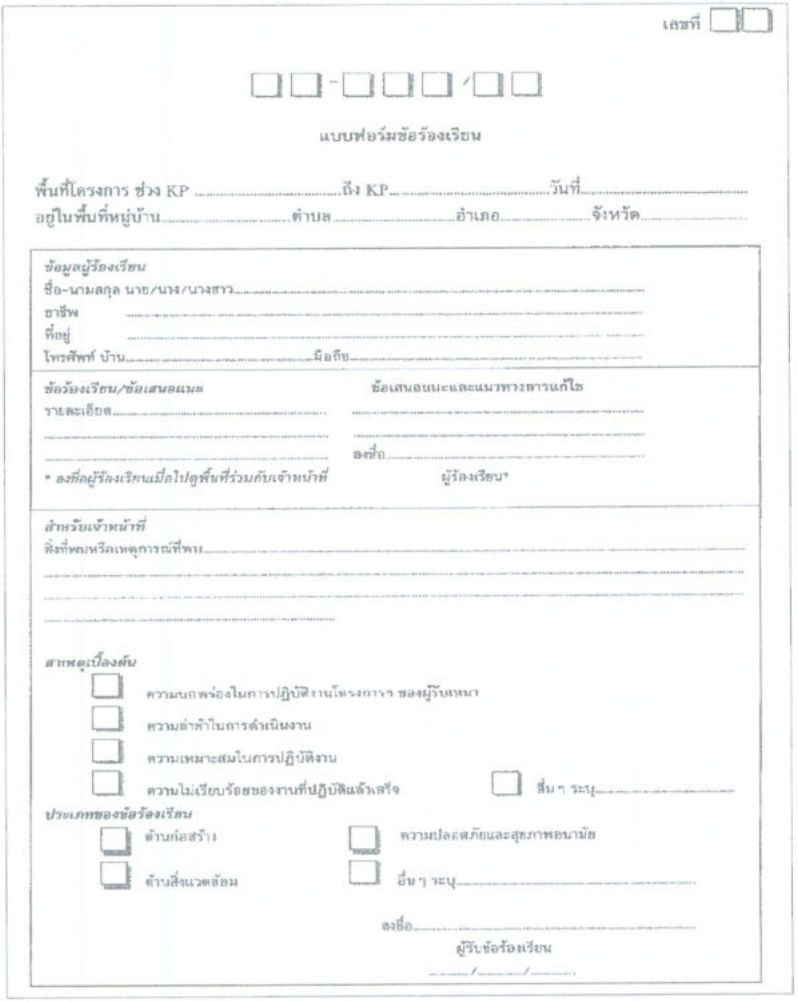
รูปที่ 2 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกั้นเสียง ในระยะก่อสร้างโครงการ

[redacted]
ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด



รูปที่ 3 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 4 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

EnvSIGN

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

EnvSIGN

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ.....

.....

.....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

.....

.....

.....

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม(ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

หน.กส.

...../...../.....

ผลการแก้ไข

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการแก้ไข

...../...../.....

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

ผู้ร้องเรียน

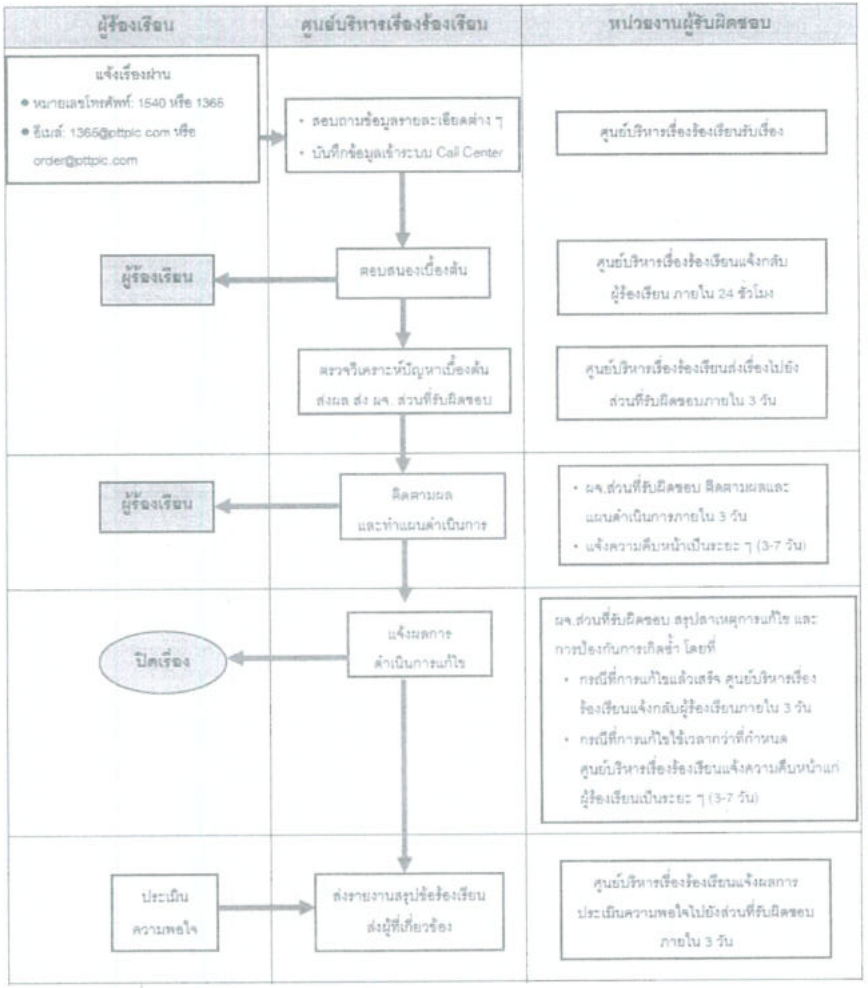
.....

รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ.....

หน.กส.

รูปที่ 4 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียนในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (ต่อ)



หมายเหตุ : ผจ. ส่วนที่รับผิดชอบ คือ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการระบบท่อฯ

รูปที่ 5 แผนผังการจัดการเรื่องร้องเรียน ในระยะดำเนินการ

EnvySIGN

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด

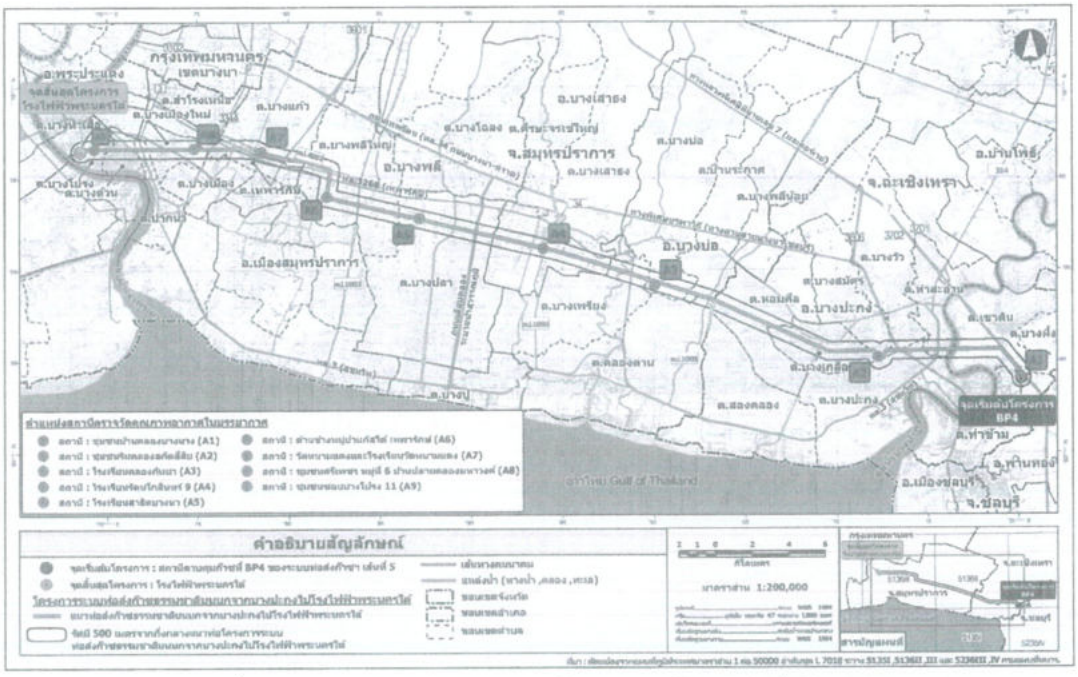
EnvySIGN

[redacted]

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด



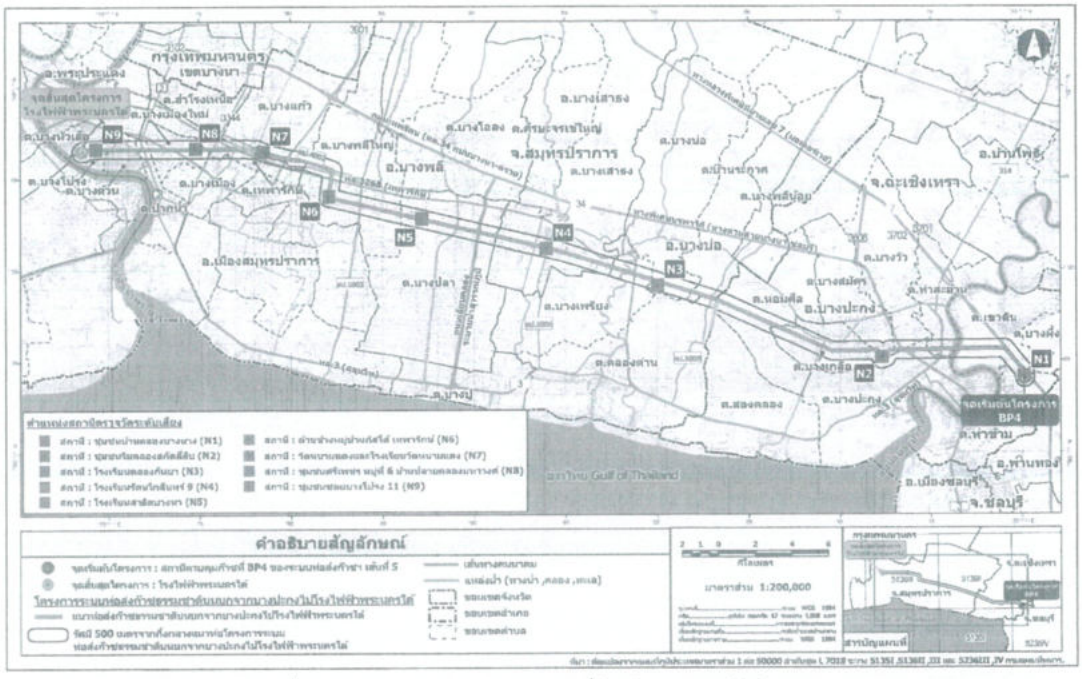
รูปที่ 6 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้างโครงการ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด



รูปที่ 7 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระยะก่อสร้างโครงการ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด



รูปที่ 8 ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างโครงการ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรีโซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1-2
การประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

ที่ สกพ ๕๕๐๒ /๒๐๓๗

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๐๔๑๖/๘๑ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ จำนวน ๘ แผ่น และแผนผังแสดงรายละเอียด แบบเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑/๑๕ ถึง ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑๕/๑๕ จำนวน ๑๕ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ขอความเห็นชอบต่อแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทาง และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมาย นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ได้นำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่วาระการประชุมของ กกพ. ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๓๓) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศ กกพ. เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ กกพ. ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทาง และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อจากแนวเขตสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติที่ BP๔ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังแนวจุดเข้าสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม SBAPMR (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station) ระยะทางรวมประมาณ ๕๗.๐๐ กิโลเมตร พาดผ่านท้องที่จำนวน ๒๔ ตำบล ใน ๖ อำเภอ ของ ๒ จังหวัด เป็นเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยกำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร และกำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จุดเข้าสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม

/ SBAPMR ...

SBAPMR (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station) ด้านละ ๒.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๕.๐๐ เมตร

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้ ปตท. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงาน กกพ. ได้ประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน ปฏิบัติการแทน
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน
โทร. ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๙๙ ต่อ ๖๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๐๒

ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

.....

ด้วยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตไฟฟ้าให้แก่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเพื่อความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติโดยรวมของประเทศ โดยการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๘ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๓๓) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้พื้นที่แนวเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติที่ BP๔ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม SBAPMR (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station) ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๕๗.๐๐ กิโลเมตร พาดผ่านท้องที่จำนวน ๒๔ ตำบล ใน ๖ อำเภอ ของ ๒ จังหวัด ดังนี้

<u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u>

อำเภอบางปะกง	ตำบลท่าข้าม	ตำบลบางผึ้ง	ตำบลเขาดิน
	ตำบลท่าสะอ้าน	ตำบลบางปะกง	ตำบลบางวัว
	ตำบลบางสมัคร	ตำบลบางเกลือ	ตำบลหอมศีล

<u>จังหวัดสมุทรปราการ</u>

อำเภอบางบ่อ	ตำบลคลองด่าน	ตำบลบ้านระกาศ
	ตำบลบางบ่อ	ตำบลบางเพรียง
อำเภอบางเสาธง	ตำบลบางเสาธง	

รับรองสำเนาถูกต้อง
[redacted]
นิติกร

/ อำเภอ ...

อำเภอบางพลี	ตำบลบางปลา	ตำบลบางพลีใหญ่
	ตำบลบางแก้ว	
อำเภอพระประแดง	ตำบลบางหัวเสือ	
อำเภอเมืองสมุทรปราการ	ตำบลเทพารักษ์	ตำบลบางเมือง
	ตำบลปากน้ำ	ตำบลบางด้วน
	ตำบลบางเมืองใหม่	ตำบลบางโปรง

โดยเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ แบ่งออกเป็น ๑๓ ช่วง มีรายละเอียด ดังนี้

<u>ช่วงที่ ๑</u> แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๑) แนวเขตสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติที่ BP๔ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๔๐๙๖ E ๗๒๐๑๔๗ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางลอดถนนเทศบาลท่าข้าม ๗ ซอย ๒ และวางพาดผ่านเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ขนาด ๓๖ นิ้ว ที่ดินเอกชน เขตคลองชลประทาน และเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – พานทอง วงจร ๑, ๒ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) พาดผ่านท้องที่ตำบลท่าข้าม ตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๒) จุดสิ้นสุดของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตคลองชลประทาน (คลองบางนาง) และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๐๒ ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๔๓๗๓ E ๗๒๐๐๙๖ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๒๙๑.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

<u>ช่วงที่ ๒</u> แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๒) จุดสิ้นสุดของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตคลองชลประทาน (คลองบางนาง) และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๐๒ ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๔๓๗๓ E ๗๒๐๐๙๖ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๐๒ และวางพาดผ่านเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. เขตคลองชลประทาน (คลองบางนาง) เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๑๑๕ กิโลโวลต์ บางปะกง – ชลบุรี วงจร ๑, ๒ เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๑๑๕ กิโลโวลต์ บางปะกง – ฉะเชิงเทรา วงจร ๑, ๒ เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๕๐๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – ฉะเชิงเทรา สถานีไฟฟ้า ๒ วงจร ๑, ๒ เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – หนองจอก วงจร ๑, ๒ เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – คลองใหม่ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. พาดผ่านท้องที่ตำบลบางผึ้ง ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๓) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๐๒ และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตที่ดินเอกชน ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๕๖๔๒ E ๗๑๙๐๒๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๑,๖๗๕.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

รับรองสำเนาถูกต้อง
[redacted]
นิติกร

/ <u>ช่วงที่ ๓</u> ...

[redacted]

ช่วงที่ ๓ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๓) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๐๒ และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตที่ดินเอกชน ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๙๖๖๕๒ E ๗๑๙๐๒๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตที่ดินเอกชน พาดผ่านท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๔) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตที่ดินเอกชน และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – บางพลี วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๙๖๖๕๐ E ๗๑๙๘๒๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๒๐๐.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

ช่วงที่ ๔ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๔) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตที่ดินเอกชน และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – บางพลี วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๙๖๖๕๐ E ๗๑๘๘๒๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – บางพลี วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. (ตลอดช่วงเขตระบบ) และวางลอดเขตคันกั้นน้ำสายบางนาง-บางหัก แม่น้ำบางปะกง เขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เขตคลองชลประทาน (คลองกั้นน้ำทะเล) วางพาดผ่านเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติในท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ ขนาด ๑๘ นิ้ว และเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว และวางลอดเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ และเขตคลองธุรการ พาดผ่านท้องที่ตำบลเขาดิน ตำบลท่าสะอ้าน ตำบลบางปะกง ตำบลบางวัว ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๕) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – บางพลี วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตชานคลองบางกระบูน ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๙๕๕๕๙ E ๗๑๒๗๑๙๕ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๖,๑๑๐.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

ช่วงที่ ๕ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๕) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – บางพลี วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตชานคลองบางกระบูน ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๙๕๕๕๙ E ๗๑๒๗๑๙๕ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตชานคลองบางกระบูน พาดผ่านท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๖) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตชานคลองบางกระบูน และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตชานคลองตัณฑิกุล (คลองสกัดสี่สิบ) ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๕๑๙๓ E ๗๑๒๕๔๙ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๔๐๔.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

รับรองสำเนาถูกต้อง

[redacted]

นิติกร

/ ช่วงที่ ๖ ...

[redacted]

ช่วงที่ ๖ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๖) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตชานคลองบางกระบูน และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อในเขตชานคลองตัณฑิกุล (คลองสกัดสี่สิบ) ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๕๑๙๓ E ๗๑๒๕๔๙ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตชานคลองตัณฑิกุล (คลองสกัดสี่สิบ) พาดผ่านท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๗) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตชานคลองตัณฑิกุล (คลองสกัดสี่สิบ) และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตคลองนิคม ๓ ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๕๐๘๐ E ๗๑๒๒๘๙ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๓๓๖.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

ช่วงที่ ๗ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๗) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตชานคลองตัณฑิกุล (คลองสกัดสี่สิบ) และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตคลองนิคม ๓ ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๕๐๘๐ E ๗๑๒๒๘๙ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตคลองนิคม ๓ พาดผ่านท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๘) จุดสิ้นสุดการวางท่อในเขตคลองนิคม ๓ และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – บางพลี วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๕๕๔๙ E ๗๑๒๐๒๒ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๕๔๐.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

ช่วงที่ ๘ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๘) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตคลองนิคม ๓ และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – บางพลี วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๕๕๔๙ E ๗๑๒๐๒๒ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง – บางพลี วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. (ตลอดช่วงเขตระบบ) และวางพาดผ่านเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ คลองใหม่ จังก์ชั่น วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. และวางลอดเขตถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป. ๑๐๐๕ เขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ เขตถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป. ๑๐๐๖ เขตคลองชลประทาน (คลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ) และถนนเลียบคลองระบายน้ำ สุวรรณภูมิ เขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ วางพาดผ่านเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตพลังงานไอน้ำและไฟฟ้าขนาดเล็ก (โรงไฟฟ้าบางปูโคเจนเนอเรชั่น) นิคมอุตสาหกรรมบางปู ขนาด ๑๖ นิ้ว เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ ขนาด ๑๖ นิ้ว วางลอดเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ และวางพาดผ่านเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว พาดผ่านท้องที่ตำบลบางเกลือ ตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลคลองด่าน ตำบลบ้านระกาศ ตำบลบางบ่อ ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลบางปลา ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ไปยัง (๙) จุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป. ๔๐๐๒ ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๕๔๘๑ E ๖๘๒๒๙๙ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ ๓๒,๘๓๙ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

รับรองสำเนาถูกต้อง

[redacted]

นิติกร

/ ช่วงที่ ๙ ...

[redacted]

ช่วงที่ ๙ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๙) จุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป. ๔๐๐๒ ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๕๔๘๑ E ๖๘๒๒๙๔ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป. ๔๐๐๒ (ตลอดช่วงเขตระบบ) และวางลอดเขตถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ พาดผ่านท้องที่ตำบลบางพลีใหญ่ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ไปยัง (๑๐) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป. ๔๐๐๒ และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ พระนครใต้ – เทพารักษ์ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๖๑๑ E ๖๗๘๒๐๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ ๔,๒๗๖.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

ช่วงที่ ๑๐ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๑๐) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป. ๔๐๐๒ และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ พระนครใต้ – เทพารักษ์ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๖๑๑ E ๖๗๘๒๐๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ พระนครใต้ – เทพารักษ์ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. (ตลอดช่วงเขตระบบ) วางลอดเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ และวางพาดผ่านเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว พาดผ่านท้องที่ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยัง (๑๑) จุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ พระนครใต้ – เทพารักษ์ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. และในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๖๓๙ E ๖๗๖๘๗๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ ๑,๓๓๘.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

ช่วงที่ ๑๑ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๑๑) จุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ พระนครใต้ – เทพารักษ์ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. และในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๖๓๙ E ๖๗๖๘๗๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ พระนครใต้ – เทพารักษ์ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. (ตลอดช่วงเขตระบบ) และในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว (ตลอดช่วงเขตระบบ) วางลอดเขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ เขตถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ เขตถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ และวางพาดผ่านเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังลูกค้าที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ขนาด ๑๖ นิ้ว พาดผ่านท้องที่ตำบลเทพารักษ์ ตำบลบางเมืองใหม่ ตำบลปากน้ำ ตำบลบางด้วน ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยัง (๑๒) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ พระนครใต้ - เทพารักษ์ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติต่อในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๕๙๑ E ๖๖๘๗๑๗ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ ๘,๑๗๕.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

รับรองสำเนาถูกต้อง

[redacted]

นิติกร

[redacted]

/ ช่วงที่ ๑๒ ...

ช่วงที่ ๑๒ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๑๒) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ พระนครใต้ - เทพารักษ์ วงจร ๑, ๒ ของ กฟผ. และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติต่อในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๕๙๑ E ๖๖๘๗๑๗ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว พาดผ่านท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยัง (๑๓) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตลำกระโดงสาธารณประโยชน์ ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๔๗๕ E ๖๖๘๖๕๐ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ ๑๓๔.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๕.๐๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

ช่วงที่ ๑๓ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๑๓) จุดสิ้นสุดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๑ ขนาด ๒๘ นิ้ว และเป็นจุดเริ่มต้นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตลำกระโดงสาธารณประโยชน์ ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๔๗๕ E ๖๖๘๖๕๐ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางอยู่ในเขตลำกระโดงสาธารณประโยชน์ พาดผ่านท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยัง (๑๔) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม SBAPMR (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station) ค่าพิกัดที่ N ๑๕๐๖๔๙๖ E ๖๖๘๕๗๓ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ ๘๙.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๒.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๕.๐๐ เมตร

ข้อ ๒ กำหนดให้พื้นที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางปะกง ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน ๒ สถานี มีรายละเอียดดังนี้

(๑) สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS๑ เนื้อที่ประมาณ ๑๐ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

(๒) สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS๒ เนื้อที่ประมาณ ๘ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ข้อ ๓ กำหนดให้พื้นที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง ตำบลบ่างปลา ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี และตำบลเทพารักษ์ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๖ สถานี มีรายละเอียดดังนี้

(๑) สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS๓ เนื้อที่ประมาณ ๘ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

(๒) สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS๔ เนื้อที่ประมาณ ๓๖ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

รับรองสำเนาถูกต้อง

[redacted]

นิติกร

[redacted]

/ (๓) สถานี ...

(๓) สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS๕ เนื้อที่ประมาณ ๒๙ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

(๔) สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS๖ เนื้อที่ประมาณ ๑๐ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

(๕) สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS๗ เนื้อที่ประมาณ ๔ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

(๖) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม SBAPMR (South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station) เนื้อที่ประมาณ ๑ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ทั้งนี้ รายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ปรากฏตามแผนผังแสดงรายละเอียด จำนวน ๑๕ แผ่น ที่แนบท้ายประกาศนี้ ดังนี้

(๑) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑/๑๕
(๒) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๒/๑๕
(๓) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๓/๑๕
(๔) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๔/๑๕
(๕) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๕/๑๕
(๖) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๖/๑๕
(๗) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๗/๑๕
(๘) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๘/๑๕
(๙) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๙/๑๕
(๑๐) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑๐/๑๕
(๑๑) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑๑/๑๕
(๑๒) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑๒/๑๕
(๑๓) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑๓/๑๕
(๑๔) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑๔/๑๕
(๑๕) แผนผังเลขที่ ๐๑-BSPP-๐๗๐๔๒๐๒๒-๑๕/๑๕

ข้อ ๔ ปตท. จะจัดทำเครื่องหมายแสดงบริเวณเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติบนพื้นที่จริง และมีหนังสือประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติแจ้งเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ซึ่งมีอสังหาริมทรัพย์อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อทราบ หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ประสงค์ใช้สิทธิอุทธรณ์เหตุไม่สมควรทำเช่นนั้น สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ปตท.

ข้อ ๕ ภายในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ปตท. มีอำนาจดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปใต้ เหนือ ตามหรือข้ามระบบโครงข่ายพลังงานของผู้รับใบอนุญาตรายอื่น

รับรองสำเนาถูกต้อง
[redacted]
นิติกร

/ (๒) วางระบบ ...

[redacted]

(๒) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปใต้ เหนือ ตามหรือข้ามที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน

(๓) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปใต้ เหนือ ตามหรือข้ามพื้นดินของบุคคลใด ปักหรือตั้งเสา หรืออุปกรณ์อื่นลงในหรือบนพื้นดินของบุคคลใดซึ่งมิใช่เป็นที่ตั้งโรงเรือน

(๔) รื้อถอนอาคารหรือโรงเรือนของบุคคลอื่น หรือทำลายสิ่งอื่นที่สร้าง หรือทำขึ้น หรือทำลาย หรือตัดฟันต้น กิ่ง หรือรากของต้นไม้ของบุคคลอื่น หรือพืชผลในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ก่อนจะดำเนินการตาม (๑) ถึง (๔) ปตท. จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เพื่อรับทราบกำหนดวันดำเนินการที่แน่นอนอีกครั้งหนึ่ง หากผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ไม่เห็นด้วยกับการกระทำดังกล่าว ให้ยื่นคำร้องคัดค้านแสดงเหตุที่ไม่สมควรทำเช่นนั้นไปยังคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือนั้น

ข้อ ๖ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จะพิจารณากำหนดราคาที่ดินและทรัพย์สินเพื่อให้ ปตท. ใช้ในการคิดคำนวณจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนในการรื้อถอนโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ค่าทดแทนต้นไม้หรือพืชผล และค่าทดแทนทรัพย์สินอื่นที่อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่นโดยชอบด้วยกฎหมายด้วยความเป็นธรรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน ในกรณีที่ไม่พอใจจำนวนเงินค่าใช้ประโยชน์หรือค่าทดแทน สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ปตท.

เพื่อให้การจ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่นเป็นไปอย่างเหมาะสมถูกต้องและเป็นธรรม ปตท. จะทำการสำรวจรายละเอียดของที่ดินและทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาตินับแต่วันประกาศนี้

ข้อ ๗ การอุทธรณ์หรือการคัดค้าน ให้ทำเป็นหนังสือระบุรายละเอียดของข้อโต้แย้ง ข้อเท็จจริงหรือข้อกฎหมาย และพยานหลักฐาน (หากมี) ที่อ้างอิงประกอบ จะยื่นโดยตรงหรือส่งทางไปรษณีย์ไปยัง **สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เลขที่ ๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๓๓๐**

ข้อ ๘ การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไม่มีผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้เป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองที่ดิน ยังคงเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองที่ดินดังเดิมทุกประการ แต่ทั้งนี้ต้องปฏิบัติให้สอดคล้องกับข้อกำหนดห้ามตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตให้กระทำการใดๆ ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๒๙๕ ง วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

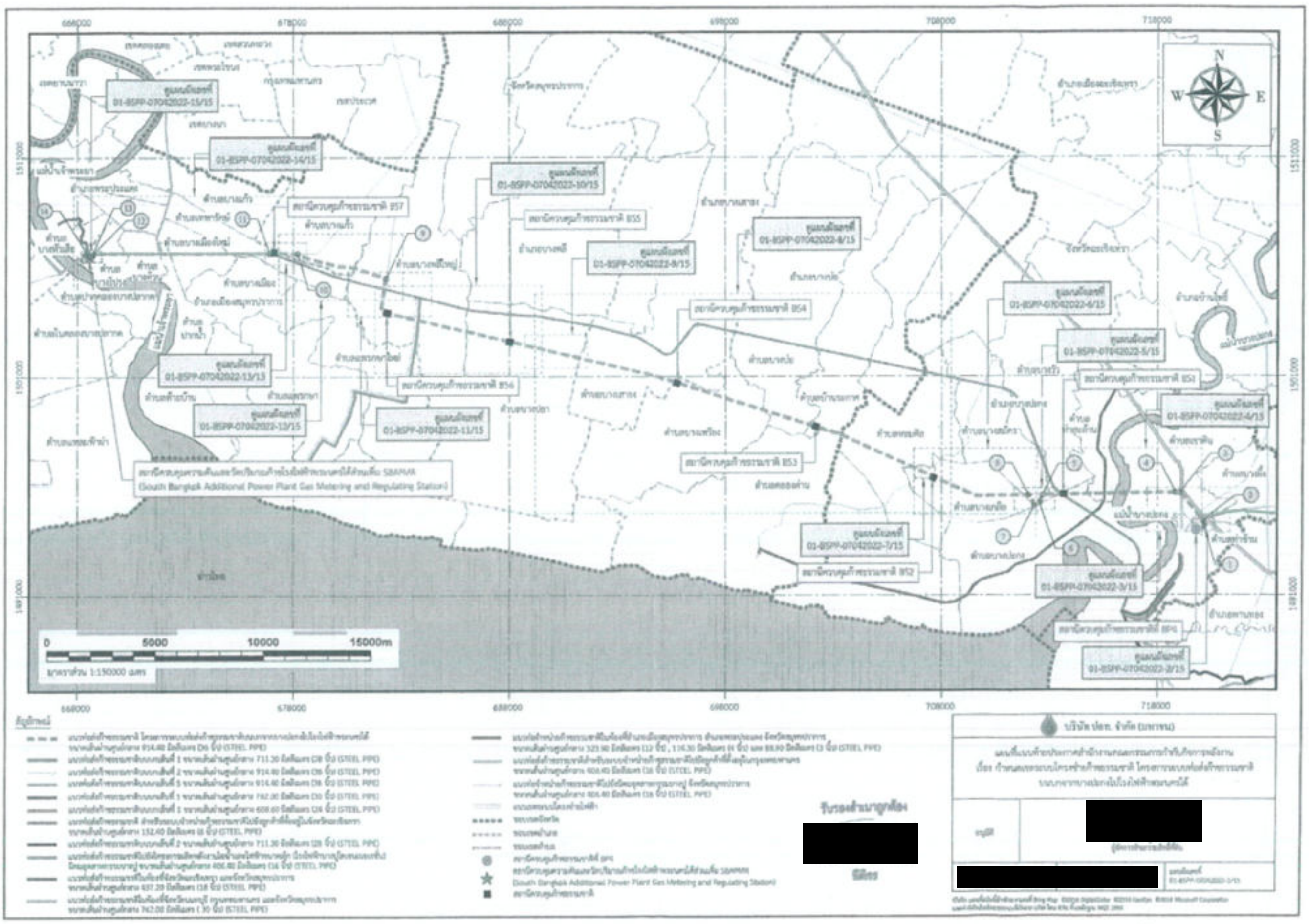
ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

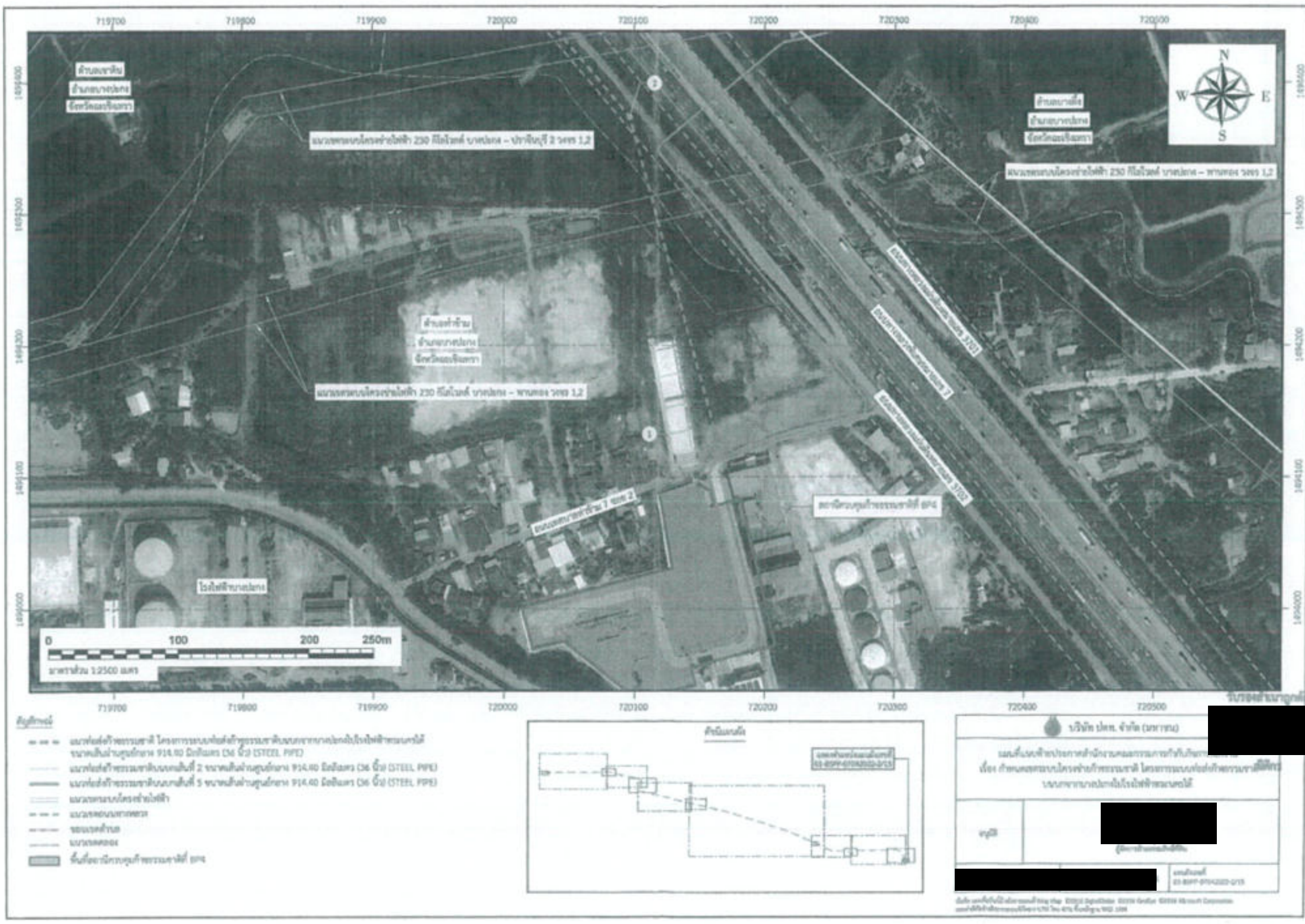
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง
[redacted]
นิติกร

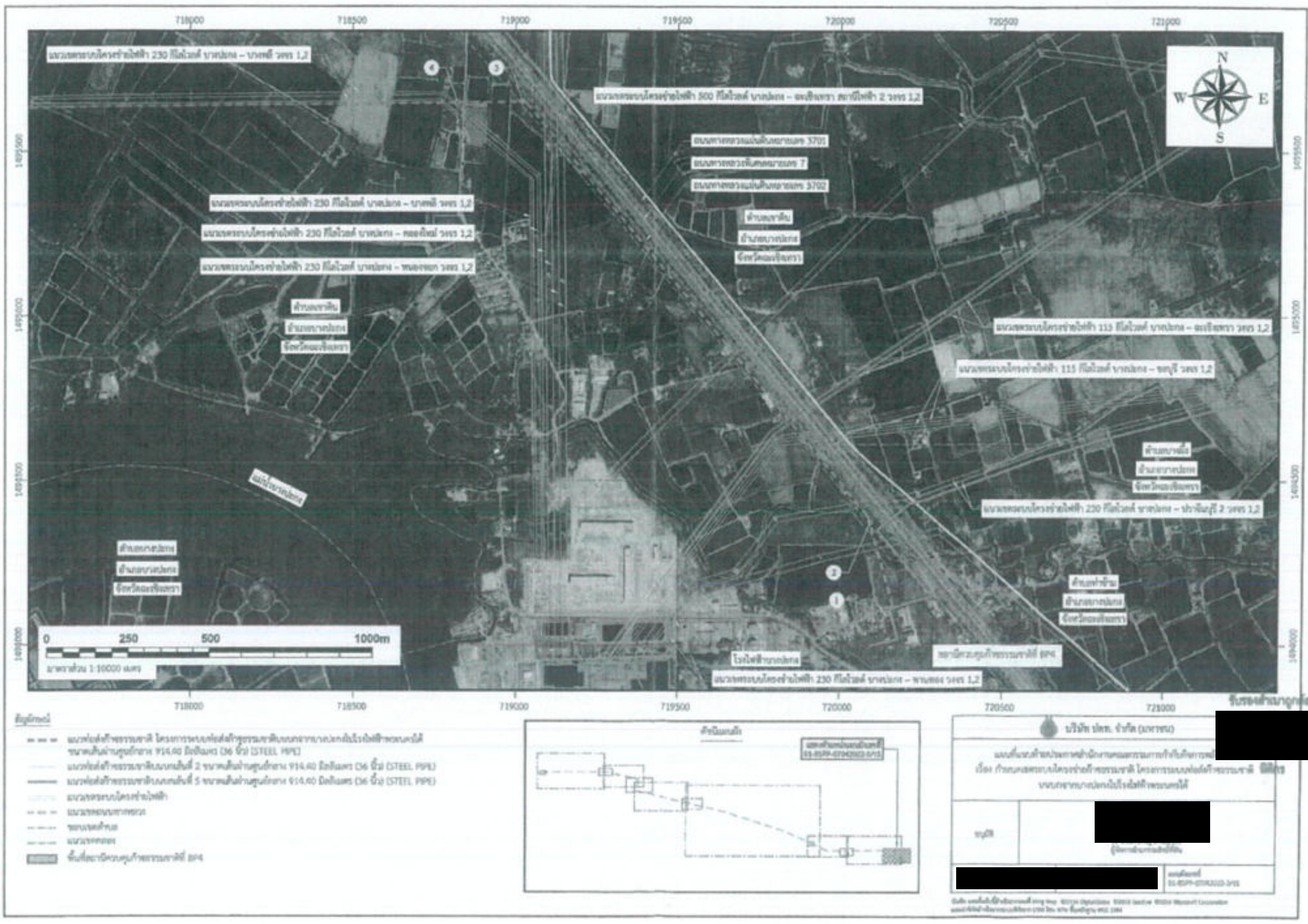
[redacted]



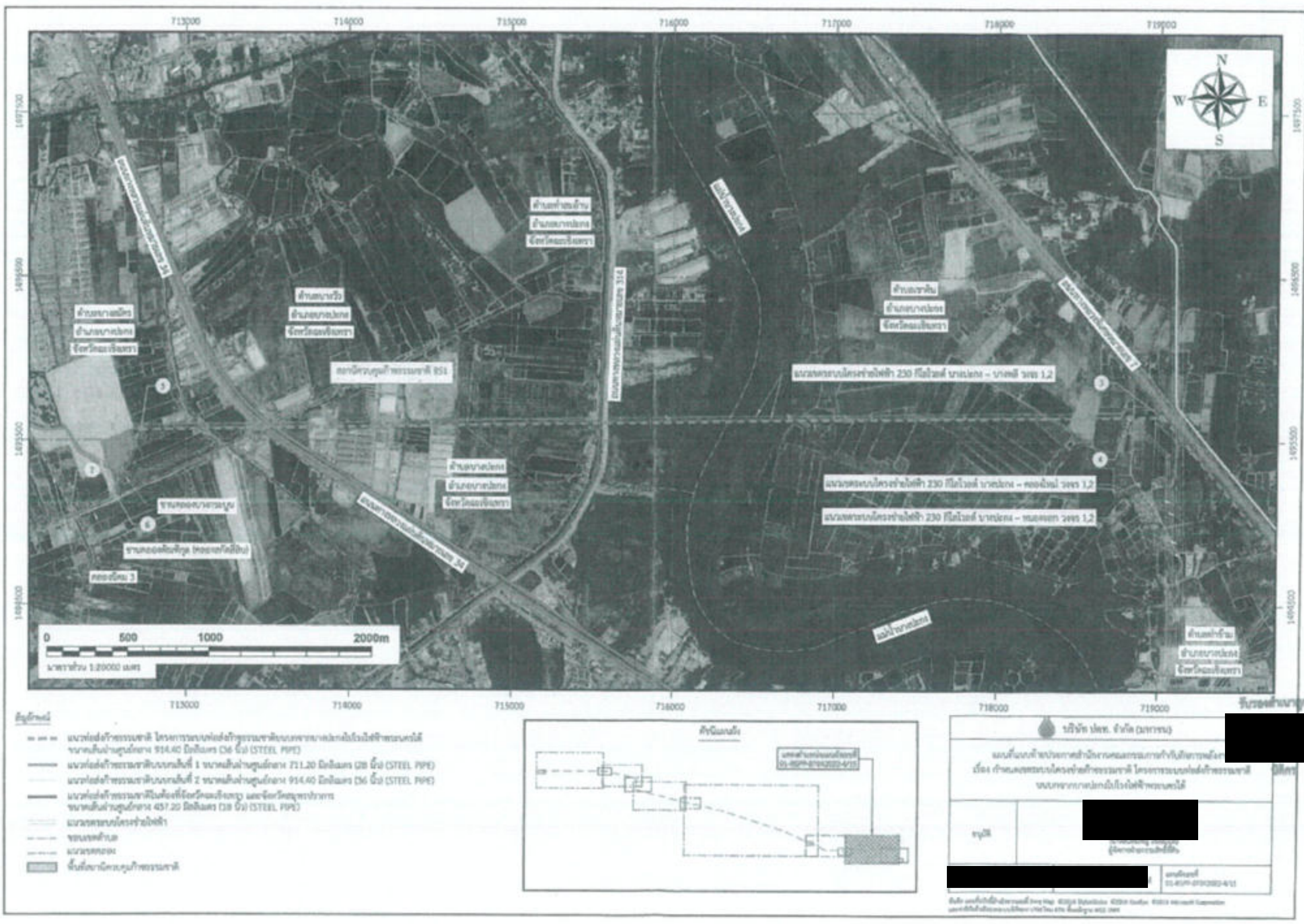
[redacted]



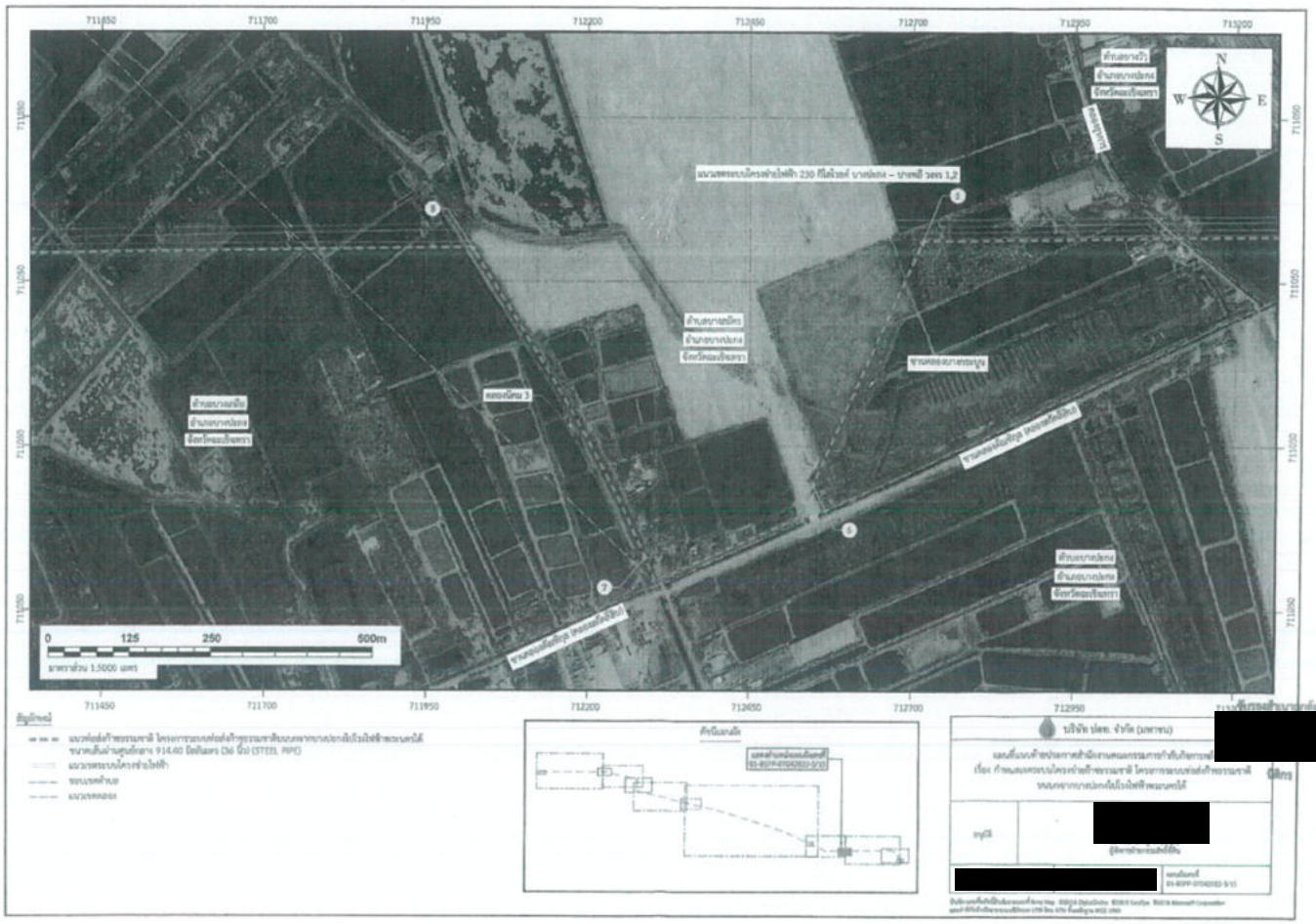
[redacted]

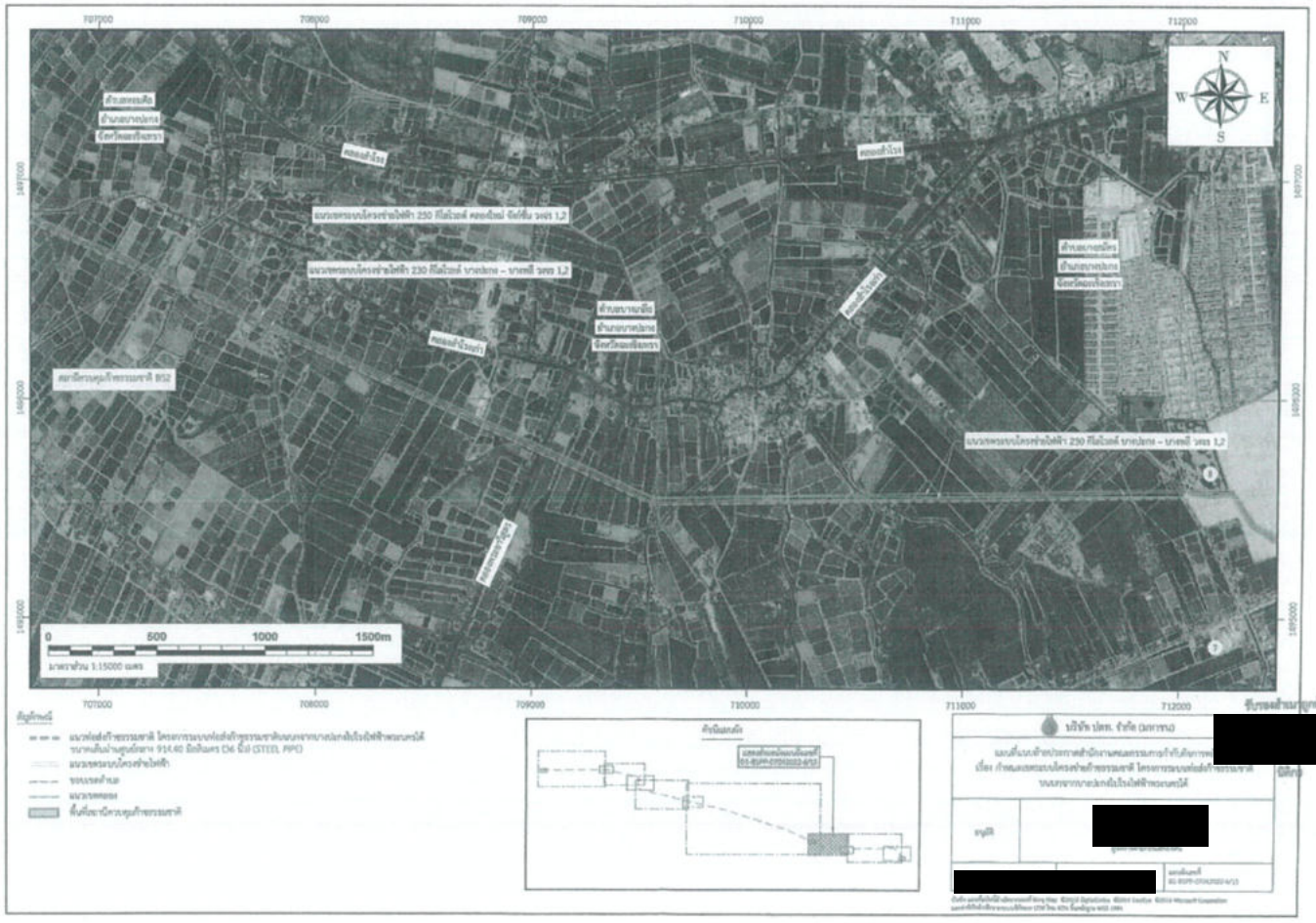


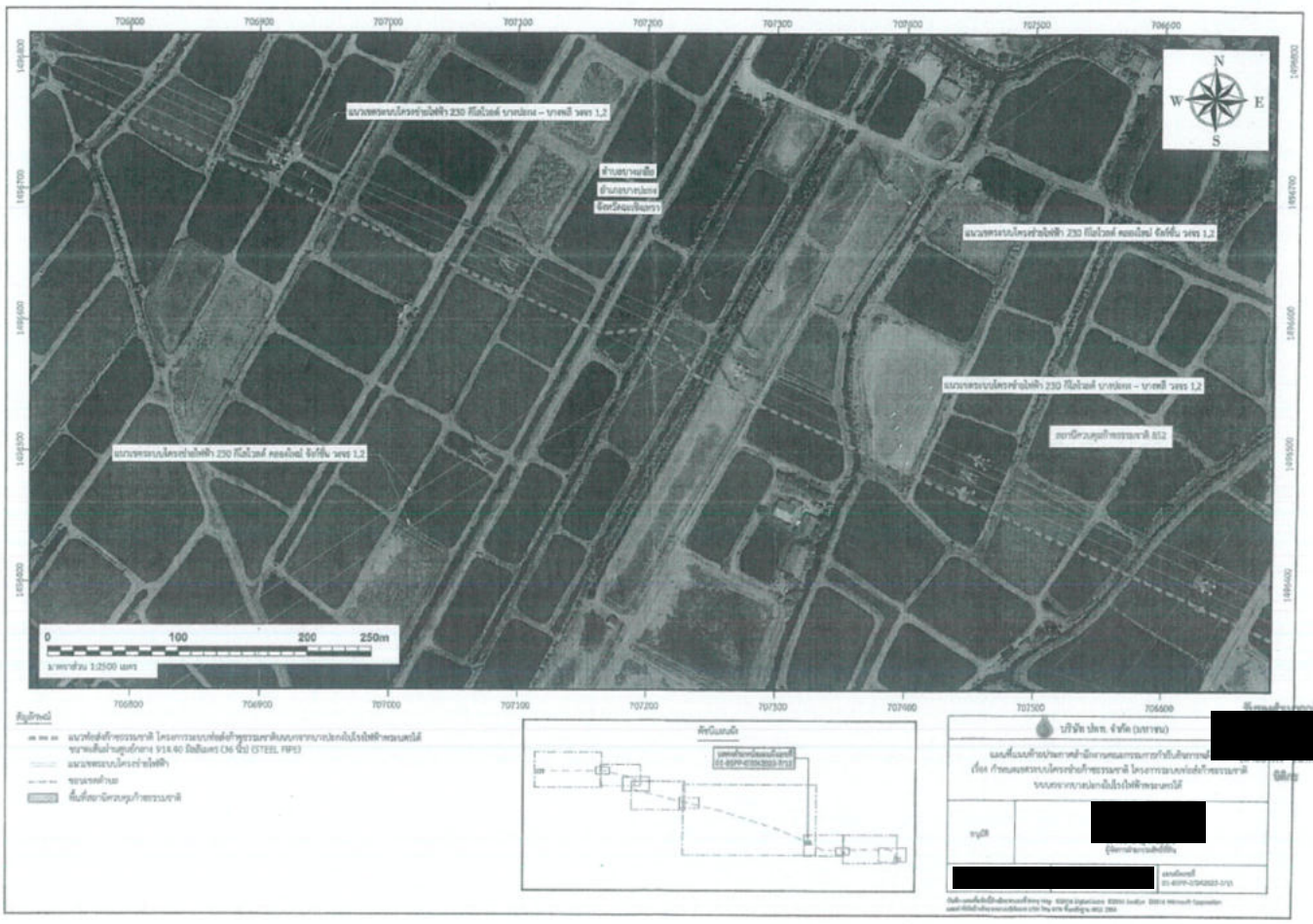
[redacted]



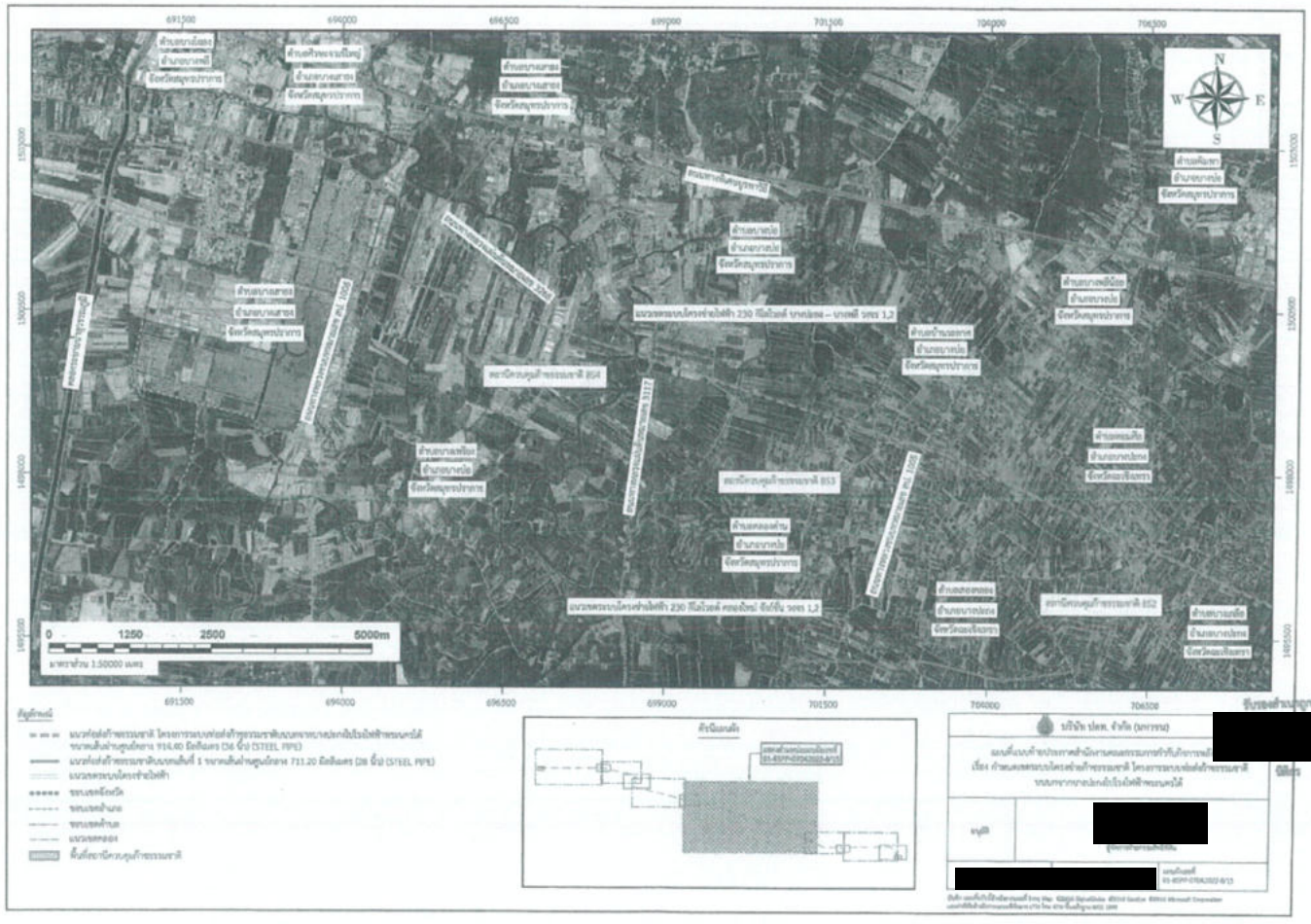
[redacted]


711450
711700
711950
712200
712450
712700
712950
713200
N
W
E
S
แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ บางปลาม้า – บางพลี วงจร 1,2
ด่านสยามปลาย
ด่านสยามปลาย
จังหวัดสมุทรสาคร
ด่านสยามเหนือ
ด่านสยามปลาย
จังหวัดสมุทรสาคร
คลองบัวหลวง 3
ชายคลองสยามตอนบน
ด่านสยามปลาย
ด่านสยามปลาย
จังหวัดสมุทรสาคร
0
125
250
500m
มาตราส่วน 1:5000 เมตร
711450
711700
711950
712200
712450
712700
712950
ที่ตั้งแปลงที่
แสดงตำแหน่งแปลงที่ตั้ง
01-BSPP-07042022-S10
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

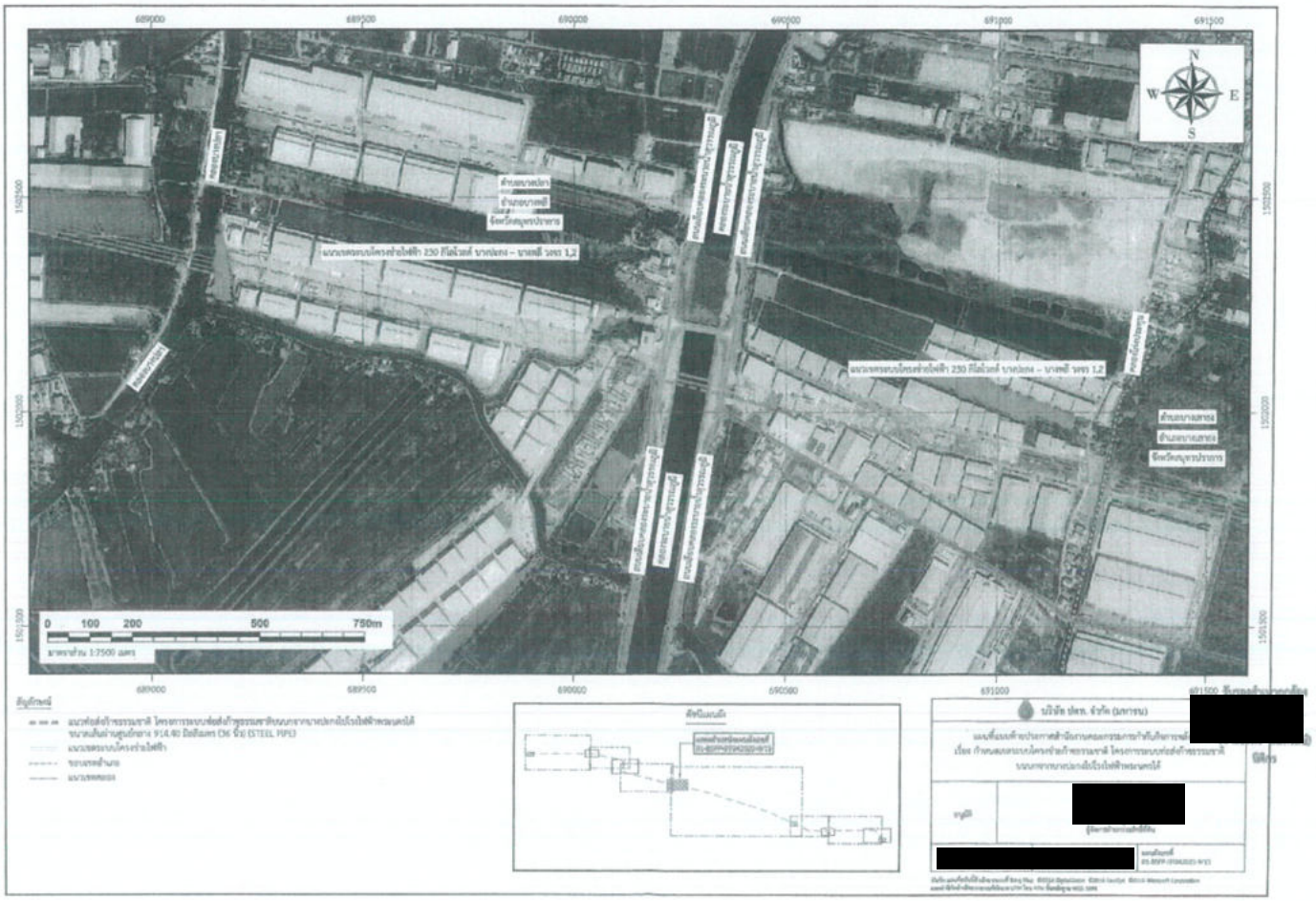

707000
708000
709000
710000
711000
712000
N
W
E
S
ด่านสยามเหนือ
ด่านสยามปลาย
จังหวัดสมุทรสาคร
คลองสำโรง
คลองสำโรง
แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ คลองด่านใหม่ บ้านพึ่น วงจร 1,2
แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ บางปลาม้า – บางพลี วงจร 1,2
ด่านสยามเหนือ
ด่านสยามปลาย
จังหวัดสมุทรสาคร
คลองสำโรง
คลองสำโรง
สถานีควบคุมไฟฟ้าย่อยบางพลี BS2
ด่านสยามเหนือ
ด่านสยามปลาย
จังหวัดสมุทรสาคร
แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ บางปลาม้า – บางพลี วงจร 1,2
คลองสำโรง
0
500
1000
1500m
มาตราส่วน 1:15000 เมตร
707000
708000
709000
710000
711000
712000
ที่ตั้งแปลงที่
แสดงตำแหน่งแปลงที่ตั้ง
01-BSPP-07042022-S10
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
[redacted]
[redacted]
[redacted]

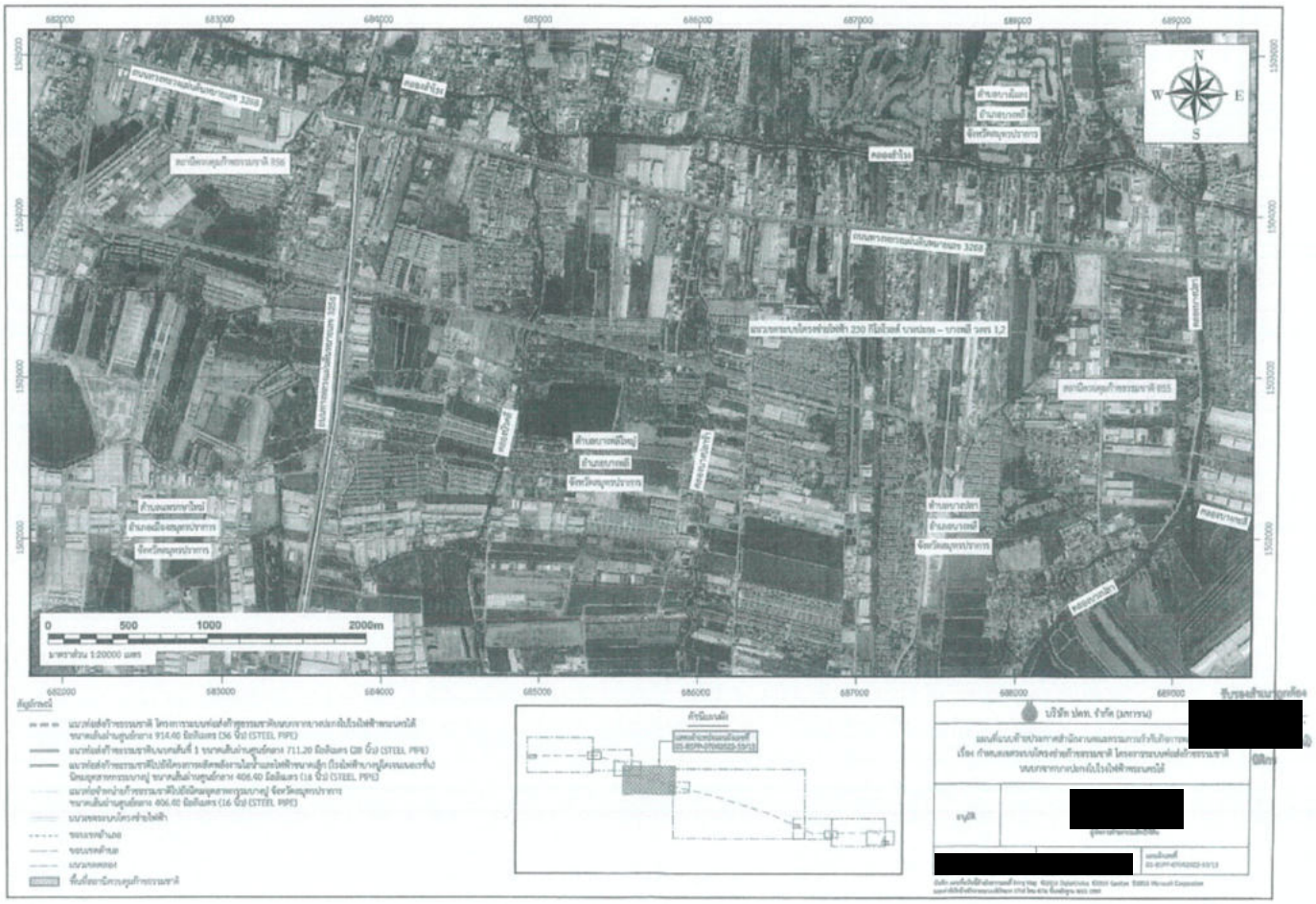


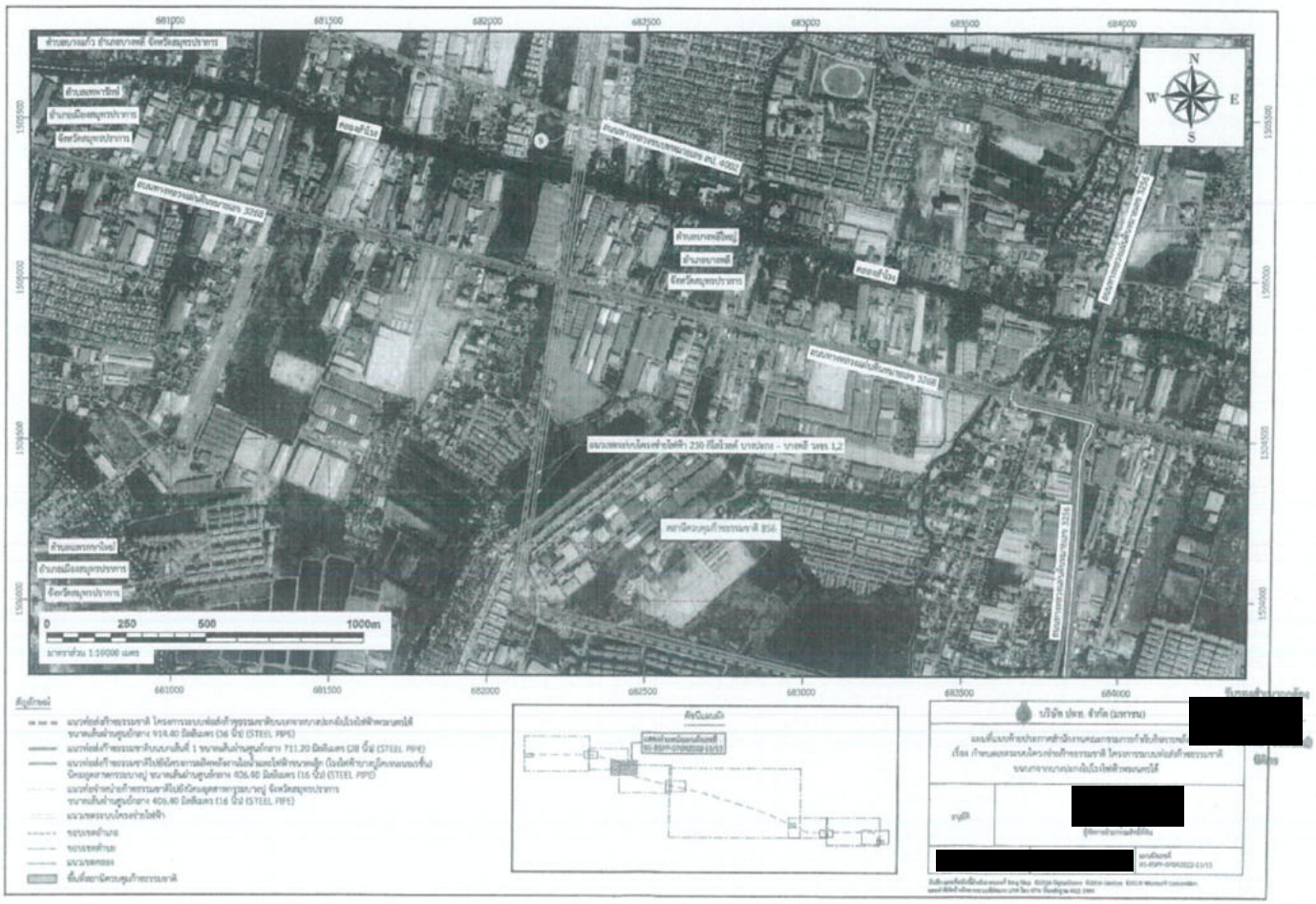
[redacted]

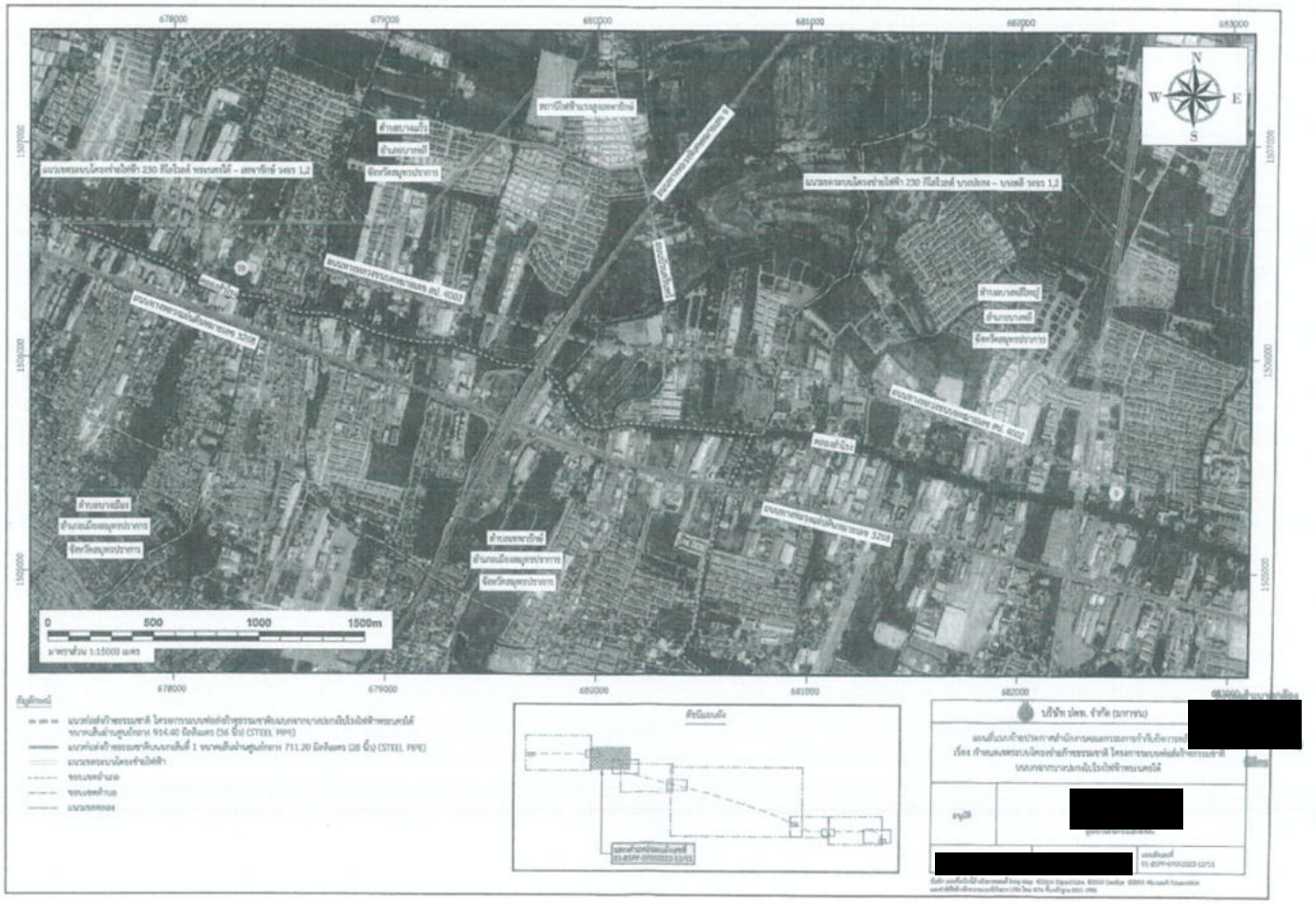


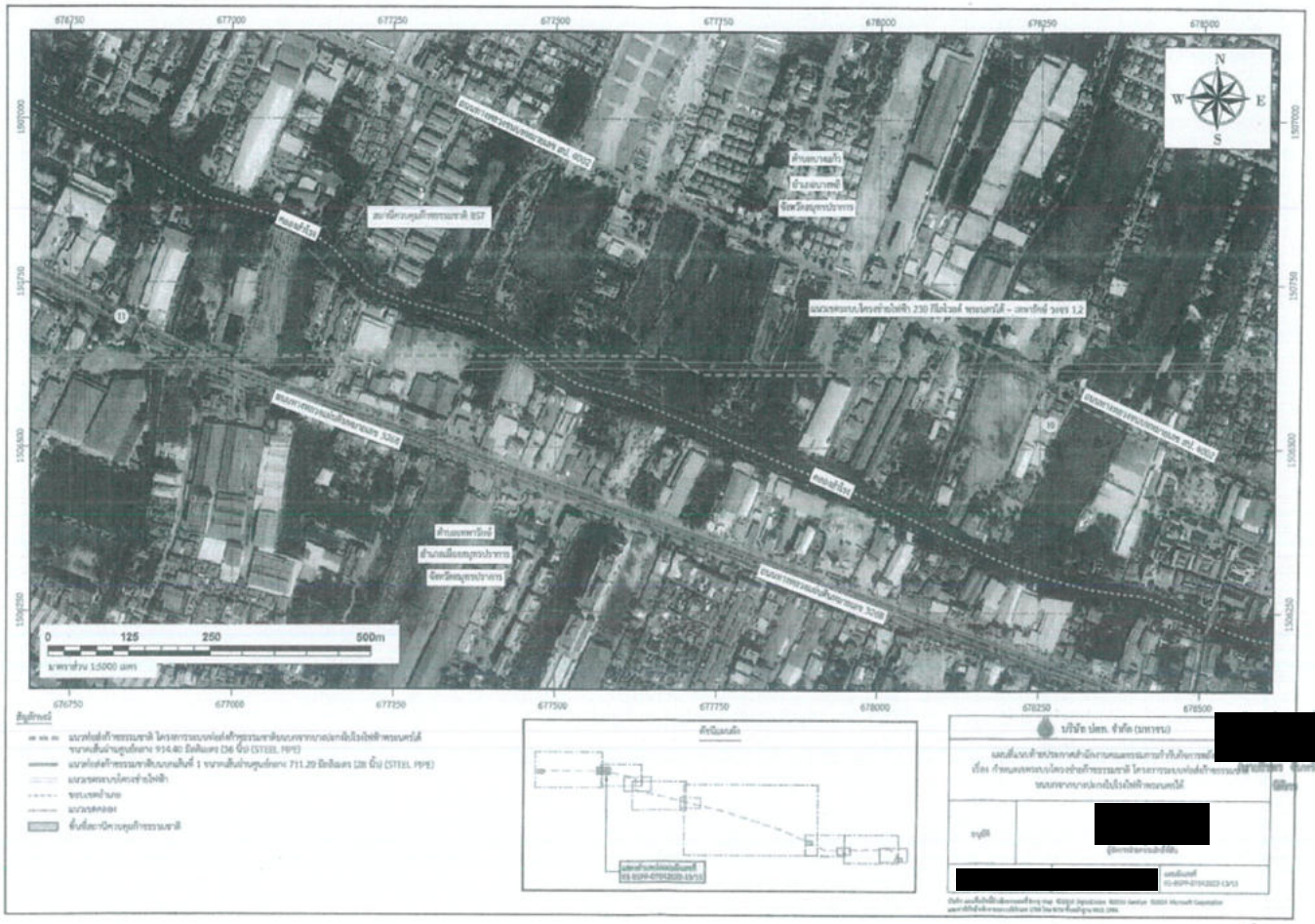
[redacted]

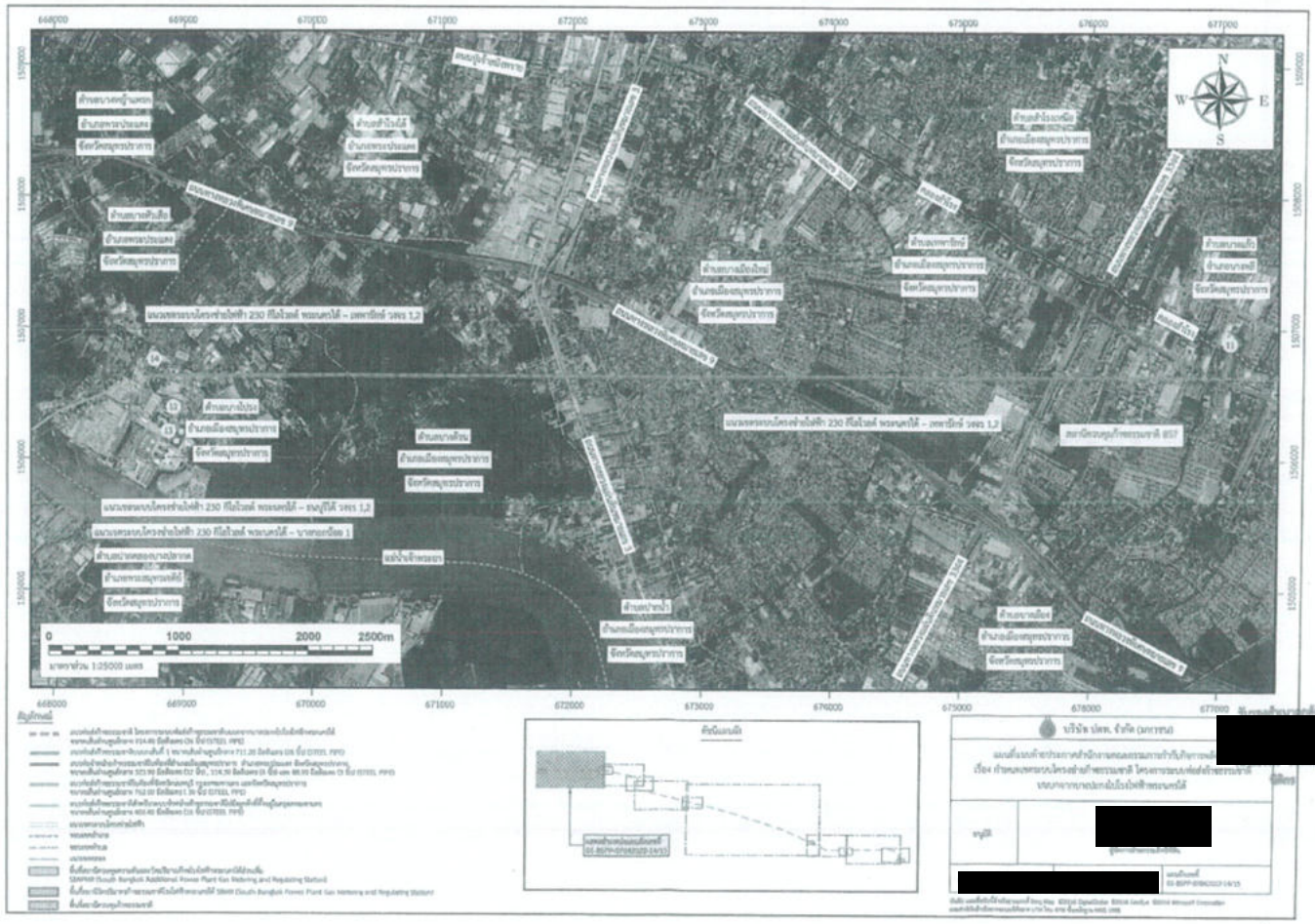

689000
689500
690000
690500
691000
691500
1502500
1502000
1501500
N
W
E
S
0 100 200 500 750m
มาตราส่วน 1:7500 เมตร
แนวเขตทับโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ บางปลง – บางพลี วงจร 1,2
ตำบลบางปลา
ตำบลบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ
ตำบลบางสายน้อย
ตำบลบางสายใหญ่
จังหวัดสมุทรสาคร
ตำบลบางสายน้อย
ตำบลบางสายใหญ่
จังหวัดสมุทรสาคร
สัญลักษณ์
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปลาถึงโรงไฟฟ้าพลนคร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 914.40 มิลลิเมตร (36 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวเขตทับโครงข่ายไฟฟ้า
รอบเขตตำบล
แนวเขตทะเล
ที่ตั้งแนวเดิน
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
แผนที่แนวเส้นประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
เรื่อง กำหนดแนวเขตโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บนบกจากบางปลาถึงโรงไฟฟ้าพลนคร
[redacted]

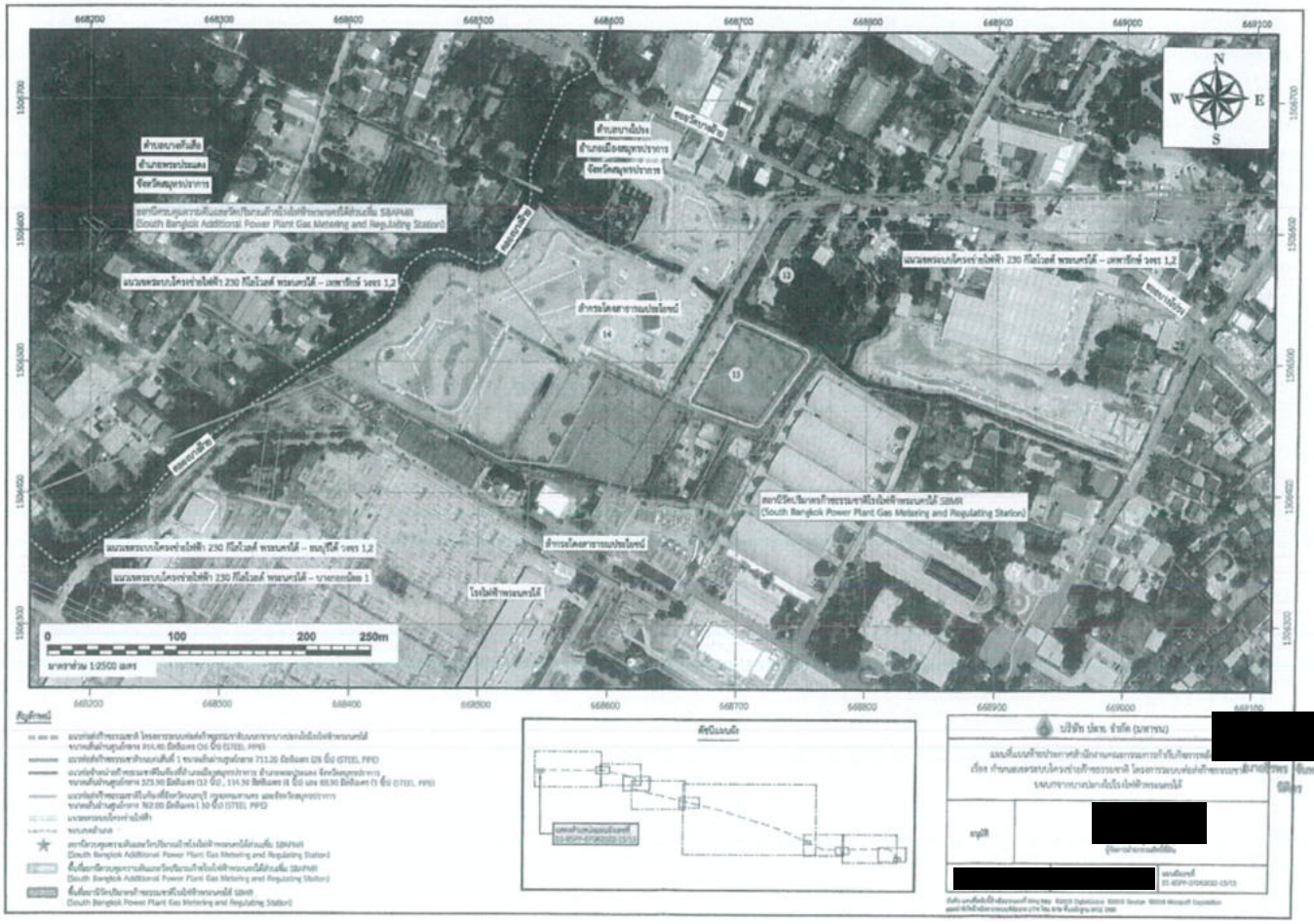

682000
683000
684000
685000
686000
687000
688000
689000
1505000
1504000
1503000
1502000
1501000
N
W
E
S
0 500 1000 2000m
มาตราส่วน 1:20000 เมตร
ถนนสายบางพลี-สมุทรสาคร 3268
สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ 936
คลองสำโรง
แนวเขตทับโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ บางปลง – บางพลี วงจร 1,2
สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ 935
ตำบลบางพลีใหญ่
ตำบลบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ
ตำบลบางปลา
ตำบลบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ
ตำบลคลองด่านใหม่
ตำบลคลองด่าน
จังหวัดสมุทรปราการ
สัญลักษณ์
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปลาถึงโรงไฟฟ้าพลนคร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 914.40 มิลลิเมตร (36 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกสถานี 1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 711.20 มิลลิเมตร (28 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรมไฟฟ้าและไฟฟ้าขนาดสูง (โรงไฟฟ้าบางปะกงและของเครื่อง)
นิคมอุตสาหกรรมบางปู ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 406.40 มิลลิเมตร (16 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 406.40 มิลลิเมตร (16 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวเขตทับโครงข่ายไฟฟ้า
รอบเขตตำบล
รอบเขตอำเภอ
แนวเขตทะเล
พื้นที่สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ
ที่ตั้งแนวเดิน
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
แผนที่แนบเส้นประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
เรื่อง กำหนดแนวเขตโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บนบกจากบางปลาถึงโรงไฟฟ้าพลนคร
[redacted]


ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
ตำบลเทพารักษ์
อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ
ถนนสุขุมวิท
ถนนบางพลีใหญ่-บางปู
ตำบลบางพลีใหญ่
อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ
ถนนบางพลีใหญ่-บางปู 3268
แนวเขตแนวโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ บางปลาม – บางพลี วงจร 1,2
สถานีควบคุมกำจัดขยะ BSK
ตำบลแพรกษาใหม่
อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ
0 250 500 1000m
มาตราส่วน 1:10000 เมตร
N
W
E
S
สัญลักษณ์
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 914.40 มิลลิเมตร (36 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณอำเภอบางพลี 1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 711.20 มิลลิเมตร (28 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานผลิตไฟฟ้าจากไอน้ำ และโรงไฟฟ้าแบบวัฏจักรผสมแบบพื้นที่ บริเวณอำเภอบางปะกง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 406.40 มิลลิเมตร (16 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 406.40 มิลลิเมตร (16 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวเขตแนวโครงข่ายไฟฟ้า
ขอบเขตตำบล
ขอบเขตอำเภอ
แนวเขตทอง
พื้นที่สถานีควบคุมกำจัดขยะมูลฝอย
ที่ตั้งโครงการ
[redacted]
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
[redacted]
[redacted]
[redacted]


แนวเขตแนวโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จอมบึงใหม่ – เขาชะงุ้ม วงจร 1,2
ตำบลบางโฉลง
อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ
สถานีไฟฟ้าแรงสูงเขาชะงุ้ม
ถนนสุขุมวิท
ถนนบางพลีใหญ่-บางปู 3268
แนวเขตแนวโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ บางปลาม – บางพลี วงจร 1,2
ตำบลบางพลีใหญ่
อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ
ถนนบางพลีใหญ่-บางปู 3268
ตำบลบางโฉลง
อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ
ตำบลเทพารักษ์
อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ
0 500 1000 1500m
มาตราส่วน 1:15000 เมตร
N
W
E
S
สัญลักษณ์
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 914.40 มิลลิเมตร (36 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณอำเภอบางพลี 1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 711.20 มิลลิเมตร (28 นิ้ว) (STEEL PIPE)
แนวเขตแนวโครงข่ายไฟฟ้า
ขอบเขตตำบล
ขอบเขตอำเภอ
แนวเขตทอง
ที่ตั้งโครงการ
[redacted]
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
[redacted]
[redacted]
[redacted]


N
W
E
S
0 125 250 500m
มาตราส่วน 1:5000 เมตร
ดัชนีแผนที่
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
[redacted]


N
W
E
S
0 1000 2000 2500m
มาตราส่วน 1:25000 เมตร
ดัชนีแผนที่
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
[redacted]


668200
668300
668400
668500
668600
668700
668800
668900
669000
669100
1506700
1506600
1506500
1506400
1506300
1506200
1506100
1506000
N
W
E
S
ตำบลบางกะดี่เดิม
อำเภอพระประแดง
จังหวัดสมุทรปราการ
ตำบลบางโปรง
อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ
สถานีวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติและควบคุมความดันก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ใหม่ SBAPMR
(South Bangkok Additional Power Plant Gas Metering and Regulating Station)
แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ พระนครใต้ – เทพารักษ์ วงจร 1,2
แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ พระนครใต้ – เทพารักษ์ วงจร 1,2
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
สถานีวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าพระนครใต้ SBMR
(South Bangkok Power Plant Gas Metering and Regulating Station)
แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ พระนครใต้ – หนองจอก 1,2
แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ พระนครใต้ – บางกอกน้อย 1
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
โรงไฟฟ้าพระนครใต้
0
100
200
250m
มาตราส่วน 1:2500 เมตร
สัญลักษณ์
ดัชนีแผนที่

[redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1-3
คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ(ระยะที่ 1) จากกรมธุรกิจพลังงาน

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

แบบ ธพ.ช.๑ท

คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

(สำหรับเจ้าหน้าที่)

กรมธุรกิจพลังงาน

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน / ..... วันที่ 31 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

คำแนะนำในการกรอกแบบคำขอรับใบอนุญาต

๑) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ที่ตรงกับความเป็นจริง

๒) เติมข้อความอธิบายเพิ่มเติมลงในตาราง/ลงบนเส้นประ .....

กรมธุรกิจพลังงาน
งานบริการประชาชน
เลขที่รับ 22200
วันที่ - 3 พ.ย. 2566 เวลา

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลของผู้รับใบอนุญาตและผู้ได้รับมอบอำนาจ

๑. ผู้ขอรับใบอนุญาต

เสนอ
☐ ลบส. ☐ กธน.
☐ สพพ. ☑ กธช.
☐ กลน. ☐ กรก.
ลงชื่อ [redacted]

๑.๑ สถานภาพทางกฎหมาย ☐ บุคคลธรรมดา ☑ นิติบุคคล

๑.๒ ชื่อตามกฎหมายของผู้ขอรับใบอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

๑.๓ เลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขทะเบียนนิติบุคคล

0	1	0	7	5	4	4	0	0	0	1	0	8

๑.๔ ที่อยู่ของผู้รับใบอนุญาต

เลขที่ 555 ห้อง - ชั้น - อาคาร - หมู่ที่ -

ซอย - ถนน วิภาวดีรังสิต ตำบล/แขวง จตุจักร

อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

โทรศัพท์ 02-537 2000 ต่อ - โทรสาร - ต่อ - มือถือ -

e-mail - website -

๒. ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ชื่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

.....

๓. บุคคลที่ผู้ขอรับใบอนุญาตแต่งตั้งให้มีอำนาจเต็มในการติดต่อกับ ธพ. เพื่อขอรับใบอนุญาต

☑ นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐ คำนำหน้า [redacted]

เลขที่ [redacted] ห้อง - ชั้น - อาคาร - หมู่ที่ [redacted]

ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง [redacted]

อำเภอ/เขต [redacted] จังหวัด [redacted] รหัสไปรษณีย์ [redacted]

โทรศัพท์ - ต่อ - โทรสาร - ต่อ - มือถือ [redacted]

e-mail [redacted]

๔. ผู้ติดต่อประสานงาน

☑ นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐ คำนำหน้า [redacted]

โทรศัพท์ - ต่อ - โทรสาร - ต่อ - มือถือ [redacted]

e-mail [redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1-4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

(รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566)

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติตามความเห็นชอบตามความคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2565 ที่ ทส (กกวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 และขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ดังรายละเอียดใน**ภาคผนวก ก** โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ซึ่งข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จากกิจการร่วมค้าซีพีพี-ซีพีพีบี (CPP-CPPB JOINT VENTURE) และบริษัท ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด (SINOPEC INTERNATIONAL PETROLEUM SERVICE (THAILAND) COMPANY LIMITED) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลักของโครงการภายใต้การกำกับและควบคุมการปฏิบัติงาน โดย ปตท.

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ **โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด** ซึ่งได้แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ดังแสดงใน**ตารางที่ 2-1**

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
มาตรการทั่วไป			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อย่างเคร่งครัด โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงระหว่างการประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตรการป้องกันฯ และมาตรการติดตามฯ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้มีการประชุมการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์ เพื่อกำกับและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ก-4 ภาคผนวก ง-1
2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง จะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ปตท. อยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีบางพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อเรียบร้อยแล้ว ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจะดำเนินการขออนุญาตให้ครบถ้วนก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างทุกพื้นที่	-	ภาคผนวก ค-1
3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน และนำไปเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ก-4 ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติภัยตามแนวระบบท่อ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติภัยตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	-
5) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ใน พื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ง-3
6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่าย ค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้พิจารณาดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการนำส่งเสียข้อพิพาท	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ปตท. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเร่งด่วนในเบื้องต้น พร้อมทั้งสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว อีกทั้งได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัยรองรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก จ-1 ภาคผนวก จ-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
• บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ปตท. ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอนุญาต พิจารณาทุกๆ 6 เดือน โดยฉบับล่าสุด (ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566) นำส่งไปเมื่อวันที่ 24 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการเป็นฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ก-5
7) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มีหน้าที่อนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของ ปตท. ที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหา ปตท. จะรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดสมุทรปราการ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
8) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ – หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ	ปตท. ได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบเดิม ซึ่งได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอยู่ในระหว่างการพิจารณา ดังนี้ - ครั้งที่ 1 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ	-	ภาคผนวก ก-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ – หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ	สิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดครั้งที่ 2 และจะเข้าพิจารณาตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์ต่อไป		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย			
9) หากมีประเด็นปัญหาข้อร้องเรียนกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาข้อร้องเรียนกังวลหรือความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	กรณีมีประเด็นปัญหาข้อร้องเรียนกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที ทั้งนี้ มีเพียงบางประเด็นที่อยู่ระหว่างการแก้ไขปัญหา โดย ปตท. ได้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	ภาคผนวก จ-2
1. ด้านคุณภาพอากาศ			
1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่โดยเร็ว	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกน้ำเพื่อฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 2-4 ภาคผนวก จ-3
3) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิด	โครงการได้ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน อีกทั้งได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิดเพิ่มเติมอีกด้วยเช่นกัน	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5
4) กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	โครงการได้กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	รูปที่ 2-6
5) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนต้องทำความสะอาดถนนโดยเร็ว	โครงการได้จัดเตรียมพนักงานให้ทำความสะอาดถนนทันที เมื่อมีวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนน รวมทั้งได้มีการอบรมพนักงานในเรื่องดังกล่าวก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-7 ภาคผนวก ช-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาด เศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-8
7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 ภาคผนวก จ-7
2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน			
1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการได้แจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ฯ-1
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว กรณีที่มีผลกระทบเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ฯ
3) กรณีก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น	กรณีก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด โครงการได้จัดเตรียมตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง ให้หลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น	-	รูปที่ 2-11
4) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 3 แห่ง จากทั้งหมด 9 แห่ง ได้แก่ 1) ชุมชนซอยอุดมเดช 8 ขวา 2) ชุมชนบุษบา 2 และ 3) ชุมชนซอยบางโปรง 11	-	รูปที่ 2-12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
(อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ 1) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ็กพงษ์ 2) กลุ่มบ้านพักอาศัย ริมคลองปักกา 3) ชุมชนริมคลองบัวคลี่ และหมู่บ้านคาซ่าวิลล์ บางนา-เทพารักษ์ 4) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 20 คลองชุดใหม่ 5) หมู่บ้านกัสโต้ เทพารักษ์ 6) กลุ่มบ้านพัก อาศัยและร้านค้า หมู่ที่ 4 บ้านคลองรองปลัด 7) ชุมชนซอยอุตมเดช 8 ขวา 8) ชุมชนบุษบา 2 และ 9) ชุมชนซอยบางโปรง 11 (ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกั้นเสียง รวมทั้งพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	โดยใช้วัสดุมีคุณสมบัติสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ และมีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง นอกจากนี้ทางโครงการจะพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ		
5) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 -18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งโครงการได้ดำเนินการแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ง-1
6) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยสามารถลดระดับเสียงลงประมาณ 15 เดซิเบลเอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน วัน และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-13 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	(Toolbox Talk) และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)		
7) ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs)	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
8) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรที่จะใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอก่อนเริ่มใช้งาน ทั้งนี้ หากพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 ภาคผนวก จ-7
9) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง จากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซฯ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	การขุดร่องก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน โครงการได้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก จ-11
2) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง หากก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะดำเนินการฝังกลบท่อในแต่ละช่วง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	และปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว ทั้งนี้จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป		
3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้ตั้งบ่อรับ-บ่อส่งให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการวางถุงทราย หรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-15
4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน และการจัดเตรียมเพื่อปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ต้องนำดินหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่หรือตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่	โครงการได้มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน ทั้งนี้ เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะนำเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ให้หมดก่อนคืนสภาพพื้นที่ โดยได้เป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของที่ดิน	-	รูปที่ 2-16
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนทอไนต์			
1) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ขณะเจาะลอด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
แพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป		
4) กรณีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ให้ใช้รถดูด (Vacuum) หรือเครื่องสูบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา หรือหากใช้รถขุดตักใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก			
1) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยส่วนใหญ่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการของแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	โครงการได้จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยการกั้นเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-6
3) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการได้ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด โดยจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-6
4) หากพบลูกสัตว์และไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าชายเลนขณะดำเนินการก่อสร้าง ให้แจ้งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้ามาดำเนินการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ		-	
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-19
2) จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง อ้างอิงตามข้อกำหนดของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้างตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก จ-10 ภาคผนวก ฉ-3
3) จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของ	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
โครงการ พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนดำเนินการติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากท้องถิ่นเข้ามาสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ		ภาคผนวก ฉ-3
4) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับ 110% ของปริมาตรเก็บกัก) และต้องสามารถป้องกันน้ำมันไหลผ่านและสามารถทนแรงดันของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้	โครงการไม่มีการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ โดยผู้รับเหมาได้ดำเนินการจัดหารถบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ ในแต่ละพื้นที่การก่อสร้าง โดยในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้กำหนดให้ติดตั้งสายดิน เพื่อเป็นการถ่ายเทกระแสไฟฟ้าลงดิน พร้อมทั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีประจำรถบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยในการเติมน้ำมัน	-	รูปที่ 2-22
5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-23
6) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open cut)			
1) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัด ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอน	โครงการได้เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีพื้นที่ในการจัดเก็บกองดินอย่างจำกัด โครงการจะดำเนินการติดตั้งรั้วดักตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างเศษดินลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-25
2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ขั่วคราว) ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำ หรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำทางเบี่ยงเบนน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว (Long Length Boring) การดันลอด (Boring) และการเจาะลอด (HDD)			
1) กำหนดความลึกของท่อที่วางลัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) ป้องกันโคลนโซเดียมเบนทอไนต์จากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง โดยการจัดวางถุงทราย หรือทำคันดินกั้นรอบพื้นที่บ่อส่งและบริเวณที่มีการหกล้นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำ	กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด โครงการได้จัดเตรียมตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการ	-	รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
การ เจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงยุบตัวหรือดินไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ กำหนดให้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย	เจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงยุบตัวหรือดินไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โครงการได้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย		
ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)			
1) ก่อนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) ในการทดสอบท่อโดยวิธีทางชลสถิต จะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง (กรณีใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ)	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตราย ต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและ ไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 กำหนด สำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบาย	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
น้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน สำหรับแหล่งน้ำชลประทานก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยในกรณีที่ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเกินมาตรฐานให้ติดตั้งตะแกรงตาถี่หรือถุงกรองตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้ง เพื่อดักตะกอนหรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนอีกครั้ง และกรณีที่ความเป็นกรด-ด่าง (pH) หรือน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ส่งไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม			
5) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
6. ด้านการคมนาคมขนส่ง			
1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อน เริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อน เริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	-	รูปที่ 2-27 ภาคผนวก ง-1
2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการ	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	ทำงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนผ่านกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)		ภาคผนวก ข-6
3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้าออก เช่น บ้านเรือนชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	โครงการได้จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	-	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-4
5) ติดตั้งแผงกั้น รั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ทำการติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด กั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-28
6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	โครงการได้ทำการขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็น	-	รูปที่ 2-28

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
เรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	ระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน		
7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ และไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	โครงการได้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งได้จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและเน้นย้ำพนักงานขับรถให้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบและไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจรผ่านกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-6
8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการจราจร	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งได้จัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการจราจร	-	รูปที่ 2-28
10) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูล และแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และกิจกรรมการสนทนา	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	ความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting) รวมทั้งได้ติดตั้งป้ายเตือนและจำกัดความเร็วในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง		
11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามระบุในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
12) กรณีที่จะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุก่อสร้าง ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการ และต้องมีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการล่วงหน้าก่อนจะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ และได้กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ง-1
13) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับคืนพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิด การชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) การวางท่อลัดผ่านแหล่งน้ำ ต้องมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องน้ำ และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด รวมทั้งและไม่ส่งผลกระทบต่อการขุดลอกคลองในอนาคต	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพตลิ่งของคลอง และระบบระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงาน หรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการมีการเปิดพื้นที่ให้เพียงพอกับการวางท่อและการทำงานในแต่ละพื้นที่อีกทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางกองดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	-	รูปที่ 2-25
4) หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวกรณีที่มีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ เพื่อให้น้ำสามารถไหลได้ตามปกติ พร้อมทั้งประสานงานและได้รับ	-	รูปที่ 2-29 ภาคผนวก จ-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	อนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จจะปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว		
6) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-26
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ			
1) แจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดก่อนดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 และมาตรฐานการระบายน้ำสำหรับงานถมดิน (มยผ.1914-52)	โครงการได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2543 โดยได้ดำเนินการแจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดเป็นที่เรียบร้อยในบางสถานีและบางสถานีอยู่ระหว่างดำเนินการแจ้งถมดิน	-	ภาคผนวก ค-5
2) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ เพื่อระบายสู่รางระบายน้ำ/หรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานี ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ และเพื่อป้องกันการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถาน	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) จัดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถมพื้นที่	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
8. ด้านการจัดการของเสีย			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง			
1) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่ อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ฉ-1
2) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ฉ-2
3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับมูลฝอยอันตรายที่ปิดอย่างมิดชิด มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและต้องไม่เกิดปฏิกิริยาต่อกัน ระบุชื่อและเครื่องหมายความเป็นอันตรายให้ชัดเจน และบริเวณโดยรอบพื้นที่จัดเก็บต้องไม่มีแหล่งที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกันอุบัติภัยและเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่จัดเก็บ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ซึ่งโครงการได้มีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยได้จัดเตรียมภาชนะรองรับและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ฉ-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนทอไนต์			
1) ผสมโซเดียมเบนทอไนต์เพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ชั่วคราว	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ในบ่อรับ-บ่อส่ง หรือหากใช้รถขุดตักใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการ ขนส่งไปยังสถานที่กำจัด เพื่อป้องกันการหกล้นหรือรั่วไหลในขณะขนส่ง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) กรณีที่มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้ลอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนทอไนต์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับ อนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียม	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการเจาะลอด ทั้งนี้โครงการได้จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์เตรียมให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างโดยวิธีการเจาะลอดที่จะเกิดขึ้น โดยพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูง	-	ภาคผนวก ค-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
เบนทอไนต์ เพื่อป้องกันน้ำซะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และปรับถมด้านบนสุดของบ่อทิ้งด้วยดินเดิม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ออกสู่บรรยากาศ	กว่าระดับน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งจะทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันน้ำซะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และจะมีการปรับถมด้านบนสุดของบ่อทิ้งด้วยดินเดิม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ออกสู่บรรยากาศหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว		
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มงานก่อสร้างและกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)		รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง และตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย โดยดำเนินงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมทั้งนำไป กำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย		รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7
3) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียงและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน		รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์ หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงโซเดียมเบนทอไนต์ เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น และกั้นพื้นที่ในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงโซเดียมเบนทอไนต์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-31
6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-31
7) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ต้องติดตั้งสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ โครงการได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-31
8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-5
9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	ผู้รับเหมาได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการเรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งได้จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-20 ภาคผนวก ค-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
10) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	ผู้รับเหมาได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	-	รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-31
11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะ พร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ดังกล่าว และจัดให้มีรายการเวชภัณฑ์สอดคล้องตามกฎหมาย รวมทั้งเอกสารการเบิกจ่ายยาไว้ในชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบปริมาณยาเป็นประจำทุกเดือน และจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	-	รูปที่ 2-31
12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง อีกทั้งโครงการจัดให้มีการเน้นย้ำผ่านกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7
13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์รองสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลดูแลสภาพแวดล้อม และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์รองสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-9
14) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความ	กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-31

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" จัดให้มี การตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าไปทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือ และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น			
15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น	โครงการได้มีการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก ข-12
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ			
1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ และจัดให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-32
2) ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย	ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน โครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพรถแบ็คโฮเพื่อให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย	-	รูปที่ 2-32
3) กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับรถขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น	โครงการได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับรถขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ค่อยให้สัญญาณการขุด (Watch man) คอยตรวจสอบให้สัญญาณผู้ทำหน้าที่ขับรถขุดระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น	-	รูปที่ 2-32
4) กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวง	โครงการได้ทำการกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขต	-	รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน	หวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน		
5) ตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้นำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้นำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-32
6) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างการยกท่อ	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ	-	รูปที่ 2-32
ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการ ซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน และกรณีพบว่าชำรุดได้รับซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-33 ภาคผนวก จ-7
2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาลดแสง เป็นต้น อย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง เป็นต้น โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยประจำวัน (Toolbox talk meeting)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-33 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	โครงการได้ทำการกั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะ หรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	โครงการได้จำกัดเศษโลหะหรือประกายไฟให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ และระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ พร้อมทั้ง จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33
5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-33
จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม			
1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)	-	รูปที่ 2-34 ภาคผนวก จ-9
2) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	โครงการได้ทำการกั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-34 ภาคผนวก ข-5
3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ ได้ดำเนินการตรวจสอบและและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-34
4) จัดให้มีและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์	โครงการได้จัดให้มีและควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์	-	รูปที่ 2-34
5) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก จ-9
6) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้	โครงการได้จัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ครบถ้วน	-	รูปที่ 2-34

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม			
1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) เจ้าหน้าที่ของ ปตท. ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ปตท. เป็นผู้ควบคุม	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง			
1) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการกั้นบริเวณพื้นที่ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-35
2) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	โครงการจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	-	รูปที่ 2-35
3) ต่อสายดินกับท่อที่วางเรียงอยู่ได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคีบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	โครงการได้มีการต่อสายดินกับท่อ ที่วางเรียงอยู่ได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคีบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	-	รูปที่ 2-35
ช. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ			
1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	-	รูปที่ 2-36 ภาคผนวก ช-11 ภาคผนวก ค-2
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-36

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ช. ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3			
1) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อ ที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่	โครงการได้ดำเนินการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่	-	รูปที่ 2-37
ฌ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	โครงการได้ดำเนินการจัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัย และกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	รูปที่ 2-38
2) ปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่ วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	โครงการได้ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่ วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	-	รูปที่ 2-38
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางการขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	โครงการได้เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ได้แก่ กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบันและองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งได้ประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ง-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนและหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ ที่มีรายละเอียดหมายเลขโทรศัพท์ และช่องทางติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการรับเรื่องร้องเรียนที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-27
3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยกรณีมีข้อร้องเรียนได้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก จ-2
4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เช่น ได้จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 ภาคผนวก ง-2 ภาคผนวก ง-3
5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการ ดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง และตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือนร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และเมื่อพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทันที	-	รูปที่ 2-42 ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก จ-2 ภาคผนวก จ-6
6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์ม ข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย เช่น แจ้ง โดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ ประจำพื้นที่เพื่อทำการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้ตลอดเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานและศูนย์รับข้อร้องเรียนโครงการ โดยหากมีข้อร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็วตามระเบียบปฏิบัติระบบรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขข้อร้องเรียน ทั้งนี้ จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดให้มีการประชุมร่วมหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทุก	-	ภาคผนวก จ-2 ภาคผนวก จ-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น	สัปดาห์ ซึ่งในทุกประเด็นของข้อวิตกกังวลที่ได้รับการร้องเรียน ปตท. และผู้จัดการโครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขความเสียหายและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นในพื้นที่ทันที		
7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	-	รูปที่ 2-27
8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าหารือกลุ่มบ้านพักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าร่วมหารือกับประชาชนที่พักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยหากเริ่มงานในระยะก่อสร้างแล้วจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 ภาคผนวก ง
9) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก จ-6
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วของโครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก จ-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งได้รายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน พร้อมทั้ง ได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-40 ภาคผนวก จ-2 ภาคผนวก จ-6
12) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม และดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และได้เร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-42
13) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรม ตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุน ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้าน เศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	โครงการได้มีการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านสุขภาพและกีฬา การศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-41
14) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ บันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	โครงการได้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ โดยบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	-	ภาคผนวก ช-10
15) จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ เพื่อเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนเพิ่มเติม และสอดคล้องตามข้อห่วงกังวลของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่	ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งในแต่ละพื้นที่ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการ		รูปที่ 2-42 ภาคผนวก ช

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ซึ่งสามารถส่งเสริมให้เกิด กระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนได้อย่างกว้างขวาง และก่อให้เกิดความมั่นใจ ความไว้ใจ และคลายความห่วงกังวลต่าง ๆ ของชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งสามารถรับเรื่องร้องเรียนปัญหา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการ จัดการข้อร้องเรียน และติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา โดยมีรายละเอียดดังนี้ 15.1) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองของพื้นที่ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ผ่าน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ที่เหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและความต้องการของชุมชน 15.2) โครงสร้างคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ ได้แก่ – ผู้แทนจากหน่วยงานปกครอง ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อาทิเช่น นายอำเภอ พลังงานจังหวัด ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น – ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญ และอ่อนไหวต่อผลกระทบ อย่างน้อยอำเภอละ 1 ท่าน	ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและอ่อนไหวต่อผลกระทบอย่างครบถ้วน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอเป็นประธานขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ในแต่ละพื้นที่ปกครอง พร้อมทั้งมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เร่งรัดแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการ รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน และทำการติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนการปิดงานโครงการ โดยหากเกิดปัญหาเนื่องจากการดำเนินการโครงการ มีการกำหนดให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหาของโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ตามดุลยพินิจ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของโครงการและการกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมทั้งการจัดการประเด็นปัญหาและข้อร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
- ตัวแทนประชาชน (ซึ่งมิใช่ผู้นำหรือดำรงตำแหน่งเป็นผู้นำหรือผู้บริหารท้องถิ่น) อย่างน้อยอำเภอละ 2 คน - ตัวแทนโครงการ จำนวน 1 ท่าน – ทั้งนี้ให้สัดส่วนของภาคประชาชนมากกว่าก่งหนึ่งขององค์ประกอบคณะกรรมการทั้งหมด 15.3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย - กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ - รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา - ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงาน ทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา - ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงาน	ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งในแต่ละพื้นที่ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและอ่อนไหวต่อผลกระทบอย่างครบถ้วน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอเป็นประธานขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ในแต่ละพื้นที่ปกครอง พร้อมทั้งมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยการ กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เร่งรัดแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการ รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน และทำการติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนการปิดงานโครงการ โดยหากเกิดปัญหาเนื่องจากการดำเนินการโครงการ มีการกำหนดให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหาของโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ตามดุลยพินิจ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของโครงการและการกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมทั้งการจัดการประเด็นปัญหาและข้อร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 15.4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก เมื่อครบกำหนดวาระ หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าจะมีการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น ๆ และติดต่อกันไม่เกิน 2 วาระ ในกรณีที่กรรมการพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือพ้นสภาพจากพนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการท่านใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน 15.5) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม โดยกำหนดให้มีวาระการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการกึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด ส่วนการวินิจฉัยชี้ขาดของที่			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก โดยกรรมการ 1 คนมีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีก เสียงหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานชนสัมพันธ์			
11. ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน			
1) การทดแทนที่ดินและทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน พ.ศ. 2552 และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2553 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2556 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เป็นผู้กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม	โครงการได้ดำเนินการการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินได้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์การแต่งตั้งและวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน	-	รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ช-1
2) ค่าทดแทนทรัพย์สินให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างเตรียมการประชุม เพื่อพิจารณาค่าการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน ทั้งนี้ ปตท. มีหนังสือแจ้งและขึ้นจงเจ้าของที่ดินในแต่ละพื้นที่ก่อนดำเนินการเข้าสำรวจที่ดินและทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างซึ่งเจ้าของที่ดินและทรัพย์สินในแต่ละจังหวัดต่อไป	-	รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ช-2
12. ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี			
1) ช่วงที่มีงานก่อสร้าง บริเวณคลองบางเหี้ย ควรจัดให้มีนักโบราณคดีเฝ้าระวัง เพื่อทำการบันทึกรายละเอียด ระหว่างการปฏิบัติงาน หากพบหลักฐานสำคัญทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

บทที่ 3
ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งทางโครงการได้ดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565 แสดงดัง**ภาคผนวก ก** โดยมีการดำเนินงานดังต่อไปนี้

(1) การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ
(2) การติดตามตรวจสอบด้านเสียง
(3) การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
(4) การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง
(5) การติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
(6) การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย
(7) การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
(8) การติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม บันทึกข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น กิจกรรมตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

1) การตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ
2) การตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ
3) การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย
4) การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
5) การบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
6) การบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสีย และวิธีการจัดการกากของเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ
7) การตรวจสอบบันทึกอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงใน**ตารางที่ 3-1** และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการในระยะก่อสร้าง ดังแสดงใน**ตารางที่ 3-2**

ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
2. ระดับเสียงทั่วไป	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ	จำนวน 9 สถานี ได้แก่ 1. ชุมชนบ้านคลองบางนาง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	2) ชุมชนริมคลองสกัดสี่สิบ ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	3) โรงเรียนคลองกันยา ตำบลบางเหรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	4. โรงเรียนวัดนโกสินทร์ 9 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5. โรงเรียนสาธิตบางนา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	6. หมู่บ้านกัสโต้ เทพารักษ์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	7. วัดหนามแดง และโรงเรียนวัดหนามแดง ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	8. ชุมชนศรีเพชร หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลองมหาวงศ์ ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	9. ชุมชนซอยบางโปรง 11 ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	1. ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ทิศทางลมและความเร็วลม	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณชุมชนซอยบางโปรง 11 ในระหว่างวันที่ 16-21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 พบว่า - PM10 มีค่าอยู่ในช่วง 0.055-0.098 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร - TSP มีค่าอยู่ในช่วง 0.022-0.053 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร - ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในช่วง 0.9 – 3.6 เมตรต่อวินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) ของจุดตรวจวัด รองลงมาคือทิศเหนือ (N) ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ที่กำหนด ดังแสดงในหัวข้อที่ 3.1
2. ด้านเสียง	จำนวน 9 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านคลองบางนาง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	2) ชุมชนริมคลองสกัดสี่สิบ ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
2. ด้านเสียง (ต่อ)				ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป มาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	3) โรงเรียนคลองกันยา ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	4. โรงเรียนวัดนาโสนินทร์ 9 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	5. โรงเรียนสาธิตบางนา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	6. หมู่บ้านกัสได้ เทพารักษ์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
2. ด้านเสียง (ต่อ)	7. วัดหนามแดง และโรงเรียนวัดหนามแดง ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	8. ชุมชนศรีเทพร หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลองมหาวงศ์ ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่สถานีตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป
	9. ชุมชนซอยบางโปรง 11 ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณชุมชนซอยบางโปรง 11 ระหว่างวันที่ 16-21 พฤศจิกายน 2566 พบว่า - L_{eq} 5 min. มีค่าอยู่ในช่วง 53.7-62.2 เดซิเบล (เอ) - L_{eq} 1 hr. มีค่าอยู่ในช่วง 56.6-59.7 เดซิเบล (เอ) - L_{eq} 8 hrs. มีค่าอยู่ในช่วง 47.8-54.8 เดซิเบล (เอ) - L_{eq} 24 hrs. มีค่าอยู่ในช่วง 53.6-55.2 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในช่วง 79.6-93.2 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในช่วง 53.4-57.1 เดซิเบล (เอ)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
2. ด้านเสียง (ต่อ)				ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนด ดังแสดงในหัวข้อที่ 3.2
3. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ก. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ คลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. ของแข็งแขวนลอย (SS) 3. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4. อุณหภูมิ (Temperature)	(1) จำนวน 1 ครั้งต่อสถานี ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โดยตรวจวัดบริเวณจุดที่จะมีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ (2) จำนวน 1 ครั้งต่อสถานี ช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต จำนวน 3 บริเวณ ได้แก่ - ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ - จุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตซึ่งมีการระบายน้ำจากการทดสอบท่อฯ ลงสู่บริเวณดังกล่าว

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
			- ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ	
ข. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	น้ำทิ้งจากกระบวนการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตในแต่ละช่วงการทดสอบ	1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. ของแข็งแขวนลอย (SS) 3. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4. อุณหภูมิ (Temperature)	1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต
ค. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	น้ำทิ้งหลังผ่านถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. บีโอดี (BOD) 3. ของแข็งแขวนลอย (SS) 4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 5. ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (Total Kjehldahl Nitrogen; TKN)	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการทุกเดือน รายละเอียดดังนี้ **1) สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 1)** ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ในช่วง 7.1-7.9 บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ในช่วง 14.0-25.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าอยู่ในช่วง 10.6-17.7 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าอยู่ในช่วงค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ถึง 4 มิลลิกรัมต่อลิตร และทีเค

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
				เอ็น (TKN) มีค่าอยู่ในช่วง 17.6-39.0 มิลลิกรัมต่อลิตร จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) (อาคารประเภท ค) ที่กำหนด **2) สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 2)** บริเวณตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่า 3.9-7.9 บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ในช่วงมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ - 9.9 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าอยู่ในช่วง 6.3-15.3 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ และทีเคเอ็น (TKN) มีค่าอยู่ในช่วง 10.5-25.0 มิลลิกรัมต่อลิตร จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
				ทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) (อาคารประเภท ข) ที่กำหนด **3) พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ (ระยะที่ 1)** ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ในช่วง 6.8-7.5 บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ในช่วง 12.9-20.3 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าอยู่ในช่วง 11.2-37.6 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ และทีเคเอ็น (TKN) มีค่าอยู่ในช่วง 19.1-31.7 มิลลิกรัมต่อลิตร จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกดัชนี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) (อาคารประเภท ค) ที่กำหนด **4) พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ (ระยะที่ 2)** ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ในช่วง 5.7-7.5 บีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ในช่วงมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ถึง 6.8

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
				มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดที่สามารถตรวจวิเคราะห์ได้ และทีเคเอ็น (TKN) มีค่าอยู่ในช่วง < LOG-23.3 มิลลิกรัมต่อลิตร จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกดัชนี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) (อาคารประเภท ข) ที่กำหนด ดังรายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.3**
4. ด้านการคมนาคมขนส่ง	เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรพื้นที่ก่อสร้าง	1. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง 2. ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้ถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.4**

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
5. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซและพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและการจราจรโดยรอบแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ** 3.5
6. ด้านการจัดการของเสีย	ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง	1. บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง 2. บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง 3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ปริมาณขยะทั่วไปของโครงการ จำนวน 19,618 กิโลกรัม ได้ประสานงานเทศบาลตำบลบางวัวคณารักษ์ และเทศบาลตำบลเทพารักษ์ให้ทำการเก็บขนและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป ขยะรีไซเคิล จำนวน 332 กิโลกรัม ซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อนำไปแปรสภาพใช้ประโยชน์ต่อไป ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง จำนวน 128 กิโลกรัม มีปริมาณค่อนข้างน้อย จึงได้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ชั่วคราว และเมื่อมีปริมาณที่เหมาะสมจะประสานหน่วยงานจะประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมาเก็บขนไปกำจัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566
ptt
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
				ต่อไป สำหรับของเสียจากการก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวน 44,550 กิโลกรัม โครงการจะทำการรวบรวมแล้วไปยังพื้นที่ฝังกลบซึ่งเป็นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่แล้ว สำหรับขยะติดเชื้อ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงจัดเตรียมห้องพยาบาลประจำสำนักงานชั่วคราวจึงยังไม่มีขยะติดเชื้อจากห้องพยาบาลเกิดขึ้น จะมีเพียงหน้ากากอนามัยของผู้ปฏิบัติในพื้นที่โครงการเท่านั้น ซึ่งผู้ปฏิบัติงานจะสวมใส่จนเลิกปฏิบัติและนำไปทิ้งกำจัดเมื่อกลับที่พักอาศัย ดังรายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ** 3.6
7. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการความเสียหาย วิธีก	สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่พบการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานที่ต้องได้รับการรักษาพยาบาลโดยแพทย์ (Medical Treatment Case) และอุบัติเหตุขั้นรุนแรงขณะปฏิบัติงานแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการดำเนินการ
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ	ความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง	จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้างที่ผ่านอำเภอนั้น ๆ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่อยู่ระหว่างเริ่มการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จึงยังไม่มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด ซึ่งทางบุคคลที่ 3 (Third Party) และโครงการคาดว่าจะเริ่มลงทำการสำรวจความคิดเห็นในแต่ละพื้นที่ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2567

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1-5
คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตาม การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



คำสั่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่ ๑๔๓๔ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอบางปะกง

ด้วยมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เห็นชอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับโครงการโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ และเห็นชอบให้โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังโรงไฟฟ้าเพื่อสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตพระนคร

ทั้งนี้ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ซึ่งได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยมีองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	นายอำเภอบางปะกง	ประธานกรรมการฯ
๑.๒	พลังงานจังหวัดฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๑.๓	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา	กรรมการ
๑.๔	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางปะกง	กรรมการ
๑.๕	นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม	กรรมการ
๑.๖	นายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์	กรรมการ
๑.๗	นายกเทศมนตรีตำบลบางวัวคณารักษ์	กรรมการ
๑.๘	นายกเทศมนตรีตำบลบางสมัคร	กรรมการ
๑.๙	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน	กรรมการ
๑.๑๐	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน	กรรมการ
๑.๑๑	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเกลือ	กรรมการ
๑.๑๒	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหอมศีล	กรรมการ
๑.๑๓	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๗ ตำบลท่าข้าม	กรรมการ
๑.๑๔	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๒ ตำบลเขาดิน	กรรมการ
๑.๑๕	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาดิน	กรรมการ

/๑.๑๖ ผู้แทน...

๑.๑๖	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๕ ตำบลเขาดิน	กรรมการ
๑.๑๗	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๗ ตำบลเขาดิน	กรรมการ
๑.๑๘	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าสะอ้าน	กรรมการ
๑.๑๙	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบางปะกง	กรรมการ
๑.๒๐	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบางวัว	กรรมการ
๑.๒๑	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางสมัคร	กรรมการ
๑.๒๒	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๑ ตำบลบางเกลือ	กรรมการ
๑.๒๓	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางเกลือ	กรรมการ
๑.๒๔	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางเกลือ	กรรมการ
๑.๒๕	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางเกลือ	กรรมการ
๑.๒๖	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๕ ตำบลบางเกลือ	กรรมการ
๑.๒๗	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๖ ตำบลบางเกลือ	กรรมการ
๑.๒๘	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๔ ตำบลหอมศีล	กรรมการ
๑.๒๙	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๕ ตำบลหอมศีล	กรรมการ
๑.๓๐	ผู้แทนชุมชน หมู่ที่ ๖ ตำบลหอมศีล	กรรมการ
๑.๓๑	ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	กรรมการและเลขานุการ
๑.๓๒	ผู้แทน สำนักงานพลังงานจังหวัดฉะเชิงเทรา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๒ เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ

๒.๓ รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๒.๔ ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงานทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๒.๕ ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา



คำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ
ที่ ๒๕๑๘ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอบางบ่อ

ด้วยมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เห็นชอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับโครงการโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ และเห็นชอบให้โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ให้รับก๊าซได้มากกว่า ๑ เส้นทาง

ทั้งนี้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนี้

๑.	นายอำเภอบางบ่อ	ประธานกรรมการฯ
๒.	พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๓.	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๔.	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๕.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางบ่อ หรือผู้แทน	กรรมการ
๖.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรคลองด่าน หรือผู้แทน	กรรมการ
๗.	ประมงอำเภอบางบ่อ หรือผู้แทน	กรรมการ
๘.	ปลัดอำเภอผู้รับผิดชอบงานศูนย์ดำรงธรรมอำเภอบางบ่อ	กรรมการ
๙.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองด่าน หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๐.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านระกาศ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๑.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบ่อ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๒.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเพรียง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๓.	กำนันตำบลคลองด่าน	กรรมการ
๑๔.	กำนันตำบลบ้านระกาศ	กรรมการ
๑๕.	กำนันตำบลบางบ่อ	กรรมการ
๑๖.	กำนันตำบลบางเพรียง	กรรมการ
๑๗.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑ ตำบลคลองด่าน คนที่ ๑	กรรมการ
๑๘.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑ ตำบลคลองด่าน คนที่ ๒	กรรมการ
๑๙.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านระกาศ คนที่ ๑	กรรมการ

/๒๐. ตัวแทน...

๒๐.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านระกาศ คนที่ ๒	กรรมการ
๒๑.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านระกาศ คนที่ ๑	กรรมการ
๒๒.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านระกาศ คนที่ ๒	กรรมการ
๒๓.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางบ่อ คนที่ ๑	กรรมการ
๒๔.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางบ่อ คนที่ ๒	กรรมการ
๒๕.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางบ่อ คนที่ ๑	กรรมการ
๒๖.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางบ่อ คนที่ ๒	กรรมการ
๒๗.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางเพรียง คนที่ ๑	กรรมการ
๒๘.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางเพรียง คนที่ ๒	กรรมการ
๒๙.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางเพรียง คนที่ ๑	กรรมการ
๓๐.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางเพรียง คนที่ ๒	กรรมการ
๓๑.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนเก้าแสน คนที่ ๑	กรรมการ
๓๒.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนเก้าแสน คนที่ ๒	กรรมการ
๓๓.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนเก้าแสน คนที่ ๓	กรรมการ
๓๔.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนบ้านเอื้ออาทรบางบ่อ คนที่ ๑	กรรมการ
๓๕.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนบ้านเอื้ออาทรบางบ่อ คนที่ ๒	กรรมการ
๓๖.	ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	กรรมการและเลขานุการ
๓๗.	เจ้าหน้าที่สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอบางบ่อ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๑. กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ

๓. รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๔. ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงานทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๕. ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



คำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ
ที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอบางเสาธง

ด้วยมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เห็นชอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับโครงการโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ และเห็นชอบให้โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ให้รับก๊าซได้มากกว่า ๑ เส้นทาง

ทั้งนี้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนี้

๑.	นายอำเภอบางเสาธง	ประธานกรรมการฯ
๒.	พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๓.	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๔.	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๕.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางเสาธง หรือผู้แทน	กรรมการ
๖.	ปลัดอำเภอ (ที่นายอำเภอมอบหมาย)	กรรมการ
๗.	นายกเทศมนตรีตำบลบางเสาธง หรือผู้แทน	กรรมการ
๘.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง หรือผู้แทน	กรรมการ
๙.	กำนันตำบลบางเสาธง	กรรมการ
๑๐.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑ ตำบลบางเสาธง	กรรมการ
๑๑.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางเสาธง	กรรมการ
๑๒.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง	กรรมการ
๑๓.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบางเสาธง	กรรมการ
๑๔.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑๗ ตำบลบางเสาธง	กรรมการ
๑๕.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๒๐๑	กรรมการ
๑๖.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๒๐๒	กรรมการ
๑๗.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๒๐๓	กรรมการ

/๑๘. ตัวแทน...

๑๘.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๒๐๔	กรรมการ
๑๙.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๔๐ ตารางวา สายบี	กรรมการ
๒๐.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๔๐ ตารางวา ริมคลอง	กรรมการ
๒๑.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๕๐ ตารางวา สายบี	กรรมการ
๒๒.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๕๐ ตารางวา ริมคลอง	กรรมการ
๒๓.	ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	กรรมการและเลขานุการ
๒๔.	เจ้าหน้าที่สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอบางเสาธง มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๑. กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ

๓. รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๔. ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงานทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๕. ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



คำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ
ที่ ๒๔๑๖/๒๕๖๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอบางพลี

ด้วยมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เห็นชอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับโครงการโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ และเห็นชอบให้โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ให้รับก๊าซได้มากกว่า ๑ เส้นทาง

ทั้งนี้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนี้

๑.	นายอำเภอบางพลี	ประธานกรรมการฯ
๒.	พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๓.	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๔.	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๕.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางพลี หรือผู้แทน	กรรมการ
๖.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางแก้ว หรือผู้แทน	กรรมการ
๗.	ปลัดอำเภอ (ที่นายอำเภอมอบหมาย)	กรรมการ
๘.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา หรือผู้แทน	กรรมการ
๙.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๐.	นายกเทศมนตรีเมืองบางแก้ว หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๑.	กำนันตำบลบางปลา	กรรมการ
๑๒.	กำนันตำบลบางพลีใหญ่	กรรมการ
๑๓.	กำนันตำบลบางแก้ว	กรรมการ
๑๔.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางปลา	กรรมการ
๑๕.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๗ ตำบลบางปลา	กรรมการ
๑๖.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๙ ตำบลบางปลา	กรรมการ
๑๗.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบางปลา	กรรมการ
๑๘.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบางปลา	กรรมการ

/๑๙. ตัวแทน...

๑๙.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางพลีใหญ่	กรรมการ
๒๐.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางพลีใหญ่	กรรมการ
๒๑.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๕ ตำบลบางพลีใหญ่	กรรมการ
๒๒.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๙ ตำบลบางพลีใหญ่	กรรมการ
๒๓.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑๘ ตำบลบางพลีใหญ่	กรรมการ
๒๔.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒๐ ตำบลบางพลีใหญ่	กรรมการ
๒๕.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางแก้ว	กรรมการ
๒๖.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางแก้ว	กรรมการ
๒๗.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแก้ว	กรรมการ
๒๘.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๕ ตำบลบางแก้ว	กรรมการ
๒๙.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๙ ตำบลบางแก้ว	กรรมการ
๓๐.	ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	กรรมการและเลขานุการ
๓๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอบางพลี มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๑. กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ

๓. รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๔. ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงานทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๕. ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



คำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ
ที่ ๒๔๑๕/๒๕๖๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอเมืองสมุทรปราการ

ด้วยมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เห็นชอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับโครงการโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ และเห็นชอบให้โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ให้รับก๊าซได้มากกว่า ๑ เส้นทาง

ทั้งนี้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนี้

๑.	นายอำเภอเมืองสมุทรปราการ	ประธานกรรมการฯ
๒.	พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๓.	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๔.	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๕.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๖.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ หรือผู้แทน	กรรมการ
๗.	ปลัดอำเภอ (ที่นายอำเภอมอบหมาย)	กรรมการ
๘.	นายกเทศมนตรีตำบลเทพารักษ์ หรือผู้แทน	กรรมการ
๙.	นายกเทศมนตรีตำบลบางเมือง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๐.	นายกเทศมนตรีตำบลสำโรงเหนือ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๑.	นายกเทศมนตรีเมืองปากน้ำสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๒.	นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๓.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วน หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๔.	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโปรง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑๕.	กำนันตำบลเทพารักษ์	กรรมการ
๑๖.	กำนันตำบลบางเมือง	กรรมการ
๑๗.	กำนันตำบลบางเมืองใหม่	กรรมการ

/๑๘. กำนัน....

๑๘.	กำนันตำบลบางด้วน	กรรมการ
๑๙.	กำนันตำบลบางโปรง	กรรมการ
๒๐.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๗ ตำบลเทพารักษ์	กรรมการ
๒๑.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนเด่นทอง	กรรมการ
๒๒.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนที่ดินทอง ๖	กรรมการ
๒๓.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนร่มโพธิ์	กรรมการ
๒๔.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑ ตำบลบางเมือง	กรรมการ
๒๕.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๕ ตำบลบางเมือง	กรรมการ
๒๖.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางเมือง	กรรมการ
๒๗.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางเมืองใหม่	กรรมการ
๒๘.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางเมืองใหม่	กรรมการ
๒๙.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๖ ตำบลบางเมืองใหม่	กรรมการ
๓๐.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนหัวสะแก	กรรมการ
๓๑.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนโรงนมตรามะลิ	กรรมการ
๓๒.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนบุษบา ๒	กรรมการ
๓๓.	ตัวแทนประชาชน ชุมชนโค้งจระเข้	กรรมการ
๓๔.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑ ตำบลบางด้วน	กรรมการ
๓๕.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางด้วน	กรรมการ
๓๖.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางด้วน	กรรมการ
๓๗.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๖ ตำบลบางด้วน	กรรมการ
๓๘.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๘ ตำบลบางด้วน	กรรมการ
๓๙.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๑ ตำบลบางโปรง	กรรมการ
๔๐.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบางโปรง	กรรมการ
๔๑.	ตัวแทนประชาชน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางโปรง	กรรมการ
๔๒.	ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	กรรมการและเลขานุการ
๔๓.	เจ้าหน้าที่สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอเมืองสมุทรปราการ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๑. กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ

๓. รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

/๔. ติดตาม...

๔. ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงานทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๕. ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สั่ง ณ วันที่๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



คำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ

ที่ ๒๔๑๕/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอพระประแดง

ด้วยมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เห็นชอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับโครงการโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ และเห็นชอบให้โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ให้รับก๊าซได้มากกว่า ๑ เส้นทาง

ทั้งนี้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ดังนี้

๑.	นายอำเภอพระประแดง	ประธานกรรมการฯ
๒.	พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๓.	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๔.	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน	กรรมการ
๕.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรพระประแดง หรือผู้แทน	กรรมการ
๖.	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรสำโรงใต้ หรือผู้แทน	กรรมการ
๗.	ปลัดอำเภอ (ที่นายอำเภอมอบหมาย)	กรรมการ
๘.	นายกเทศมนตรีเมืองปู่เจ้าสมิงพราย หรือผู้แทน	กรรมการ
๙.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน เก้าเก้าเก้าพัฒนา คนที่ ๑	กรรมการ
๑๐.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน เก้าเก้าเก้าพัฒนา คนที่ ๒	กรรมการ
๑๑.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน เก้าเก้าเก้าพัฒนา คนที่ ๓	กรรมการ
๑๒.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน บางฝ้าย ๑๑ คนที่ ๑	กรรมการ
๑๓.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน บางฝ้าย ๑๑ คนที่ ๒	กรรมการ
๑๔.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน บางฝ้าย ๑๑ คนที่ ๓	กรรมการ
๑๕.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน บางฝ้าย ๑๑ คนที่ ๔	กรรมการ
๑๖.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๑๒ อาสาพัฒนาบางฝ้าย คนที่ ๑	กรรมการ
๑๗.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๑๒ อาสาพัฒนาบางฝ้าย คนที่ ๒	กรรมการ
๑๘.	ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๑๒ อาสาพัฒนาบางฝ้าย คนที่ ๓	กรรมการ

/๑๙. ตัวแทน...

๑๙. ตัวแทนประชาชน ชุมชน ๑๒ อาสาพัฒนาบางฝ้าย คนที่ ๔ กรรมการ
๒๐. ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กรรมการและเลขานุการ
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอพระประแดง มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๑. กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ

๓. รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๔. ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงานทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

๕. ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สั่ง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1-6
หนังสือขอตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000464/ 32 /2566

10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 โดยให้ ปตท. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปตท.ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ร้องเรียนมายังหน่วยงานของท่าน หากมีเรื่องร้องเรียนดังกล่าวขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารการร้องเรียนได้ที่ **ฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900** ปตท. จักเร่งดำเนินการบริหารข้อร้องเรียนที่ได้รับอย่างดีที่สุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ในการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

12 ก.ค. 66

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส โทร. [redacted]

Scanned with CamScanner

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000464/ 34 /2566

10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 โดยให้ ปตท. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปตท.ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ร้องเรียนมายังหน่วยงานของท่าน หากมีเรื่องร้องเรียนดังกล่าวขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารการร้องเรียนได้ที่ **ฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900** ปตท. จักเร่งดำเนินการบริหารข้อร้องเรียนที่ได้รับอย่างดีที่สุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ในการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

12 ก.ค. 66

ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส โทร. [redacted]

Scanned with CamScanner

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatucha
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

สนง.พลังงานจังหวัดฉะเชิงเทรา
เลขที่รับ 1290/2566
วันที่รับ 12 ก.ค. 66
เวลา 14:20

ที่ 80000464/ 33 /2566

10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน พลังงานจังหวัดฉะเชิงเทรา

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 โดยให้ ปตท. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปตท.ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราที่ร้องเรียนมายังหน่วยงานของท่าน หากมีเรื่องร้องเรียนดังกล่าวขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารการร้องเรียนได้ที่ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ปตท. จักเร่งดำเนินการบริหารข้อร้องเรียนที่ได้รับอย่างดีที่สุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ในการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ได้รับต้นฉบับแล้ว
ลงชื่อ [redacted]
(เขียนตัวบรรจง)
วันที่ 12/ ก.ค. 66 โทร. [redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส โทร. [redacted]

CS Scanned with CamScanner

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatucha
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
เลขรับ 10380
วันที่ 14 ก.ค. 2566
เวลา

ที่ 80000464/ 29 /2566

10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 โดยให้ ปตท. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปตท.ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการที่ร้องเรียนมายังหน่วยงานของท่าน หากมีเรื่องร้องเรียนดังกล่าวขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารการร้องเรียนได้ที่ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ปตท. จักเร่งดำเนินการบริหารข้อร้องเรียนที่ได้รับอย่างดีที่สุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ในการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ใหว้บต้นฉบับแล้ว
ลงชื่อ.....
(เขียนตัวบรรจง)
วันที่...../...../..... โทร. .....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส โทร [redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatucha
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000464/ 31 /2566

10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 โดยให้ ปตท. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปตท.ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการที่ร้องเรียนมายังหน่วยงานของท่าน หากมีเรื่องร้องเรียนดังกล่าวขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารการร้องเรียนได้ที่ **ฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900** ปตท. จักเร่งดำเนินการบริหารข้อร้องเรียนที่ได้รับอย่างดีที่สุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ในการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

[redacted]

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ได้รับต้นฉบับแล้ว
ลงชื่อ.....[redacted].....
(เขียนตัวบรรจง)
วันที่ 14 ก.ค. 66 โทร. .....
02-1893050

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส โท[redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatucha
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000464/ 30 /2566

10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น ปัจจุบันคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 โดยให้ ปตท. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปตท.ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อร้องเรียนของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการที่ร้องเรียนมายังหน่วยงานของท่าน หากมีเรื่องร้องเรียนดังกล่าวขอความอนุเคราะห์ส่งเอกสารการร้องเรียนได้ที่ **ฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900** ปตท. จักเร่งดำเนินการบริหารข้อร้องเรียนที่ได้รับอย่างดีที่สุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ในการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ

[illegible]ต้นฉบับแล้ว
ลงชื่อ.....[redacted].....
(เขียนตัวบรรจง)
วันที่ 14 ก.ค. 66 โทร. .....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส โท[redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1-7
หนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



ภาคผนวก 1-7 (ก)

หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕
กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๒๕๑/๑๐๕๑๖ วันที่ ๑๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย - เชาดิน ระหว่าง กม.๕๑+๙๐๘ - กม.๕๒+๐๐๐ ด้านขวาทาง, ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางวัว - บางปะกง ที่ กม.๔๔+๘๔๔ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน บางปะกง - แสนภูดาษ ที่ กม.๑+๒๗๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๗๐๒, ๓๔, ๓๑๔ ตอน และ กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสืออนุญาต ลงวันที่ ๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง ทั้งในระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ตลอดจนต้องดูแล บำรุง รักษา ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปกติตลอดเวลา โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ได้รับอนุญาต

๒. ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยของงานขออนุญาตในช่วงระหว่างการก่อสร้างให้แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๓. ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยตลอดช่วงระยะดำเนินการใช้ท่อให้แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๔. งานดันท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดขนานทางหลวง ขนาด ∅ ๓๖ นิ้ว ระหว่าง กม.๕๑+๙๐๘ - กม.๕๒+๐๐๐ ด้านขวาทาง (ทล.๓๗๐๒) ด้วยวิธีการดันท่อลอดระยะยาว (Direct Pipe) โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๕. งานดันท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดข้ามทางหลวง ขนาด ∅ ๓๖ นิ้ว ที่ กม.๔๔+๘๔๔ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ทล.๓๔) ด้วยวิธีการดันท่อลอดระยะยาว (Direct Pipe) โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๖. งานดันท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดข้ามทางหลวง ขนาด ∅ ๓๖ นิ้ว ที่ กม.๑+๒๗๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ทล.๓๑๔) ด้วยวิธี HDD โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๗. ในกรณี...

๗. ในกรณีดันท่อลอดผ่านใต้เสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column) ให้ระดับหลังท่อต่ำจากปลายของเสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column) และไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร โดยก่อนดำเนินการดันลอดผ่านบริเวณดังกล่าวให้ตรวจสอบความยาวของเสาเข็มให้ชัดเจน

๘. ให้ผู้ขอฯ เสนอวิธีการ/ขั้นตอน การตรวจสอบผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับเสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column) ในกรณีที่มีการดันท่อส่งก๊าซลอดผ่านด้านใต้ โดยส่งข้อมูลเสนอสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๙. ให้ผู้ขอฯ ทบทวนรายการคำนวณ เนื่องจากคุณสมบัติดินที่ใช้ในรายการคำนวณบ่อไม่สอดคล้องกับข้อมูลดินที่ได้จากการเจาะสำรวจ โดยให้เสนอรายการคำนวณใหม่ และจัดทำแผนผังแสดงจุดที่ทำการก่อสร้างและจุดที่ทำการเจาะสำรวจชั้นดินฐานราก ให้ดำเนินการส่งข้อมูลเสนอสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๑๐. ให้ผู้ขอฯ จัดทำรูปแบบป้องกันดินพังที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และลักษณะชั้นดินฐานราก พร้อมรายละเอียดของระบบป้องกันดินพังของบ่อ ภายหลังการก่อสร้างให้ดำเนินการอัดฉีดน้ำปูนบริเวณท่อที่ดันลอดเพื่อป้องกันปัญหาการเกิดโพรงที่จะส่งผลเสียหายต่อทางหลวงในภายหลัง โดยเสนอต่อสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๑๑. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้ขอฯ แจ้งสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงเพื่อจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปช่วยตรวจสอบงานระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้าง

๑๒. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง การตรวจสอบความเรียบ (IRI) ความแข็งแรงของถนน (FWD) การทรุดตัว โพรงใต้ผิวถนน (GPR) ความเสียหายของถนนภายหลังก่อสร้าง ๖ เดือน และ ๒ ปี เสนอแนวทางและแบบการแก้ไขซ่อมแซม คืนสภาพกรณีที่เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น ภายหลังการซ่อมแซมถนนต้องมีสภาพและความแข็งแรงไม่ด้อยกว่าก่อนการก่อสร้าง โดยจัดส่งข้อมูลให้แขวงทางหลวง

๑๓. ให้ผู้ขอฯ เสนอการจัดทำและการส่งรายงานการควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งครอบคลุมการตรวจสอบคุณภาพวัสดุการก่อสร้าง รวมทั้งการดำเนินการก่อสร้างและการบูรณะถนนในกรณีที่เกิดความเสียหายในรูปแบบต่าง ๆ ในรูปแบบของแบบข้อกำหนดในแบบก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยจัดส่งข้อมูลให้แขวงทางหลวง

๑๔. หากการดำเนินการมีการขุดผิวทาง คันทางหรือลาดคันทาง (Side Slope) ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการก่อนก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างตามรายละเอียด ดังนี้

๑๔.๑ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการสำรวจและวิเคราะห์ผลกระทบการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง (พื้นที่ที่จะทำการขออนุญาตเพื่อทำการก่อสร้าง)

๑๔.๑.๑ การสำรวจด้านกายภาพถนนและสำรวจโครงสร้างชั้นทางเดิม

๑๔.๑.๒ การสำรวจสภาพถนนก่อนการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง

๑๔.๑.๓ ในกรณีที่ต้องมีการจัดทำรายการคำนวณด้านวิศวกรรม ให้เจาะสำรวจหลุมลึกและทดสอบในห้องสนาม รวมทั้งในห้องปฏิบัติการโดยจำนวนหลุมเจาะให้มีความเหมาะสมครอบคลุมพื้นที่ที่ขออนุญาตทำการก่อสร้างฯ ตามหลักวิศวกรรมโยธา

๑๔.๑.๔ จัดทำรูปแบบและวิธีที่จะดำเนินการก่อสร้างจริง การคืนสภาพพื้นที่และการซ่อมแซม/บูรณะถนน ถ้าถนนมีความเสียหาย เช่น การทรุดตัว เสถียรภาพของคันทาง เป็นต้น พร้อมทั้งรายละเอียดขั้นตอน วิธีการก่อสร้าง การควบคุมและมาตรฐานต่าง ๆ

๑๔.๑.๕ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้ขอฯ ประสานแขวงทางหลวงและเจ้าพนักงานจราจรเพื่อเสนอแผนการดำเนินการ วิธีการก่อสร้าง ช่วงเวลาการก่อสร้าง การจัดการจราจร รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

๑๔.๑.๖ การวิเคราะห์...

๑๔.๑.๖ การวิเคราะห์ผลกระทบจากการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางต่อโครงสร้างทาง และต้องวิเคราะห์การลดผลกระทบจากกิจกรรมของผู้ขอฯ ต่อพื้นที่ของกรมทางหลวง

๑๔.๑.๗ การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมควบคุม ต้องมีวิศวกรที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้รับผิดชอบทุกขั้นตอน

๑๔.๑.๘ จัดส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้ และเจ้าพนักงานอำนวยความปลอดภัยที่ผ่านการอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (ROAD SAFETY AUDIT) ให้แขวงทางหลวง

๑๔.๒ ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง

๑๔.๒.๑ การควบคุมการก่อสร้าง ทั้งการตรวจสอบวัสดุและการควบคุมงานก่อสร้าง โดยจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรโยธาที่มีใบอนุญาตควบคุมวิชาชีพตามที่สภาวิศวกรกำหนด

๑๔.๒.๒ หากมีความจำเป็นให้ทำการเจาะสำรวจสภาพถนนและบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโดยละเอียด

๑๔.๒.๓ ให้ทำการตรวจความเรียบของถนน เช่น การตรวจวัดค่า IRI การตรวจสอบความแข็งแรงของถนน เช่น การตรวจวัดด้วย FWD เป็นต้น ก่อนและหลังการก่อสร้างของผู้ขอฯ

๑๔.๒.๔ การอัดน้ำปูนบริเวณที่มีการดันท่อลอดด้วย Pipe Jacking, HDD หรืออื่น ๆ

๑๔.๒.๕ การสำรวจโพรงที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างด้วย Ground Penetration Radar (GPR) และการแก้ไข เป็นต้น

๑๔.๒.๖ ในกรณีขุดเปิดพื้นที่เขตทาง (ไม่ใช่พื้นที่ถนน) ให้ดำเนินการทดสอบ Dynamic Cone Penetration (DCP) ด้านแนวข้างท่อจนถึงระดับลึกกว่าท้องท่อ และบริเวณแนวกึ่งกลางจนถึงระดับหลังท่อทุกระยะ ๒๕ เมตร

๑๔.๒.๗ ผู้ขอฯ ต้องบริหารจัดการให้มีช่องทางสำหรับผู้เดินเท้าและผู้ใช้ทางให้มีความปลอดภัยและเหมาะสม พร้อมทั้งติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๑๔.๒.๘ การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๑๔.๒.๙ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดหาวิศวกรควบคุมที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้รับผิดชอบทุกขั้นตอน จนสิ้นสุดโครงการ

๑๔.๓ หลังการก่อสร้าง

๑๔.๓.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงานสำรวจสภาพถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหลังก่อสร้าง เช่น รายงานการสำรวจความเรียบ การทรุดตัวของคันทางหรือความเสียหายต่าง ๆ (หากมี) เป็นต้น

๑๔.๓.๒ กรณีการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยต้องเสนอวิธีการซ่อมให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๑๔.๓.๓ การซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น ถนนทรุดตัวหรือเสียหาย เป็นต้น โดยภายหลังการซ่อมแซม ถนนต้องมีสภาพและความแข็งแรงไม่ด้อยกว่าก่อนการก่อสร้าง และทดสอบ Falling Weight Deflectormeter (FWD) และ IRI

๑๔.๓.๔ หากเกิดความเสียหายต่อคันทางที่อาจมีสาเหตุมาจากการเกิดโพรงใต้ดิน เนื่องจากการก่อสร้างให้ผู้ได้รับอนุญาตทำการสำรวจและรายงาน พร้อมเสนอวิธีการแก้ไขตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๑๔.๓.๕ ผู้ขอฯ ต้อง...

[redacted]

๑๔.๓.๕ ผู้ขอฯ ต้องจัดส่ง As-built และรายงานการควบคุมการก่อสร้าง การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและการซ่อมแซมถนนและผลการทดสอบทั้งหมด เช่น ผลทดสอบ IRI, FWD, GPR, DCP, การอัดน้ำปูน, ผลการทดสอบตามข้อ ๑๔.๒.๑ และอื่น ๆ โดยจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและมาตรฐานของกรมทางหลวง และต้องมีการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่ใช้ การออกแบบส่วนผสมที่ใช้ คุณภาพการคืนสภาพและการซ่อมแซม เป็นต้น รวมทั้งเอกสารประกอบ ทั้งนี้การควบคุมการก่อสร้างต้องมีวิศวกรโยธาควบคุมและรับรองทุกขั้นตอน

๑๕. ผู้ขอฯ ต้องเสนอแผนการก่อสร้างและแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างต่อแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๑๖. ในกรณีที่ผิวจราจร ทางเท้า หรือส่วนอื่นใดในโครงสร้างถนนเกิดความเสียหายในระหว่างการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม โดยมาตรฐานต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานงานก่อสร้างเดิมของสิ่งก่อสร้างนั้น และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๗. ภายหลังดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น ให้ผู้ขอฯ จัดส่งข้อมูลค่าตำแหน่งพิกัดของท่อในโครงการฯ โดยจัดส่งข้อมูลให้สำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวงในพื้นที่เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการอ้างอิงต่อไป

๑๘. ให้ผู้ขอฯ เพิ่มมาตรการการตรวจวัดการติดตาม ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของชั้นดินในทุกขั้นตอนในการขุดด้วยเครื่องมือ Inclinometer ระหว่างการก่อสร้างบ่อ Sheet Pile ที่มีการขุดเปิดบ่อ โดยจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แขวงทางหลวง

๑๙. ให้ผู้ขอฯ ส่งข้อมูลแผนมาตรการในการเข้าถึงพื้นที่ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้แขวงทางหลวง

๒๐. ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบงานสาธารณูปโภคอื่น ๆ ใต้ดินภายในบริเวณโครงการฯ และแจ้งประสานกับหน่วยงานที่ดูแลระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง หากระหว่างการก่อสร้างหรือภายหลังการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้วพบว่าเกิดความเสียหายขึ้นกับระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงกับโครงการฯ กรมทางหลวงจะไม่ร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

๒๑. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง

๒๒. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๒๓. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่ ๓ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๒๔. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๒๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๒๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๒๗. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป รวมทั้งต้องจัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเฉพาะในเขตทางหลวงให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๒๘. ผู้ได้รับ...

[redacted]

๒๘. ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎกระทรวง กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒๙. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๓๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเพิกถอนการอนุญาต หากตรวจสอบพบในภายหลังว่าข้อมูลและเอกสารประกอบการพิจารณาขออนุญาต หรือการดำเนินการภายหลังจากได้รับอนุญาตไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการอนุญาต

[redacted]

รองอธิบดีกรมทางหลวง
ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕
กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๒๙๕/๑๐๕๘๒ วันที่ ๑๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๗๐๒ ตอน เขาดิน - คอนหัวฬ่อ ระหว่าง กม.๕๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๕๖๖ ด้านขวาทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๗๐๒ ตอน เขาดิน - คอนหัวฬ่อ กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง ทั้งในระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ตลอดจนต้องดูแล บำรุง รักษา ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปกติตลอดเวลา โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ได้รับอนุญาต

๒. ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยของงานขออนุญาตในช่วงระหว่างการก่อสร้างให้แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๓. ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยตลอดช่วงระยะดำเนินการใช้ท่อให้แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๔. งานดันท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดขนานทางหลวง ขนาด ∅ ๓๖ นิ้ว ระหว่าง กม.๕๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๕๖๖ ด้านขวาทาง ด้วยวิธีการดันท่อลอดระยะยาว (Direct Pipe) โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๕. ให้ผู้ขอฯ ส่งข้อมูลรายการคำนวณบ่อ Sheet Pile และจัดทำแผนผังแสดงจุดที่ทำการก่อสร้างและจุดที่ทำการเจาะสำรวจชั้นดินฐานรากเสนอสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๖. ให้ผู้ขอฯ จัดทำรูปแบบป้องกันดินพังที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และลักษณะชั้นดินฐานราก พร้อมรายละเอียดของระบบป้องกันดินพังของบ่อ ภายหลังการก่อสร้างให้ดำเนินการอัดฉีดน้ำปูนบริเวณท่อที่ดันลอดเพื่อป้องกันปัญหาการเกิดโพรงที่จะส่งผลเสียหายต่อทางหลวงในภายหลัง โดยเสนอต่อสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๗. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้ขอฯ แจ้งสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงเพื่อจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปช่วยตรวจสอบงานระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้าง

[redacted]

๘. ดำเนินการ...

๘. ดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง การตรวจสอบความเรียบ (IRI) ความแข็งแรงของถนน (FWD) การทรุดตัว โพรงใต้ผิวถนน (GPR) ความเสียหายของถนนภายหลังก่อสร้าง ๖ เดือน และ ๒ ปี เสนอแนวทางและแบบการแก้ไขซ่อมแซมคืนสภาพกรณีที่เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น ภายหลังการซ่อมแซมถนนต้องมีสภาพและความแข็งแรงไม่ด้อยกว่าก่อนการก่อสร้าง

๙. หากการดำเนินการมีการขุดผิวทาง คันทางหรือลาดคันทาง (Side Slope) ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการก่อนก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างตามรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการสำรวจและวิเคราะห์ผลกระทบการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง (พื้นที่ที่จะทำการขออนุญาตเพื่อทำการก่อสร้าง)

๙.๑.๑ การสำรวจด้านกายภาพถนนและสำรวจโครงสร้างชั้นทางเดิม

๙.๑.๒ การสำรวจสภาพถนนก่อนการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง

๙.๑.๓ ในกรณีที่ต้องมีการจัดทำรายการคำนวณด้านวิศวกรรม ให้เจาะสำรวจหลุมลึกและทดสอบในห้องสนาม รวมทั้งในห้องปฏิบัติการโดยจำนวนหลุมเจาะให้มีความเหมาะสมครอบคลุมพื้นที่ที่ขออนุญาตทำการก่อสร้างฯ ตามหลักวิศวกรรมโยธา

๙.๑.๔ จัดทำรูปแบบและวิธีที่จะดำเนินการก่อสร้างจริง การคืนสภาพพื้นที่และการซ่อมแซม/บูรณะถนน ถ้าถนนมีความเสียหาย เช่น การทรุดตัว เสถียรภาพของคันทาง เป็นต้น พร้อมทั้งรายละเอียดขั้นตอน วิธีการก่อสร้าง การควบคุมและมาตรฐานต่าง ๆ

๙.๑.๕ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้ขอฯ ประสานแขวงทางหลวงและเจ้าพนักงานจราจรเพื่อเสนอแผนการดำเนินการ วิธีการก่อสร้าง ช่วงเวลาการก่อสร้าง การจัดการจราจร รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

๙.๑.๖ การวิเคราะห์ผลกระทบจากการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางต่อโครงสร้างทาง และต้องวิเคราะห์การลดผลกระทบจากกิจกรรมของผู้ขอฯ ต่อพื้นที่ของกรมทางหลวง

๙.๑.๗ การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมควบคุม ต้องมีวิศวกรที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้รับผิดชอบทุกขั้นตอน

๙.๑.๘ จัดส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้ และเจ้าพนักงานอำนวยความปลอดภัยที่ผ่านการอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (ROAD SAFETY AUDIT) ให้แขวงทางหลวง

๙.๒ ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง

๙.๒.๑ การควบคุมการก่อสร้าง ทั้งการตรวจสอบวัสดุและการควบคุมงานก่อสร้าง โดยจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรโยธาที่มีใบอนุญาตควบคุมวิชาชีพตามที่สภาวิศวกรกำหนด

๙.๒.๒ หากมีความจำเป็นให้ทำการเจาะสำรวจสภาพถนนและบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโดยละเอียด

๙.๒.๓ ให้ทำการตรวจความเรียบของถนน เช่น การตรวจวัดค่า IRI การตรวจสอบความแข็งแรงของถนน เช่น การตรวจวัดด้วย FWD เป็นต้น ก่อนและหลังการก่อสร้างของผู้ขอฯ

๙.๒.๔ การอัดน้ำปูนบริเวณที่มีการดันท่อลอดด้วย Pipe Jacking, HDD หรืออื่น ๆ

๙.๒.๕ การสำรวจโพรงที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างด้วย Ground Penetration Radar (GPR) และการแก้ไข เป็นต้น

๙.๒.๖ ในกรณีขุดเปิดพื้นที่เขตทาง (ไม่ใช่พื้นที่ถนน) ให้ดำเนินการทดสอบ Dynamic Cone Penetration (DCP) ด้านแนวข้างท่อจนถึงระดับลึกกว่าท้องท่อ และบริเวณแนวกึ่งกลางจนถึงระดับหลังท่อทุกระยะ ๒๕ เมตร

[redacted]

๙.๒.๗ ผู้ขอฯ ต้อง...

๙.๒.๗ ผู้ขอฯ ต้องบริหารจัดการให้มีช่องทางสำหรับผู้เดินเท้าและผู้ใช้ทางให้มีความปลอดภัยและเหมาะสม พร้อมทั้งติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๙.๒.๘ การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๙.๒.๙ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดหาวิศวกรควบคุมที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้รับผิดชอบทุกขั้นตอน จนสิ้นสุดโครงการ

๙.๓ หลังการก่อสร้าง

๙.๓.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงานสำรวจสภาพถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหลังก่อสร้าง เช่น รายงานการสำรวจความเรียบ การทรุดตัวของคันทางหรือความเสียหายต่าง ๆ (หากมี) เป็นต้น

๙.๓.๒ กรณีการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยต้องเสนอวิธีการซ่อมให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๙.๓.๓ การซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น ถนนทรุดตัวหรือเสียหาย เป็นต้น โดยภายหลังการซ่อมแซม ถนนต้องมีสภาพและความแข็งแรงไม่ด้อยกว่าก่อนการก่อสร้าง และทดสอบ Falling Weight Deflectormeter (FWD) และ IRI

๙.๓.๔ หากเกิดความเสียหายต่อคันทางที่อาจมีสาเหตุมาจากการเกิดโพรงใต้ดิน เนื่องจากการก่อสร้างให้ผู้ได้รับอนุญาตทำการสำรวจและรายงาน พร้อมเสนอวิธีการแก้ไขตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๙.๓.๕ ผู้ขอฯ ต้องจัดส่ง As-built และรายงานการควบคุมการก่อสร้าง การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและการซ่อมแซมถนนและผลการทดสอบทั้งหมด เช่น ผลทดสอบ IRI, FWD, GPR, DCP, การอัดน้ำปูน, ผลการทดสอบตามข้อ ๙.๒.๑ และอื่น ๆ โดยจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและมาตรฐานของกรมทางหลวง และต้องมีการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่ใช้ การออกแบบส่วนผสมที่ใช้ คุณภาพการคืนสภาพและการซ่อมแซม เป็นต้น รวมทั้งเอกสารประกอบ ทั้งนี้การควบคุมการก่อสร้างต้องมีวิศวกรโยธาควบคุมและรับรองทุกขั้นตอน

๑๐. ผู้ขอฯ ต้องเสนอแผนการก่อสร้างและแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างต่อแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๑๑. ในกรณีที่ผิวจราจร ทางเท้า หรือส่วนอื่นใดในโครงสร้างถนนเกิดความเสียหายในระหว่างการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม โดยมาตรฐานต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานงานก่อสร้างเดิมของสิ่งก่อสร้างนั้น และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๒. ภายหลังดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น ให้ผู้ขอฯ จัดส่งข้อมูลค่าตำแหน่งพิกัดของท่อในโครงการฯ โดยจัดส่งข้อมูลให้สำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวงในพื้นที่เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการอ้างอิงต่อไป

๑๓. ให้ผู้ขอฯ เพิ่มมาตรการการตรวจวัดการติดตาม ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของชั้นดินในทุกขั้นตอนในการขุดด้วยเครื่องมือ Inclinometer ระหว่างการก่อสร้างบ่อ Sheet Pile ที่มีการขุดเปิดบ่อ โดยจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แขวงทางหลวง

๑๔. ให้ผู้ขอฯ ส่งข้อมูลแผนมาตรการในการเข้าถึงพื้นที่ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้แขวงทางหลวง

๑๕. ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบงานสาธารณูปโภคอื่น ๆ ใต้ดินภายในบริเวณโครงการฯ และแจ้งประสานกับหน่วยงานที่ดูแลระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง หากระหว่างการก่อสร้างหรือภายหลังการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้วพบว่าเกิดความเสียหายขึ้นกับระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงกับโครงการฯ กรมทางหลวงจะไม่ร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

[redacted]

๑๖. ในระหว่าง...

๑๖. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง

๑๗. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๘. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่ ๓ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๑๙. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๒๐. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๒๑. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๒๒. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป รวมทั้งต้องจัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเฉพาะในเขตทางหลวงให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๒๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎกระทรวง กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒๔. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒๕. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเพิกถอนการอนุญาต หากตรวจสอบพบในภายหลังว่าข้อมูลและเอกสารประกอบการพิจารณาขออนุญาต หรือการดำเนินการภายหลังจากได้รับอนุญาตไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการอนุญาต

[redacted]

รองอธิบดีกรมทางหลวง
ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

ภาคผนวก 1-7 (ข)

ตมพ.อันที่ 45 ลงวันที่ 1 ก.ย. 65

ที่ กฟผ. S63100/ 61929

ฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวง
53/303 หมู่ 2 ต.บางกรวย
อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

25 สิงหาคม 2565

เรื่อง การอนุญาตใช้พื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001953/019/2565 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาแผนผังแสดงแนวเขตเดินสายไฟฟ้า
2. ประกาศ กฟผ. เรื่อง เขตเดินสายไฟฟ้าในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
3. แบบแสดงการติดตั้งระบบ Grounding

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขอเรียนว่า การขออนุญาตดังกล่าวอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230,000 โวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง–บางพลี วงจร 1, 2 อยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230,000 โวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง–บางพลี วงจร 4 และอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230,000 โวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงพระนครใต้-บางพลี (ปัจจุบันชื่อสายส่ง 230,000 โวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงเทพารักษ์–พระนครใต้ วงจร 1, 2) ซึ่ง กฟผ. ประกาศข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีความกว้างจากจุดศูนย์กลางของเสาสายส่งไฟฟ้าตั้งฉากออกไปด้านละ 20.00 เมตร รวมสองด้าน 40.00 เมตร กฟผ. ได้ตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้าแล้ว จึงอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้า เพื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติบนบก โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกง ไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ขนานและลอดใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดสมุทรปราการ โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

1. ท่านต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินเป็นลายลักษณ์อักษร อนุญาตให้ ปตท. วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกดังกล่าว และต้องดำเนินการตามแผนผังแสดงแนวเขตเดินสายไฟฟ้าที่ กฟผ. ได้ตรวจสอบแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รวมทั้งห้ามปลูกสิ่งปลูกสร้าง อาคาร โรงเรือน ต้นไม้ยืนต้น หรือสิ่งอื่นในเขตเดินสายไฟฟ้า นอกจากที่ได้รับอนุญาตตามหนังสือนี้เท่านั้น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

2. เพื่อความปลอดภัยต่อร่างกาย ชีวิต ทรัพย์สิน และความมั่นคงของระบบส่งกระแสไฟฟ้า การใช้เครื่องจักรกลปฏิบัติงานในแนวเขตเดินสายไฟฟ้า ต้องเว้นระยะห่างจากสายส่งไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร และต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน

3. ในระหว่างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ท่านต้องติดตั้งระบบ Grounding ที่อุปกรณ์ส่วนที่เป็นโลหะ ตามแบบที่ กฟผ. กำหนด (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) เพื่อป้องกันการเหนี่ยวนำของกระแสไฟฟ้า

4. บริเวณพื้นที่ตั้งเสาไฟฟ้า และพื้นที่โดยรอบขาเสาไฟฟ้า ในระยะห่างจากขาเสาไฟฟ้า 4.00 เมตร ไม่อนุญาตให้กระทำการใด ๆ

/5. การอนุญาต.....

5. การอนุญาตตามหนังสือฉบับนี้ กฟผ. พิจารณาถึงความมั่นคงของระบบส่งกระแสไฟฟ้าและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้งานเป็นสำคัญ กฟผ. มิได้มีอำนาจในการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ของผู้อื่นแต่อย่างใด กรณีที่มีข้อพิพาทเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดินที่ได้รับอนุญาต ผู้รับอนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบด้วยตนเองทั้งสิ้น ทั้งนี้ หากผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายอื่นด้วย

6. หากระบบส่งกระแสไฟฟ้าของ กฟผ. เกิดขัดข้องอันเนื่องมาจากความประมาทของเจ้าหน้าที่ ปตท.หรือผู้รับจ้าง หรือมีสาเหตุเนื่องจากวัสดุอุปกรณ์จากสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งอื่น ที่ได้รับอนุญาต ปตท. ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของ ปตท. หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก รวมทั้งทรัพย์สินของ กฟผ. ด้วย

7. หากเกิดความเสียหายขึ้น อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย ภัยสงคราม การก่อวินาศกรรม การก่อจลาจล การกระทำอันเกิดจากความประมาทเลินเล่อของเจ้าของ ผู้ครอบครอง บริวาร หรือการกระทำของบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับ กฟผ. บุคคลดังกล่าวจะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใด ๆ อันเกิดจากความเสียหายที่เกิดขึ้นดังกล่าวจาก กฟผ. มิได้

8. ในกรณีที่ กฟผ. มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อปรับปรุงระบบไฟฟ้า ปตท. ต้องรื้อถอนหรือยินยอมให้ กฟผ. รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต โดย ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และ/หรือหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ ปตท. จะเรียกร้องค่าเสียหายจาก กฟผ. มิได้

9. กฟผ. ขอสงวนสิทธิ์ในการเพิกถอนการอนุญาต หากภายหลังพิสูจน์ได้ว่า สิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งอื่นที่ได้รับอนุญาตจาก กฟผ. มีผลกระทบและเกิดความเสียหายต่อระบบส่งกระแสไฟฟ้าของ กฟผ. หรือ กฟผ. ตรวจสอบพบว่า ท่านดำเนินการผิดเงื่อนไขข้อกำหนดตามหนังสือฉบับนี้ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งไปที่ [redacted] ตำแหน่งช่างระดับ 8 หมวดสิ่งปลูกสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 0 2436 2438 และ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวง-2
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แผนกกฎหมายฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวง
โทร. 0 2436 0151
โทรสาร 0 2436 2495

ที่ กฟผ. S63200/52843

13 กรกฎาคม 2566 กฟผ.รับที่ จร ลงวันที่ 17 ก.ค. 66

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า (เขตเดินสายไฟฟ้า)

เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง 1. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80001953/057/2566 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2566
เรื่อง ขอแจ้งข้อมูลและนำส่งเอกสารทางวิศวกรรมเพิ่มเติมสำหรับการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
2. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80001953/018/2565 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565
เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในเขตเดินสายไฟฟ้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1.พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หมวด 3 การสร้าง และการบำรุงรักษา	จำนวน	5	แผ่น
2.ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน	11	แผ่น
3.ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน	31	แผ่น
4.มาตรฐานระยะห่างที่ปลอดภัยในการก่อสร้างทางไฟฟ้า	จำนวน	10	แผ่น
5.เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน	2	แผ่น
6.หนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน	2	แผ่น

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยมีขอบเขตการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ซึ่งมีพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ทั้งนี้ ปตท. ประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานและลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยขอให้ กฟผ. พิจารณาตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานกำหนด ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 นั้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ และตรวจสอบสภาพพื้นที่ พบว่าเป็นการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานและลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รายละเอียดดังนี้

/1. เขตเดินสาย ...

1. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองด่าน วงจรที่ 1, 2 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 36/3A ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 43/1 เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงโรงไฟฟ้าบางบ่อถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/5 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 8/1 และเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองใหม่ถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 2/1 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 8/2 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติขนานแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า 3.00 เมตร รวมระยะทางประมาณ 6.06 กิโลเมตร
2. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองด่าน วงจรที่ 1, 2 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 27/1A ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 36/2A เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงโรงไฟฟ้าบางบ่อถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง และเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงโรงไฟฟ้าบางบ่อถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองด่าน ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 8/3 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 17/5 และเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองใหม่ถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง และเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองใหม่ถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองด่าน ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 8/4 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 17/6 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติขนานแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า 3.00 เมตร รวมระยะทางประมาณ 9.16 กิโลเมตร

ยกเว้น เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองด่าน วงจรที่ 1, 2 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 31/2 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 31/2A เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติขนานแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า 20.00 เมตร รวมระยะทางประมาณ 17.90 เมตร
3. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงพานทอง วงจรที่ 1, 2 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 44/3 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 45/1 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 40.06 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 44/3 และเสาสายส่งต้นเลขที่ 45/1 ประมาณ 167.15 เมตร และ 198.13 เมตร ตามลำดับ
4. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงปราจีนบุรี 2 วงจรที่ 1, 2 และเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงหนองจอก วงจรที่ 3, 4 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/1A ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/2 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 46.13 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/1A และเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/2 ประมาณ 23.22 เมตร และ 177.33 เมตร ตามลำดับ
5. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 115 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงชลบุรี วงจรที่ 1, 2 และเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงอ่าวไผ่ วงจรที่ 3, 4 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/1 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/2 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 28.71 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/1 และเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/2 ประมาณ 79.36 เมตร และ 204.08 เมตร ตามลำดับ

/6. เขตเดินสาย...

6. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 115 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงฉะเชิงเทรา วงจรที่ 2, 3 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 0/4 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/1 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 24.11 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 0/4 และเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/1 ประมาณ 61.20 เมตร และ 209.72 เมตร ตามลำดับ
7. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 500 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงฉะเชิงเทรา 2 ถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง วงจรที่ 1, 2 ช่วงระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 20/1 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 20/2 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 70.19 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 20/1 และเสาสายส่งต้นเลขที่ 20/2 ประมาณ 244.43 เมตร และ 120.65 เมตร ตามลำดับ
8. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงหนองจอก วงจรที่ 1, 2 (ส่วนหนึ่งของเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงมีนบุรี แนวที่ 2 เดิม) ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/2 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 2/1 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 62.91 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/2 และเสาสายส่งต้นเลขที่ 2/1 ประมาณ 17.67 เมตร และ 372.20 เมตร ตามลำดับ
9. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองใหม่ วงจรที่ 1, 2 (ส่วนหนึ่งของเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงมีนบุรี แนวที่ 1 เดิม) ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/2 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/3 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 62.75 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/2 และเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/3 ประมาณ 53.28 เมตร และ 337.09 เมตร ตามลำดับ
10. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองด่าน วงจรที่ 1, 2 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 43/1 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 43/1A เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงโรงไฟฟ้าบางบ่อถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/4 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/5 และเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ สถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองใหม่ถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 1/5 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 2/1 เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 57.37 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 43/1A และเสาสายส่งต้นเลขที่ 43/1 ประมาณ 176.73 เมตร และ 18.95 เมตร ตามลำดับ
11. เขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงโรงไฟฟ้าบางบ่อถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 10/3 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 13/3 และเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงโรงไฟฟ้าบางบ่อถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองด่าน ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 10/3 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 13/4 (ส่วนหนึ่งของเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230 กิโลโวลต์ ช่วงโรงไฟฟ้าบางบ่อถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงคลองใหม่ วงจรที่ 1, 2 เดิม) บริเวณคลองใหม่ Junction เป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ 85.92 เมตร โดยมีระยะห่างจากขาเสาสายส่งต้นเลขที่ 10/3 ประมาณ 3.89 เมตร

/กฟผ. ได้ดำเนิน

กฟผ. ได้ดำเนินการตรวจสอบแบบก่อสร้าง และเอกสารประกอบการขออนุญาตตามที่ ปตท. ได้ส่งให้พิจารณา โดยได้นำข้อมูลมาใช้ประกอบในการพิจารณาวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า และความมั่นคงของโครงสร้างเสาสายส่ง รวมถึงพิจารณาด้านข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.2511 และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานและลอดผ่านแนวเขตเดินสายไฟฟ้าดังกล่าวได้ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ
   1.1 ปตท. ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขในหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6
   1.2 ปตท. จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการดังกล่าว
   1.3 ปตท. จะต้องได้รับอนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายพลังงานของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตาม พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 มาตรา 112
   1.4 ปตท. จะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน หรือผู้มีชื่อในเอกสารสิทธิที่ดิน และหน่วยงานราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. การดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้าง ซึ่งเป็นสิ่งที่ส่งมาด้วยของหนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80001953/057/2566 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2566 และหนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80001953/018/2565 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 รายละเอียดตามอ้างถึง 1, 2 และ กฟผ. ได้พิจารณาอนุญาตแล้วเท่านั้น
3. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น ปตท. จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5
4. ปตท. จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
5. ก่อนเข้าใช้พื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปตท. จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนการเข้าทำงาน โดยมอบหมายให้ [redacted] พนักงาน กฟผ.หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] อีเมล์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยทางระบบโครงข่ายไฟฟ้า

/อนึ่งหาก...

อนึ่งหาก ปตท. มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง กองบำรุงรักษาสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เลขที่ 53 หมู่ที่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130 หรือโทรศัพท์ 0 2436 2625 โทรสาร 0 2436 2692

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
โทรศัพท์ 0 2436 2600
โทรสาร 0 2436 2690

ภาคผนวก 1-7 (ค)



ที่ คค ๐๗๒๙.๓/ว๒๗๕๒

กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ดันท่อลอด โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในเขตทางหลวงชนบท สายทาง สป.๑๐๐๕ และ สายทาง สป.๑๐๐๖

เรียน [redacted] ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๙๕๓/๐๔๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๑ ชุด
๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ และตารางคำนวณค่าใช้เขตทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนงานการดำเนินการก่อสร้างวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในช่วงไตรมาสแรกของปี ๒๕๖๖ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างดันท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดในเขตทางหลวงชนบท สายทาง สป.๑๐๐๕ กม.ที่ ๖+๙๔๐ และ สายทาง สป.๑๐๐๖ กม.ที่ ๖+๗๔๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบทได้พิจารณารูปแบบรายละเอียดการดำเนินการดังกล่าวแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดันท่อลอด โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในเขตทางหลวงชนบท สายทาง สป.๑๐๐๕ กม.ที่ ๖+๙๔๐ และ สายทาง สป.๑๐๐๖ กม.ที่ ๖+๗๔๐ ตามคำขออนุญาตและรูปแบบที่ขออนุญาตได้ โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาตอย่างเคร่งครัด ตามรายละเอียดปรากฏตาม**สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑** และบริษัทฯ จะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวงประกอบกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๓ ข้อ ๔ (๓) ข้อ ๖ และอัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้ายกฎกระทรวง ข้อ (ข) ข้อ ๑๐.๕ ให้แก่กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗,๑๐๐ บาทต่อปี รายละเอียดปรากฏตาม**สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒** สำหรับวิธีการชำระค่าใช้เขตทางหลวงสามารถดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E – Payment) ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามวิธีการชำระเงินได้ที่แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

หมายเลข...

หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ อนึ่ง ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างและเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ (ปทุมธานี) และแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

วิศวกรใหญ่ (ด้านควบคุมการก่อสร้าง)
ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

สำนักอำนวยความปลอดภัย
โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๘๕๔[redacted]
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@drr.go.th
www.drr.go.th

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498 9
www.pttplc.com

ที่ 80001953/046/2565

18 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในเขตทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง : 1. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80000416/712 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2564
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบแบบก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ช่วงขนานแนวถนนทางหลวงชนบท สป.4002
2. หนังสือกรมทางหลวงชนบท เลขที่ คค 0706/กบส./สป.4002/ว.206 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2565
เรื่อง รับรองรายงานประชุมหารือวางแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ครั้งที่ 5-4/2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย : เอกสารรายละเอียดแบบขออนุญาตวางท่อโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ จำนวน 4 ชุด

ตามที่ คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติรับทราบ ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2564 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ 1/2564 วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 ซึ่งเห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เป็นผู้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัดได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา และ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 56 กิโลเมตร โดยมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2568 และ ปตท. ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบแบบก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้า พระนครใต้ (ตามหนังสืออ้างถึง) นั้น

ในการนี้ ปตท. มีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท พื้นที่แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ โดยวางขนาน จำนวน 1 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข สป.4002 และลอดผ่าน จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข สป.1005 และ สป.1006 โดยมีรายละเอียดแบบขออนุญาตวางท่อโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายที่วางไว้ ปตท.ใคร่ขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงชนบท อนุญาตให้ ปตท. ใช้ประโยชน์ในการวางท่อส่งก๊าซฯ ในเขตทางหลวงชนบท ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ [redacted] หมายเลขติดต่อ [redacted] และ [redacted] หมายเลขติดต่อ [redacted] พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

2/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าวและกรุณาแจ้งผลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10
Tel : +66 (0
Fax : +66 (0
www.pttplc

ภาคผนวก 1-7 (ง)

ที่ 80001958 / 22 / 2566

รับต้นฉบับแล้ว
[redacted]
วันที่ 9/5/66

9 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ป่าชายเลนสำหรับดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ปลัดกระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ที่ พน (กพช.) 0605/ว 468 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2564
2. แผนที่แสดงโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. สำเนามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 วันที่ 23 กรกฎาคม 2534 วันที่ 22 สิงหาคม 2543 และวันที่ 17 ตุลาคม 2543
4. ขั้นตอนการขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในพื้นที่ป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484
5. รายงานการตรวจสภาพป่าที่มีผู้ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าตามกฎกระทรวง การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. 2558
6. สำเนาหนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1008/ว 2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566
7. สำเนาหนังสือ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ 5502/2037 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566

เนื่องด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ("ปตท.") ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ("โครงการฯ") เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซของโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561 - 2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 หรือ PDP2018 (Rev.1) ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ("กพช.") ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ซึ่งคณะรัฐมนตรี ("ครม.") ได้รับทราบ เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จภายในปี 2568 และมีขอบเขตการดำเนินงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซ BP4 ในพื้นที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ในพื้นที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 นั้น

ทั้งนี้ หลังจากที่ ปตท. ได้ดำเนินการสำรวจเบื้องต้นแล้ว พบว่า พื้นที่วางท่อของโครงการฯ มีบางส่วนที่จำเป็นต้องพาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน (ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 วันที่ 23 กรกฎาคม 2534 วันที่ 22 สิงหาคม 2543 และ วันที่ 17 ตุลาคม 2543 รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ในบริเวณแม่น้ำบางปะกง

2. / ซึ่งตั้ง ...

ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางปะกง และตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ("ป่าชายเลน") และอยู่ในความดูแลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และตามขั้นตอนการขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในพื้นที่ป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 (รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) ผู้ขอใช้ประโยชน์จะต้องดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงยื่นขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ป่าชายเลน โดยผ่านกระทรวงในสังกัดไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ยกเว้นและแจ้งกลับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อพิจารณาให้อนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนต่อไป

ในการนี้ เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2566 ปตท. จึงได้ลงสำรวจพื้นที่ดังกล่าวร่วมกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และสำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า สามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนนี้ในการวางท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. ได้ เนื่องจาก กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ไม่มีวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ในพื้นที่นี้เป็นการพิเศษ ประกอบกับการวางท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. เป็นการดำเนินงานด้วยวิธีคันลอดพาดผ่านไปในบริเวณใต้ดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่บนผิวดิน ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 และเพื่อให้เกิดความครบถ้วนตามกระบวนการขอใช้ประโยชน์ข้างต้น ปตท. จึงใคร่ขอนำเรียนกระทรวงพลังงาน เพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์นำเรื่องเสนอขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ป่าชายเลนเสนอต่อ ครม. พิจารณายกเว้นให้ ปตท. สามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าวข้างต้นนี้สำหรับดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ได้

ทั้งนี้ ปัจจุบัน โครงการฯ ได้รับหนังสือแจ้งมติเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 (รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 6) และได้รับหนังสือแจ้งมติเห็นชอบการประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 (รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 7) และอยู่ระหว่างการออกแบบในรายละเอียดวิศวกรรม รวมถึงเตรียมงานก่อสร้าง ซึ่งมีแผนจะเริ่มเข้าดำเนินงานของโครงการฯ ตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2566 เป็นต้นไป เพื่อให้สามารถดำเนินงานก่อสร้างได้แล้วเสร็จทันตามกำหนดการ (ปี 2568)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและโครงสร้างพื้นฐาน

ส่วนบริหารการประกอบกิจการ
โทรศัพท์ 02 537 2530 [redacted]

คชน ชั้นที่ 47 ส

ภาคผนวก 1-7 (จ)

ที่ กษ ๐๓๒๐/๖๒๘

กรมชลประทาน
ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ กม.๓+๐๓๐

เรียน กรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำขออนุญาต ชป. ๓๙๓ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร หมายเลข ชจ.-ค.๐๔๙/๒๕๖๕, และ ชจ.-ค.๐๕๐/๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ กม.๓+๐๓๐ ในท้องที่ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้พิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุ เพื่อขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ กม.๓+๐๓๐ ตามแบบแปลนของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และแผนที่รูปตัดของ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร ตามที่แนบ

แต่เนื่องจากบริเวณที่ขออนุญาตเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ตามกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๒ การขอใช้ที่ราชพัสดุในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร จะต้องยื่นเรื่องขอใช้ที่ราชพัสดุต่อธนารักษ์พื้นที่ซึ่งที่ราชพัสดุตั้งอยู่ จึงได้แจ้งให้ธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการพิจารณาด้วยแล้ว และหากธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการพิจารณาเป็นประการใด กรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร
โทร. ๐ ๒๓๓๐ ๑๕๑๖
โทรสาร ๐ ๒๓๓๐ ๑๒๑๓

คชน ชั้นที่ 48 ลง. 19 กย. 65

ที่ กษ ๐๓๒๐/๖๓๔

กรมชลประทาน
ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองบางปลา กม. ๑+๖๕๐

เรียน กรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำขออนุญาต ชป. ๓๙๓ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร หมายเลข ชจ.-ค.๐๔๗/๒๕๖๕, และ ชจ.-ค.๐๔๘/๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองบางปลา กม. ๑+๖๕๐ ในท้องที่ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้พิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุ เพื่อขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองบางปลา กม. ๑+๖๕๐ ตามแบบแปลนของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และแผนที่รูปตัดของ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร ตามที่แนบ

แต่เนื่องจากบริเวณที่ขออนุญาตเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ตามกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๒ การขอใช้ที่ราชพัสดุในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร จะต้องยื่นเรื่องขอใช้ที่ราชพัสดุต่อธนารักษ์พื้นที่ซึ่งที่ราชพัสดุตั้งอยู่ จึงได้แจ้งให้ธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการพิจารณาด้วยแล้ว และหากธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการพิจารณาเป็นประการใด กรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร
โทร. ๐ ๒๓๓๐ ๑๕๑๖
โทรสาร ๐ ๒๓๓๐ ๑๒๑๓

สคนค. รับที่ ๔๑ ลง. ๑๙ ก.ย. ๖๕

ที่ กษ ๐๓๒๐/ ๖ ๓ ๖

กรมชลประทาน
ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองด่าน กม.๒+๑๗๐

เรียน กรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำขออนุญาต ชป. ๓๙๓ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร หมายเลข ชจ.-ค.๐๔๕/๒๕๖๕, และ ชจ.-ค.๐๔๖/๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองด่าน กม.๒+๑๗๐ ในท้องที่ ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้พิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุ เพื่อขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองด่าน กม.๒+๑๗๐ ตามแบบแปลนของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และแผนที่รูปตัดของ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร ตามที่แนบ

แต่เนื่องจากบริเวณที่ขออนุญาตเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ตามกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๒ การขอใช้ที่ราชพัสดุในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร จะต้องยื่นเรื่องขอใช้ที่ราชพัสดุต่อธนารักษ์พื้นที่ซึ่งที่ราชพัสดุตั้งอยู่ จึงได้แจ้งให้ธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการพิจารณาด้วยแล้ว และหากธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการพิจารณาเป็นประการใด กรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร
โทร. ๐ ๒๓๓๐ ๑๕๑๖
โทรสาร ๐ ๒๓๓๐ ๑๒๑๓

สคนค. รับที่ ๔๑ ลง. ๑๙ ก.ย. ๖๕

ที่ กษ ๐๓๒๐/ ๖ ๓ ๖

กรมชลประทาน
ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองด่าน กม.๒+๑๗๐

เรียน กรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำขออนุญาต ชป. ๓๙๓ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร หมายเลข ชจ.-ค.๐๔๕/๒๕๖๕, และ ชจ.-ค.๐๔๖/๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองด่าน กม.๒+๑๗๐ ในท้องที่ ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้พิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุ เพื่อขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองด่าน กม.๒+๑๗๐ ตามแบบแปลนของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และแผนที่รูปตัดของ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร ตามที่แนบ

แต่เนื่องจากบริเวณที่ขออนุญาตเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ตามกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๒ การขอใช้ที่ราชพัสดุในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร จะต้องยื่นเรื่องขอใช้ที่ราชพัสดุต่อธนารักษ์พื้นที่ซึ่งที่ราชพัสดุตั้งอยู่ จึงได้แจ้งให้ธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการพิจารณาด้วยแล้ว และหากธนารักษ์พื้นที่สมุทรปราการพิจารณาเป็นประการใด กรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร
โทร. ๐ ๒๓๓๐ ๑๕๑๖
โทรสาร ๐ ๒๓๓๐ ๑๒๑๓

คบห รับที่ 51 ลว. 3 ๓ ค ๖๕

ที่ กษ ๐๓๒๐/๖๕ อ

กรมชลประทาน
ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองเจริญราษฎร์ กม.๒+๓๕๐

เรียน กรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำขออนุญาต ชป. ๓๙๓ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร หมายเลข ชจ.-ค.๐๔๓/๒๕๖๕, และ ชจ.-ค.๐๔๔/๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองเจริญราษฎร์ กม.๒+๓๕๐ ในท้องที่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้พิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองเจริญราษฎร์ กม.๒+๓๕๐ ตามแบบแปลนของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และแผนที่รูปตัดของ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร ตามที่แนบ

เนื่องจากคลองดังกล่าวเป็นคลองธรรมชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศเป็นทางน้ำชลประทาน ที่ดินบริเวณคลองเป็นที่สาธารณะประโยชน์ ซึ่งอยู่ในอำนาจดูแลของฝ่ายปกครองท้องที่ตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๔๕๗ และกรมเจ้าท่า ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ดังนั้น ขอให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ติดต่อประสานงานเพื่อขอความเห็นชอบจากฝ่ายปกครองท้องที่ และกรมเจ้าท่าก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจากส่วนราชการทั้งสองแล้ว กรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๘๕ จึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร
โทร. ๐ ๒๓๓๐ ๑๕๑๖
โทรสาร ๐ ๒๓๓๐ ๑๒๑๓

คบห รับที่ 51 ลว. 3 ๓ ค ๖๕

ที่ กษ ๐๓๒๐/๖๕ อ

กรมชลประทาน
ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองเจริญราษฎร์ กม.๒+๓๕๐

เรียน กรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำขออนุญาต ชป. ๓๙๓ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร หมายเลข ชจ.-ค.๐๔๓/๒๕๖๕, และ ชจ.-ค.๐๔๔/๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองเจริญราษฎร์ กม.๒+๓๕๐ ในท้องที่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้พิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดคลองเจริญราษฎร์ กม.๒+๓๕๐ ตามแบบแปลนของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และแผนที่รูปตัดของ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร ตามที่แนบ

เนื่องจากคลองดังกล่าวเป็นคลองธรรมชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศเป็นทางน้ำชลประทาน ที่ดินบริเวณคลองเป็นที่สาธารณะประโยชน์ ซึ่งอยู่ในอำนาจดูแลของฝ่ายปกครองท้องที่ตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๔๕๗ และกรมเจ้าท่า ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ดังนั้น ขอให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ติดต่อประสานงานเพื่อขอความเห็นชอบจากฝ่ายปกครองท้องที่ และกรมเจ้าท่าก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจากส่วนราชการทั้งสองแล้ว กรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๘๕ จึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร
โทร. ๐ ๒๓๓๐ ๑๕๑๖
โทรสาร ๐ ๒๓๓๐ ๑๒๑๓

เล่มที่ ๐๑
เลขที่ ๐๔
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔/๒๕๖๖
วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖



องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
****

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ องค์การบริหารส่วนตำบล ผู้ได้รับมอบอำนาจ "กรมเจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา โดย [redacted] นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนน วิภาวดีรังสิต ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ลอดผ่านคลองในเขตพื้นที่การดูแลรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นระบบท่อก๊าซธรรมชาติขนจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ คลองอ้อม

หน้าที่ดิน โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๘๓๕๒ และ ๒๗๕๙๘ ตำบล/แขวง บางปลา อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ โดยมีเงื่อนไขดังแนบท้ายใบอนุญาตนี้

(ลงชื่อ) [redacted]
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

หมายเหตุ องค์การบริหารส่วนตำบล ได้รับมอบอำนาจ "กรมเจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตหากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าวให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่ม ดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าหากให้มีการดำเนินการต่อไปทำเกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกภายในเวลาอันควรและจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ
-ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อดำเนินการก่อสร้าง
ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๓๐ ของเนื้องาน
ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๖๐ ของเนื้องาน
ขั้นตอนที่ ๔ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) [redacted]
๙ / ส.ค. / ๖๖

เล่มที่ ๐๑
เลขที่ ๐๓
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๖
วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖



องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

****

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ องค์การบริหารส่วนตำบล ผู้ได้รับมอบอำนาจ "กรมเจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา โดย [redacted] นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนน วิภาวดีรังสิต ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ลอดผ่านคลองในเขตพื้นที่การดูแลรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบกจากนางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ คลองบางเรือน

หน้าที่ดิน โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๕ ตำบล/แขวง บางปลา อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ

โดยมีเงื่อนไขดังแนบท้ายใบอนุญาตนี้



(ลงชื่อ) [redacted]
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

หมายเหตุ องค์การบริหารส่วนตำบล ได้รับมอบอำนาจ "กรมเจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตหากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าวให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่ม ดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าหากให้มีการดำเนินการต่อไปทำเกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกภายในเวลาอันควรและจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ
-ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อดำเนินการก่อสร้าง
ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๓๐ ของเนื้องาน
ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๖๐ ของเนื้องาน
ขั้นตอนที่ ๔ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) [redacted]
๙ / ส.ค. / ๖๖

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๙ / ๒๕๖๖
วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ.๒๕๖๑ องค์การบริหารส่วนตำบลได้รับมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗ องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่/ ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่สาขาสมุทรปราการ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ซึ่งภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนน วิภาวดีรังสิต ตำบล/แขวง จตุจักร
อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภท วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๓๖ นิ้ว ลอดผ่านคลองธรรมชาติในเขตของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรปราการ
วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนนกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ คลองตรง
หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ เขตทางกรมทางหลวง (ทล.๓๒๕๖)
ตำบล บางพลีใหญ่ อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ
โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

(ลงชื่อ) [redacted]

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่

หมายเหตุ องค์การบริหารส่วนตำบลได้รับมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล้วงล้ำลำน้ำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้ความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
ขั้นตอนที่ ๑ -
ขั้นตอนที่ ๒ -
ขั้นตอนที่ ๓ -
ขั้นตอนที่ ๔ -

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

[redacted]

ผู้รับใบอนุญาต
15 / ส.ค. / 66

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๐ / ๒๕๖๖
วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

อาศัยอำนาจตามมาตราในมาตรา ๑๑๗ ประกอบกับกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ซึ่งภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนน วิภาวดีรังสิต ตำบล/แขวง จตุจักร
อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ คลองกันยา

หน้าที่ดิน -

ตำบล บางพลีใหญ่ อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ

โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

(ลงชื่อ) [redacted]

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล้วงล้ำลำน้ำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้ความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
ขั้นตอนที่ ๑ -
ขั้นตอนที่ ๒ -
ขั้นตอนที่ ๓ -
ขั้นตอนที่ ๔ -

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

[redacted]

ผู้รับใบอนุญาต
21 / ก.ค. / 66

ใบอนุญาตเลขที่ ๔๗ / ๒๕๖๖
วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

๙๙๙ หมู่ ๙ เทศบาลตำบลเทพารักษ์
ต.เทพารักษ์ อ.เมืองสมุทรปราการ
จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐

เทศบาลตำบลเทพารักษ์
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ พ.ศ. (๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเทพารักษ์ ผู้ได้รับมอบหมายอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ ๑๘๕/๒๕๔๘ เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๕๕ ถนน วิภาวดีรังสิต แขวง - เขต จตุจักร
จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท ดำเนินการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากนางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
วัตถุประสงค์ ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง
สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ คลองสำโรง KP. ๔๗+๕๙๔
หน้าที่ดิน [redacted]
โฉนดเลขที่ ๑๐๑๙๙ ตำบล/แขวง เทพารักษ์ อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ
จังหวัด สมุทรปราการ โดยมีเงื่อนไขดังนี้แนบท้ายใบอนุญาตนี้

[redacted]
นายกเทศมนตรีตำบลเทพารักษ์

เงื่อนไข

ข้อ ๑. ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจออกใบให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุยาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหารนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔. ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอดสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖. ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗. เงื่อนไขอื่นๆ

- ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๖ ลงวันที่

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๓๐ ของเนื้องาน
ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๖๐ ของเนื้องาน
ขั้นตอนที่ ๔ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

[redacted]
29 / ส.ค. / 66

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑
(ลงชื่อ)
/ / /

ครั้งที่ ๒
(ลงชื่อ)
/ / /

ครั้งที่ ๓
(ลงชื่อ)
/ / /

ครั้งที่ ๔
(ลงชื่อ)
/ / /

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ
เลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๖

รายการอนุญาต วางท่อก๊าซธรรมชาติข้ามคลองสาธารณประโยชน์ (คลองสำโรง)
บริเวณ คลองสำโรง หมู่ที่ ๖ ต.เทพารักษ์ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ
ผู้รับอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

---

(๑) ระยะก่อสร้าง

๑.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉาสิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม

๑.๓ กิจกรรมการก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานเครื่องจักรฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. – ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียงหรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียงเป็นต้น

๑.๔ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะ สำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอโดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย ๕๐ เมตร

๑.๕ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้นๆ

๑.๖ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้าง มิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

๑.๗ ในระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๘ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑.๙ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

..../(๒) ระยะดำเนินการ

(๒) ระยะดำเนินการ

๒.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉาสิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม

๒.๓ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๔ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ [redacted]
นายกเทศมนตรีตำบลเทพารักษ์
(วัน/เดือน/ปี).....

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้รับใบอนุญาต
(
(วัน/เดือน/ปี) ๒๑ ส.ค. ๖๖

ใบอนุญาตเลขที่ ๔๙ / ๒๕๖๖
วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

๔๙๙ หมู่ ๙ เทศบาลตำบลเทพารักษ์
ต.เทพารักษ์ อ.เมืองสมุทรปราการ
จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐

เทศบาลตำบลเทพารักษ์
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ พ.ศ. (๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเทพารักษ์ ผู้ได้รับมอบหมายอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ ๑๘๕/๒๕๔๘ เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ออกใบอนุญาตให้ **บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)**
ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ **๕๕๕** ถนน **วิภาวดีรังสิต** แขวง **-** เขต **จตุจักร**
จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท **ดำเนินการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้**
วัตถุประสงค์ **ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง**
สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ **คลองบางปิ้ง KP. ๔๘+๑๗๐**
หน้าที่ดิน **เขตทางกรมทางหลวง (ทล.๓๒๖๘) และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)**
โฉนดเลขที่ **๕๙๐๒๙** ตำบล/แขวง **เทพารักษ์** อำเภอ/เขต **เมืองสมุทรปราการ**
จังหวัด **สมุทรปราการ**

[redacted]

นายกเทศมนตรีตำบลเทพารักษ์

โดยมีเงื่อนไขดังนี้แนบท้ายใบอนุญาตนี้

เงื่อนไข

ข้อ ๑. ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจออกใบใหม่ให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือนร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุยาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหารนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔. ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอดสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖. ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗. เงื่อนไขอื่นๆ

- ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๖ ลงวันที่.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๓๐ ของเนื้องาน
ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๖๐ ของเนื้องาน
ขั้นตอนที่ ๔ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

[redacted]

๒๖ / ส.ค. / ๖๖

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑.....

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

ครั้งที่ ๒.....

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

ครั้งที่ ๓.....

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

ครั้งที่ ๔.....

(ลงชื่อ).....
...../...../.....

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ
เลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๖

รายการอนุญาต วางท่อก๊าซธรรมชาติข้ามคลองสาธารณประโยชน์ (คลองบางปิ้ง)
บริเวณ คลองบางปิ้ง หมู่ที่ ๖ ต.เทพารักษ์ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ
ผู้รับอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

---

(๑) ระยะก่อสร้าง

๑.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉาสิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม

๑.๓ กิจกรรมการก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานเครื่องจักรฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. – ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียงหรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียงเป็นต้น

๑.๔ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะ สำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอโดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย ๕๐ เมตร

๑.๕ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้นๆ

๑.๖ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้าง มิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

๑.๗ ในระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๘ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑.๙ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

..../(๒) ระยะดำเนินการ

(๒) ระยะดำเนินการ

๒.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉาสิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม

๒.๓ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๔ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ [redacted]
นายกเทศมนตรีตำบลเทพารักษ์
(วัน/เดือน/ปี).....

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้รับใบอนุญาต
(
(วัน/เดือน/ปี) 23 ส.ค. 66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT ภาคผนวก 1-7 (ซ)
555
Bangkok
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80001953/ 167 /2566

17 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมก๊าซฯ BS6 และ BS7

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ BS6 จำนวน 5 ชุด
2. เอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ BS7 จำนวน 5 ชุด

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 2568 นั้น

ในการนี้ ปตท. ใคร่ขออนุญาตในการก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมก๊าซฯ BS6 บริเวณหมู่ที่ 5 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ (องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่) ในที่ดินโฉนดที่ 63900, 27696 และ 3485 ในกรรมสิทธิ์ของ ปตท. และอาคารสถานีควบคุมก๊าซฯ BS7 บริเวณหมู่ที่ 6 ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ (เทศบาลตำบลเทพารักษ์) ในที่ดินโฉนดที่ 10740 ในกรรมสิทธิ์ของ ปตท. โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ได้มอบหมายให้[redacted] วิศวกรโครงการ หมายเลขติดต่อ [redacted] เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

[redacted]
สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
ได้รับเอกสารแล้ว
[redacted]
19 ก.ค. 2566

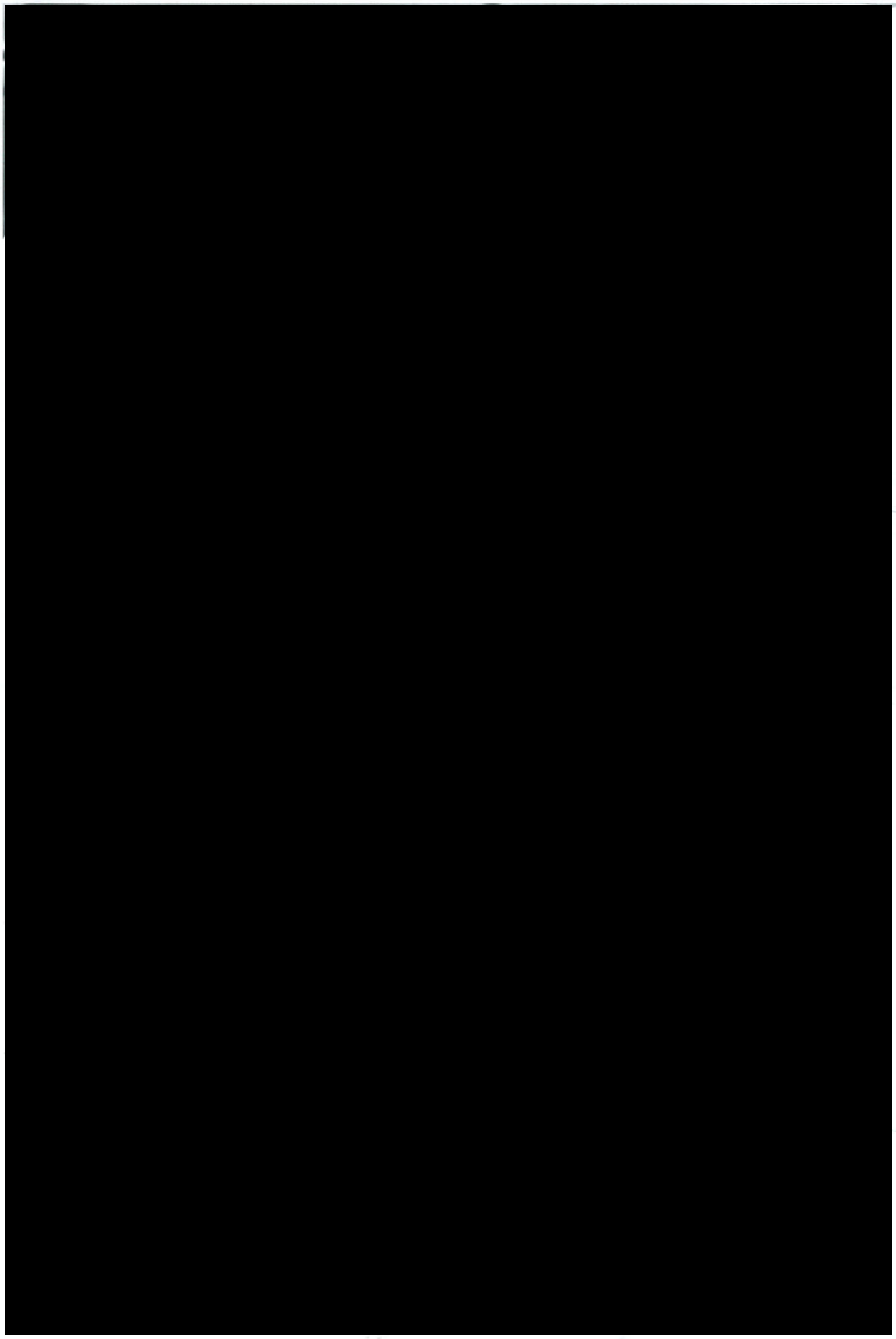
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

ภาคผนวก 1-8
เอกสารแสดงสิทธิ์การครอบครองที่ดินของ ปตท.

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

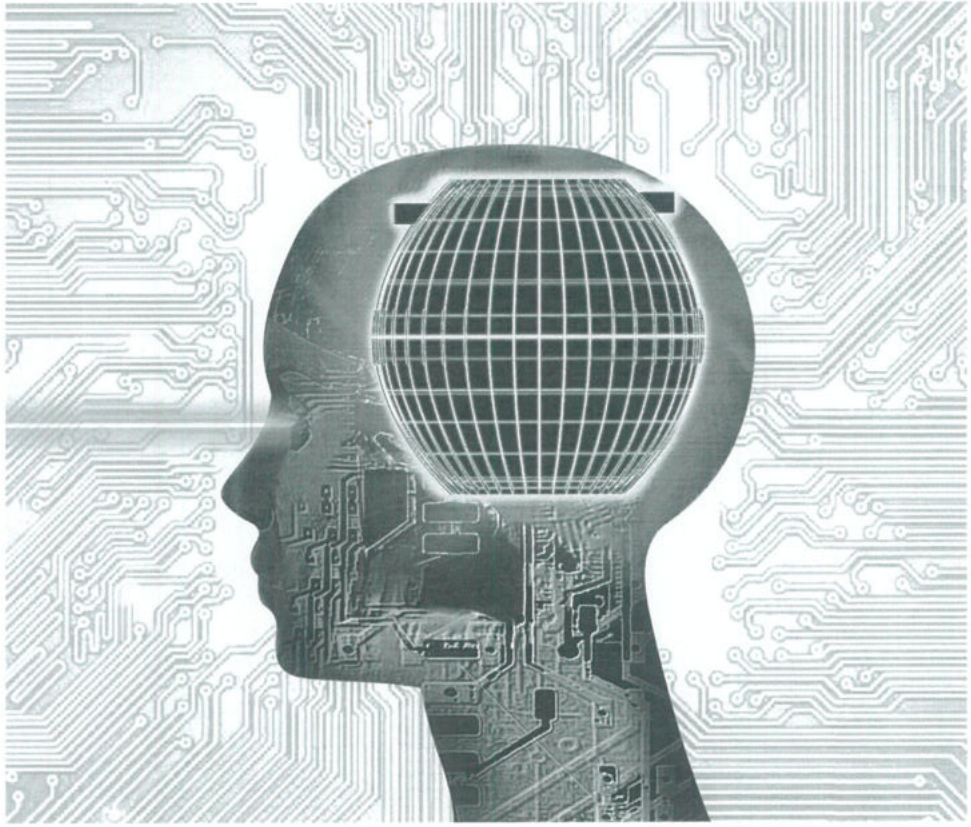
ภาคผนวก 1-9
การออกแบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบไร้อากาศ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

DOS LIFE

Life in Harmony



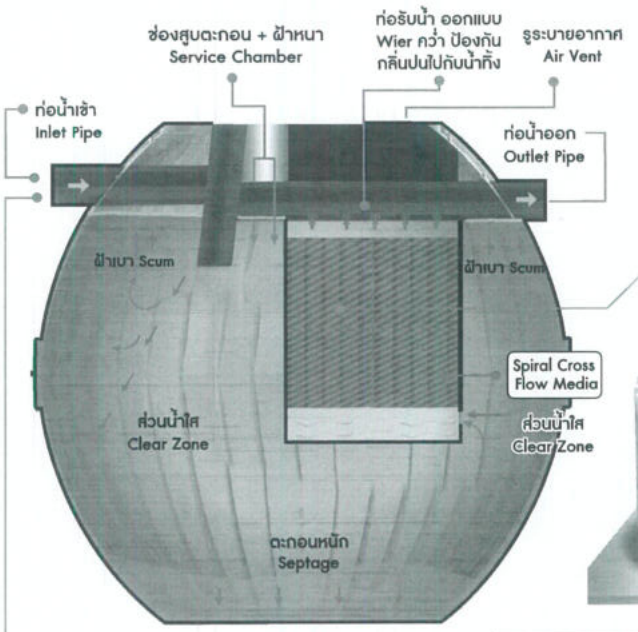
Power Full Highly Effective treatment

คุ้มค่า เต็มพลัง ประสิทธิภาพบำบัดสูงสุด

DOS HERO

HIGH EFFICIENCY SYSTEM

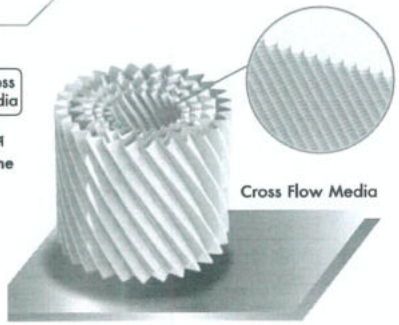
เต็มระบบประสิทธิภาพในถังบำบัดน้ำเสีย



SPIRAL CROSS FLOW MEDIA

นวัตกรรมใหม่ล่าสุด ของระบบการกรองไร้อากาศ (ANAEROBIC FILTER) ที่ผสานตัวกลางชนิด CROSS FLOW (มีพื้นผิวและช่องว่างสูง) เข้ากับ**การจัดเรียงตัวแบบ SPIRAL ที่ทำให้ประสิทธิภาพการบำบัดสูงขึ้นกว่าตัวกรองแบบเดิม**

*ปริมาณ Media ขึ้นอยู่กับรุ่นถัง



FLEXIBLE JOINT



ข้อต่อใช้ต่อกับท่อเข้า-ออกของถัง ผลิตจากวัสดุ SYNTHETIC PVC ชนิดเดียวกับที่ใช้ทำท่ออากาศ ในระบบเครื่องยนต์ของรถยนต์ มีความสามารถยืดหยุ่นและคงทนป้องกันการแตกหักระหว่างท่อของอาคาร กับถังบำบัด

QUALITY MATERIAL วัสดุคุณภาพ

วัสดุเกรด A ทนกว่า เหนียวกว่า แข็งแรงกว่า
เพิ่มความแข็งแกร่งขึ้นด้วย
วัสดุพิเศษทางวิศวกรรม
PLUS HDPE

BIO-CLEAN

หัวเชื้อแบคทีเรียชนิดคัดสายพันธุ์ มีประสิทธิภาพสูงในการสตาร์ทระบบดับกลิ่น และกากของเสียที่เป็นสารอินทรีย์

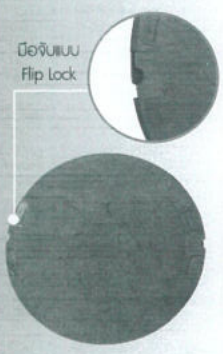


ARCHITECTURAL ENGINEERING COVER (AEC COVER)

ฝาถังออกแบบใหม่ ภายใต้แนวคิด**"สถาปัตย์วิศวกรรมที่กลมกลืน"** ที่ผสานวัสดุ และโครงสร้างด้านวิศวกรรม

- **สีและลายหินธรรมชาติ** เข้ากับการจัดแต่งสวนสวย
- **มือจับแบบ Flip Lock** ช่องมือเปิดมีฝาปิดกลมกลืนกับพื้นผิว





SPECIAL FEATURES

คุณสมบัติพิเศษ เหนือระดับ ทุกขั้นตอนการผลิต



ไม่มีบ่าถัง Flat Top

สะดวกกว่าไม่ต้องขุดลึก

More Comfortable, didn't deep in by.

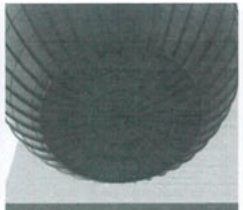
ครีบรอบตัวถังทั้งด้านนอก และด้านใน

Stiffness Around Tank Inside and Outside

โครงสร้างถ่ายแรงรอบตัวถัง สามารถรับแรงได้ดีกว่าเดิม

Distribute force structure can supported more strength.





ก้นถังรับแรง

More Pressure Resist at the Bottom to Tank

ด้วยแนวเส้นรองรับช่วงล่าง มั่นใจได้ถึงความแข็งแกร่งทนทาน

With line support lower tank

แข็งแรงสูงสุด

Extremely Strength

ด้วยกระบวนการออกแบบ Finite Element

With finite element design process.



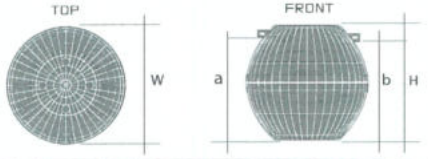
SPECIFICATION คุณสมบัติถังบำบัดน้ำเสีย

จำนวน ลิตร	ขนาด Dimension						จำนวนคน Persons					ความจุรวม Total Capacity
	กว้าง (W : cm.)	สูง (H : cm.)	ท่อน้ำเข้า (a : cm.)	ท่อน้ำออก (b : cm.)	ขนาดท่อ (Ø: Inch)	ท่อระบายอากาศ (Ø: Inch)	บ้าน (รวม)	บ้าน (ห้อง)	สำนักงาน (ห้อง)	โรงงาน (ห้อง)	กัดตาคาร (ห้อง)	ปริมาตร (ลบ.ม.)
800	130	109	91	86	4	1.5	2-3	8	10	17	35	0.80
1000	136	118	102	97	4	1.5	3	11	13	22	44	1.00
1200	142	127	109	104	4	1.5	4	13	16	26	53	1.20
1600	156	141	122	117	4	1.5	5	17	21	35	71	1.60
2000	166	154	136	131	4	2	6	22	26	44	88	2.00

หมายเหตุ : สินค้าจริงอาจมีขนาดความกว้าง/สูง/ระดับท่อคลาดเคลื่อนไปกว่านี้เล็กน้อย เนื่องจากการหดหรือขยายตัวตามธรรมชาติของวัสดุ

สินค้าผ่านการรับรองมาตรฐานจากคณะกรรมการควบคุมการจัดสรรที่ดิน

- รายละเอียดต่างๆ ที่ระบุในเอกสารนี้ บริษัทฯ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยมิต้องแจ้งล่วงหน้า



INTERNATIONAL STANDARD

มาตรฐานความแข็งแรงระดับสากล

DOS HERO (ST-05/BK), (ST-20/BK) **แข็งแรงระดับ 4**

ตามวิธีทดสอบมาตรฐาน CANADIAN STANDARD CAN/CSA-B66-M90

PRODUCT QUALITY STANDARD

คุณภาพที่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ

เต็ม ปริมาตร ไม่โก่งผิดรูป

ISO 9001 : 2015

PASSED

สินค้าจดสิทธิบัตร การออกแบบ และการผลิต

ประเภทถังบำบัดน้ำเสีย (TYPE OF ONSITE WASTE)

ถังบำบัดน้ำเสีย ชนิดไม่เติมอากาศ

**BOD_5 (in) = 250 mg/l BOD_5 (out) = 50 mg/l



ถังบำบัดน้ำเสียรวม ชนิดไม่เติมอากาศ DOS COMPACT SEPTIC ANAEROBIC SYSTEM (HRC)

(ST-05/BK, ST-20/BK)

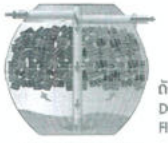
ถังบำบัดน้ำเสียที่รวมถังเกรอะ และถังกรองไร้อากาศไว้ในใบเดียวกัน เหมาะสำหรับใช้บำบัดน้ำเสียทุกชนิดในบ้านทั้งจากการชำระล้างในครัวเรือนและสิ่งปฏิกูลจากการขับถ่าย เมื่อให้ได้คุณภาพน้ำทิ้งที่ดี ก่อนระบายลงสู่ท่อน้ำสาธารณะต่อไป เหมาะสำหรับบ้านที่มีพื้นที่จำกัด หรือบ้านที่มีปัญหาระดับน้ำได้ดีมาก **



ถังเกรอะ DOS SEPTIC (HRS)

(STS-05/BK, ST-20/BK)

ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะชั้นแรก Primary Package Treatment Tank ช่วยลดค่าความสกปรก (BOD) ของน้ำเสียก่อนปล่อยเข้าสู่ระบบบำบัดชั้นที่สอง (Secondary Treatment) โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้กักน้ำมันไขมัน และกากอุจจาระก่อนเข้าสู่ (DOS FILTER) ต่อไป



ถังกรอง DOS ANAEROBIC FILTER (HRL)

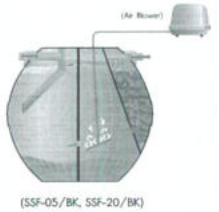
(STL-05/BK, STL-20/BK)

ถังบำบัดน้ำเสียแบบถังกรองไม่เติมอากาศ Up Flow Anaerobic Filter อาศัยแบคทีเรียชนิดที่ไม่ต้องการออกซิเจนในการย่อยสลายสารอินทรีย์ โดยมีผลสุดท้ายเป็นน้ำ ก๊าซ และพลังงานทำให้ได้คุณภาพน้ำที่ดีเพื่อ ก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

**ตามเงื่อนไขการออกแบบ

ถังบำบัดน้ำเสีย ชนิดเติมอากาศ

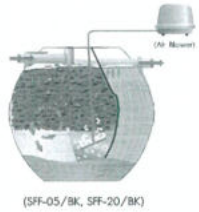
**BOD_5 (in) = 250 mg/l BOD_5 (out) = 20 mg/l



(SSF-05/BK, SSF-20/BK)

ถังบำบัดน้ำเสียรวม ชนิดเติมอากาศ DOS SEPTIC AEROBIC FIXED FILM (HRSF)

ถังบำบัดที่รวมถังเกรอะ และถังกรองแบบ Fixed Film ไว้ในถังเดียวกัน สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพที่ดี โดยน้ำที่ปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะจะมีค่า BOD eff-20 mg./l ได้มาตรฐานอีกทั้งยังประหยัดเนื้อที่ในการติดตั้ง **



(SFF-05/BK, SFF-20/BK)

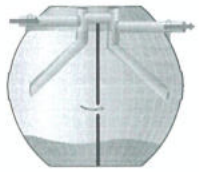
ถังกรองเติมอากาศ DOS AEROBIC FIXED FILM (HRFF)

เป็นการผสานของ 2 ระบบคุณภาพ ระหว่างระบบ Fixed Film Aeration ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ กับระบบ Filter ที่อาศัยตัวกลางพลาสติก (Media) เมื่อถึง 2 ระบบรวมกันจึงเป็นระบบประสิทธิภาพสามารถลดค่าความสกปรก (BOD) ให้เป็นน้ำทิ้งที่ดีได้มาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์

**ตามเงื่อนไขการออกแบบ

ถังดักไขมัน GREASE TRAP

ถังดักไขมันขนาดใหญ่ ชนิดฝังใต้ดิน เหมาะสำหรับการแยกไขมัน หรือของแข็งลอยน้ำ ออกจากน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก อาคาร, ร้านค้า, ร้านอาหาร, โรงอาหาร และบ้านพักอาศัย ใช้สำหรับแยกเศษอาหาร และไขมัน เป็นระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น (Primary Treatment) และแยกไขมันออกจากน้ำเสียก่อนที่จะปล่อยน้ำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต่อไป (Secondary Treatment)



(SGT-05/BK, SGT-20/BK)

บริษัท ธรรมสรณ์ จำกัด
THAMMASORN CO.,LTD.

156/20 อาคารธรรมสรณ์ ถนนเพชรบุรี ซอยถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพ 10400
156/20 PETCHBURI ROAD, RAJTHEVEE, BANGKOK 10400, THAILAND
TEL: (02)611-0290 (13 LINES), (02)215-2535 (6 LINES)
FAX: (02)611-0460, (02)215-9074

www.dos.co.th DOS Life

ผู้แทนจำหน่าย :